

令和6年度
常磐自動車道
宮田川橋床版取替工事
【宮田川橋(下り線)】

契約参考図書
(率計上工事及び概算数量、図面)

令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社
関東支社 水戸管理事務所

- ・ 契約参考図書は、率計上工事や概算数量などを提示する資料であり、工事請負契約書第1条にいう設計図書でない。（請負契約上拘束力はない）
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受け付けない。

宮田川橋(下り線) 率計上図面目次

図番	図面名
1	宮田川橋（下り線）数量総括表
2	宮田川橋（下り線）A1～P2橋台 舗装すり付け詳細図
3	宮田川橋（下り線）A1～P2間舗装工詳細図
4 ～ 15	宮田川橋（下り線）A1～P2間排水装置取替図（その1～その12）
16	宮田川橋（下り線）P2～P4間舗装工詳細図
17 ～ 29	宮田川橋（下り線）P2～P4排水装置取替図（その1～その13）
30	宮田川橋（下り線）P4～A2間橋台 舗装すり付け詳細図
31	宮田川橋（下り線）P4～A2間舗装工詳細図
32 ～ 37	宮田川橋（下り線）P4～A2排水装置取替図（その1～その6）
38	宮田川橋（下り線）橋名板・橋歴板
39	宮田川橋（下り線）撤去・設置工詳細図（参考図）
40	宮田川橋（下り線）路面標示施工計画図（参考図）
41 ～ 44	宮田川橋（下り線）伸縮装置撤去工図

項目番号					1		2				3		4		5	
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	橋歴版		オーバーレイ工		基層工		路面標示工		排水装置取替		路面切削工	
					A 1	A 2	B 2 (t = 4 c m)	B 3 (t = 6 c m)	B 1	B 2	路面標示JIS標準型		排水ます	排水管	B	C
					箇所	箇所	m2	m2	t	t	A	B	A	A		
											m	m	箇所	m	m3	m3
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	A1-P2	1	1	135. 4	751. 2	5. 5	17. 9	369. 5	739. 0	6	31. 6	12. 6	30. 0
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	-	-	-	1710. 0	-	-			11	29. 0	-	68. 4
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	-	-	128. 7	413. 8	5. 8	17. 7			3	7. 8	12. 0	16. 6
計					1	1	264. 1	2875. 0	11. 3	35. 6	369. 5	739. 0	20	68. 4	24. 6	115. 0

項目番号					6										
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	撤去設置工										
					橋名板	橋歴板	ガードレール	落下防止柵	視線誘導標撤去設置工			距離標			側面検査路
							Gr-A-E	G1-1	A 2	A 3	D 2	B 5	C 2	C 5	
					箇所	箇所	m	m	基	基	基	枚	枚	枚	m
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	A1-P2	1	1	15.5	-	1	2	1	1	-	-	178.9
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	-	-	-	188.5	-	8	-	-	1	1	-
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	-	-	11.5	-	1	2	-	-	1	-	-
計					1	1	27.0	188.5	2	12	1	1	2	1	178.9

項目番号					6				7	8	9	10	9		
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	撤去設置工				仮路面標示工	路面標示消去工	塗膜除去工	成分調査工	伸縮装置撤去工		
					上部工検査路	可変式道路情報版 D	自動調光装置受光部	道路照明灯	仮路面標示	路面標示消去	A	A	A 1	A 2	A 3
						基	基	基	m	m	m2	式	kg	kg	kg
					5. 375	-	-	-	8451. 5	7174. 9	29. 1	1. 0	2, 658		
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	18. 819	1	1	-			17. 0			10, 280	
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	2. 954	-	-	1			12. 5				2, 618
計					27. 148	1	1	1	8451. 5	7174. 9	58. 6	1. 0	2, 658	10, 280	2, 618

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 数量総括表		
	縮 尺	—	図面番号 1 / 44
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

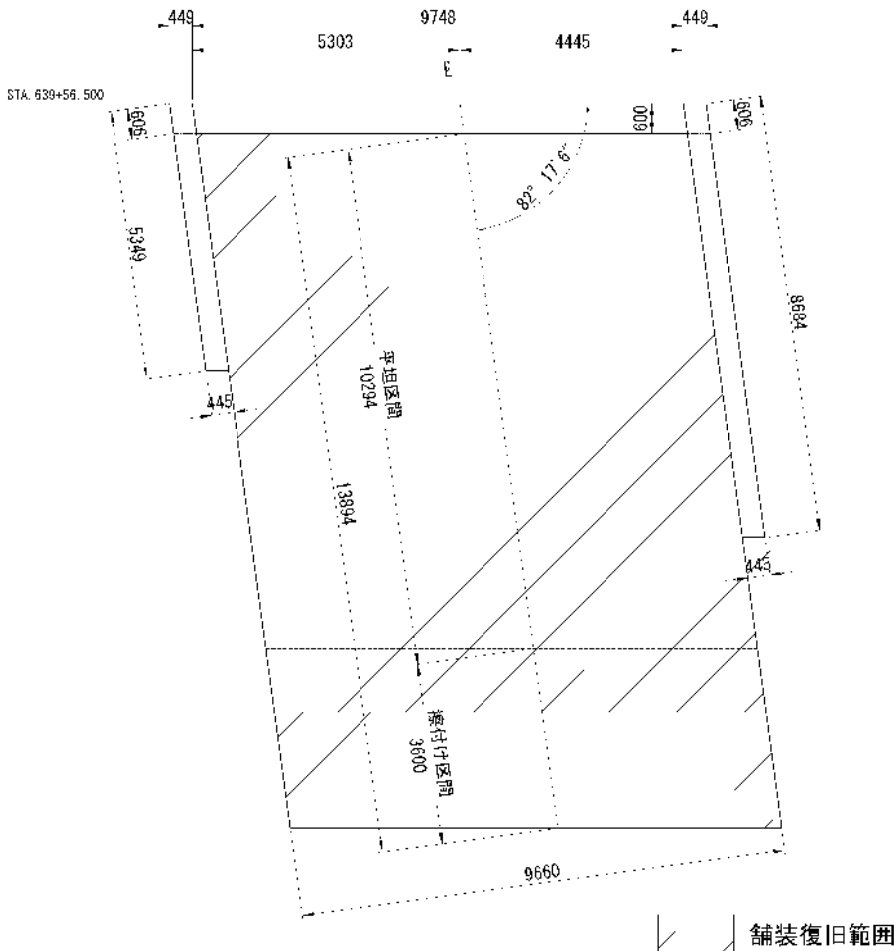
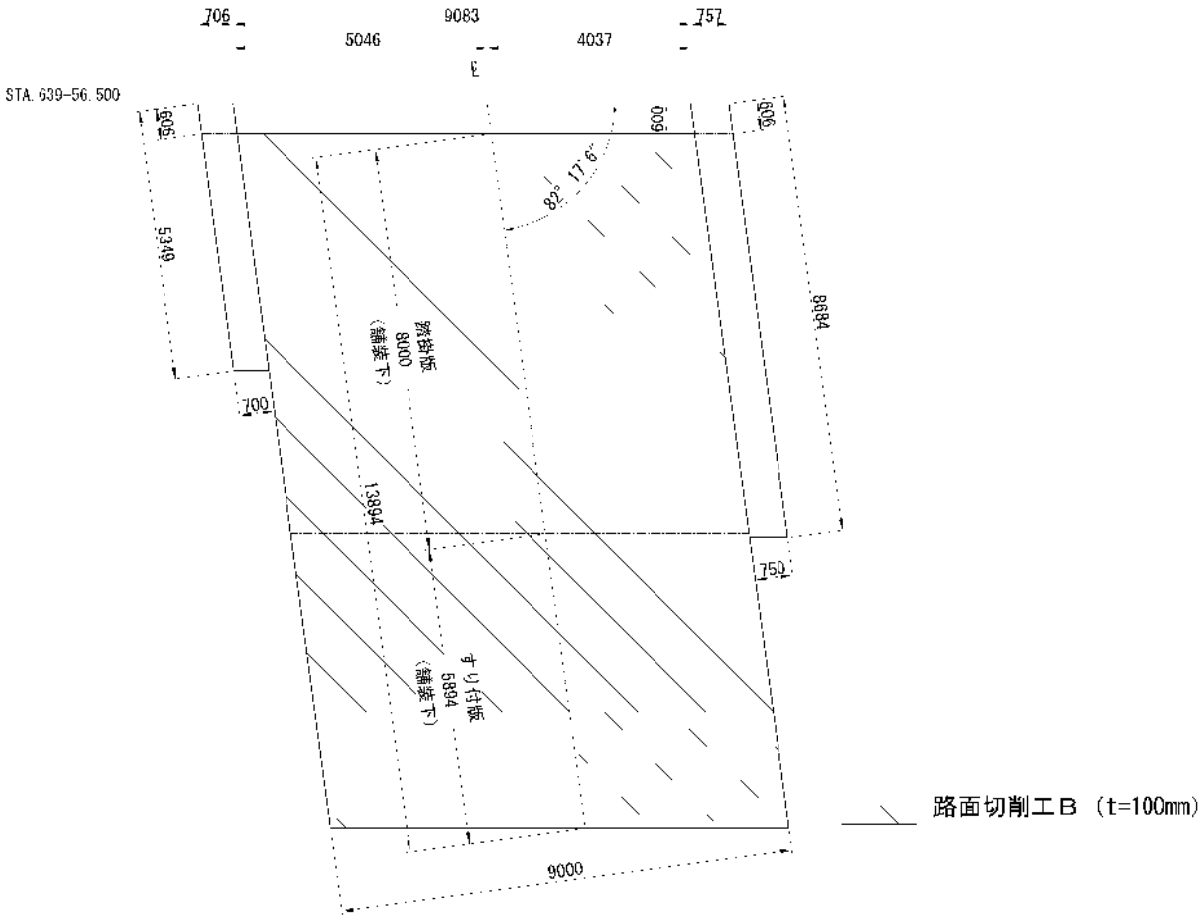
A1橋台

撤去図

復旧図

平面図

平面図



A1橋台背面舗装すり付け数量

	幅 (mm)	長さ (mm)	厚さ (mm)	体積/面積/重量 (m3/m2/t)	備考
路面切削工B	9000	13894	100	12.5m3	
基層工B 1	9660	3600	60～78	5.7t	擦付け区間
基層工B 2	9660	10294	78	18.4t	平坦区間
オーバーレイ工B 2	9660	13894	40	134.2m2	高機能舗装Ⅱ型用混合物

縦断図 S=1:50

A1橋台

13894

オーバーレイ工B 2 (L=40mm)

平坦区間: 10294

基層工B 2 (t=78mm)

擦付け区間: 3600

基層工B 1 (t=60～78mm)

すり付版 (舗装下)

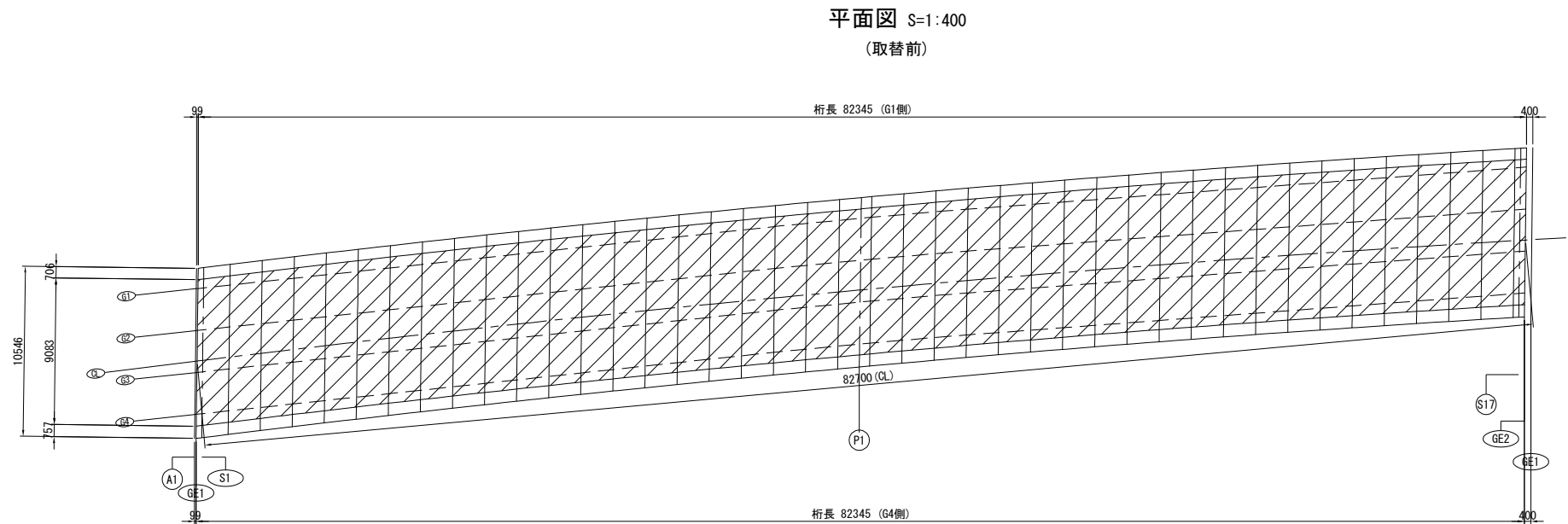
踏掛版 (舗装下)

路面切削工B 1

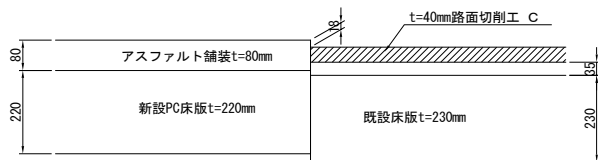
A1橋台背面

81

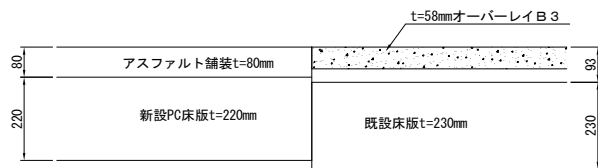
常設自動車道 宮田川橋(下り線)取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間 橋台舗装すり付け詳細図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



事前処理：切削工 S=1:20



事前処理：オーバーレイ工 S=1:20

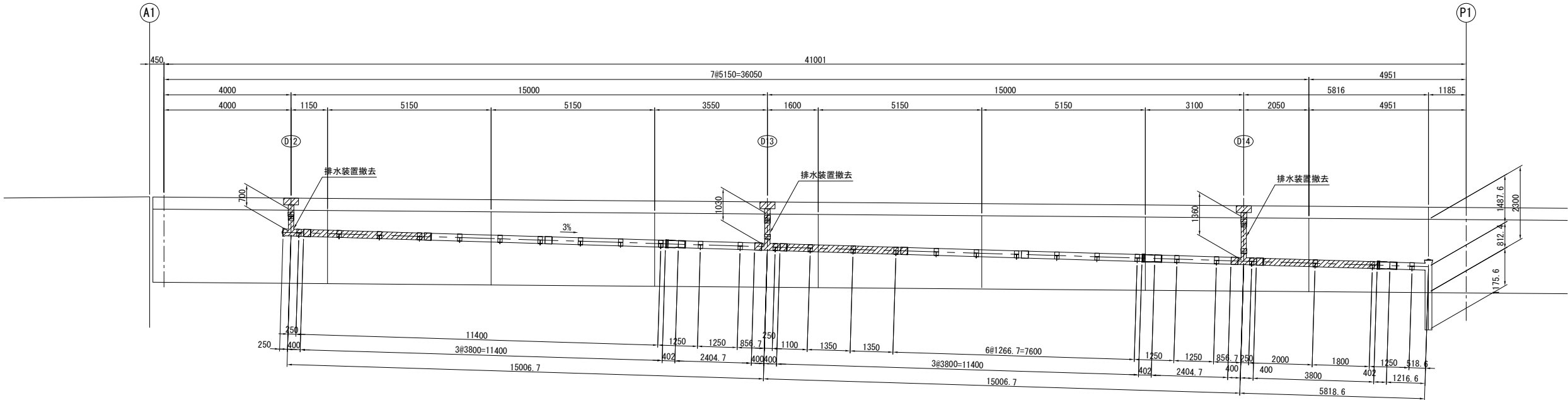


数量表

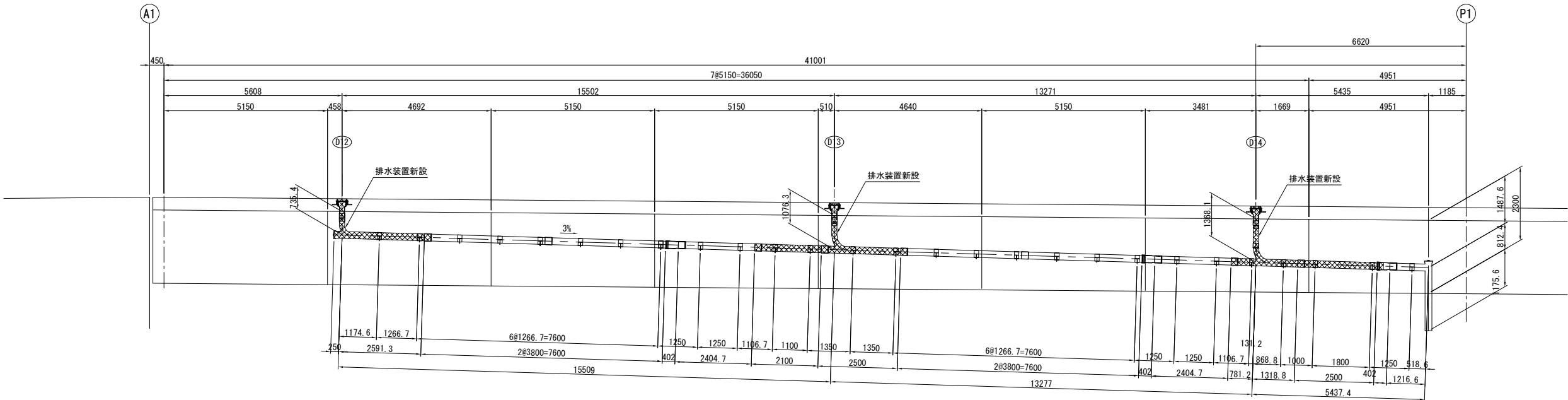
	幅 (mm)	長さ (CL) (mm)	厚さ (mm)	体積/面積 (m3/m2)	備考
路面切削工 C	9083	82700	40	30.4 m3	事前処理
オーバーレイ工 B 3	9083	82700	58	751.2 m2	事前処理 密粒度アスファルト混合物

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～P2間舗装工・床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

撤去図
側面図

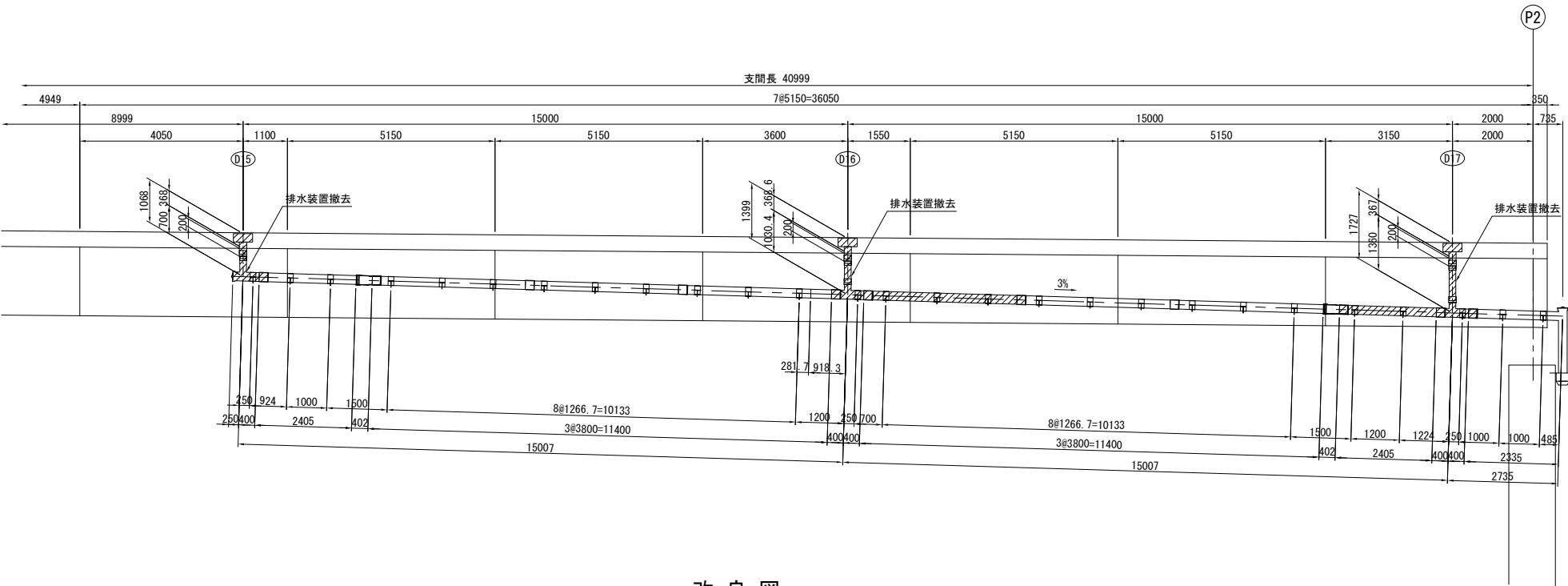


改良図
側面図

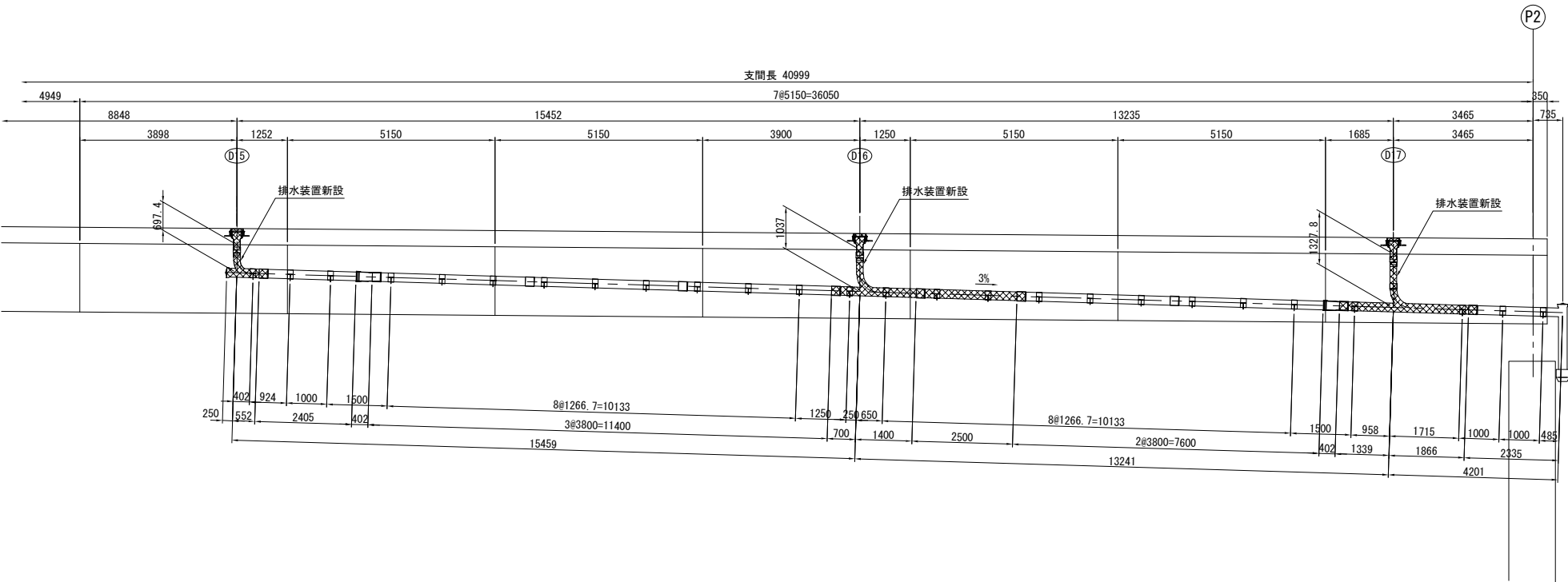


常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間排水装置取替図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水戸管理事務所		

撤去図
側面図



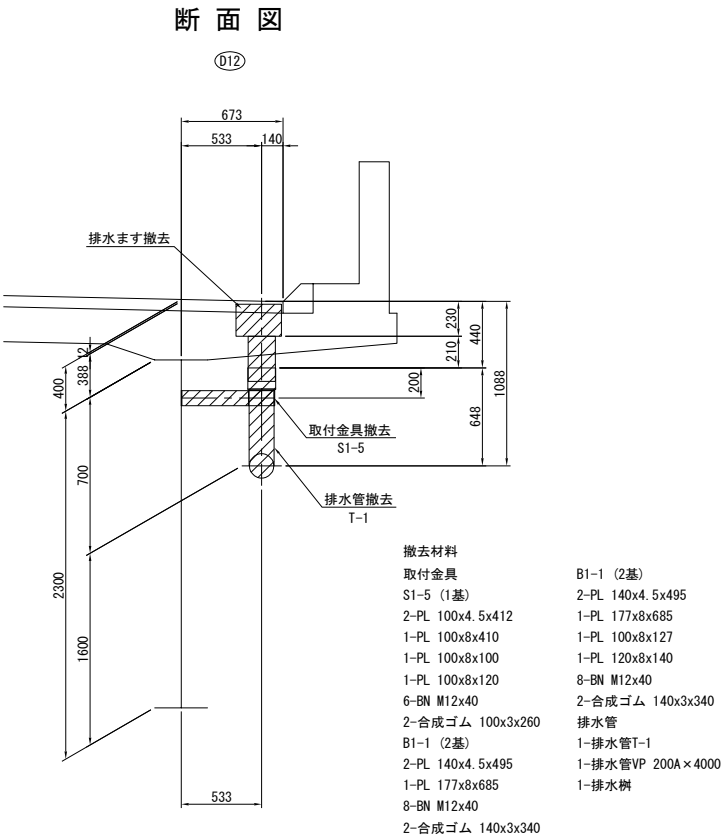
改良図
側面図



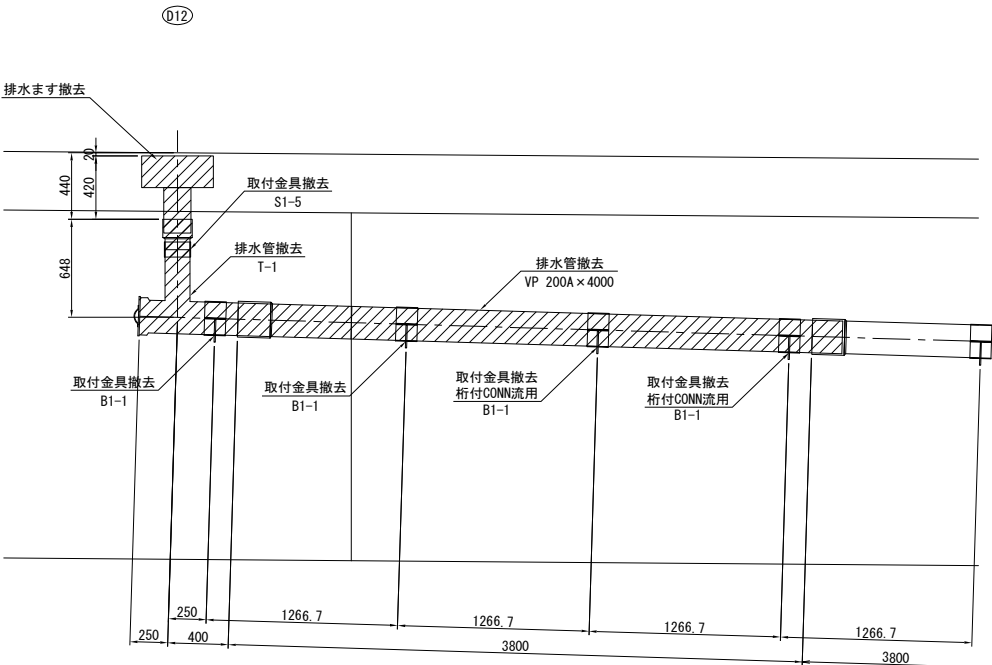
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間排水装置取替図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水戸管理事務所		

D12

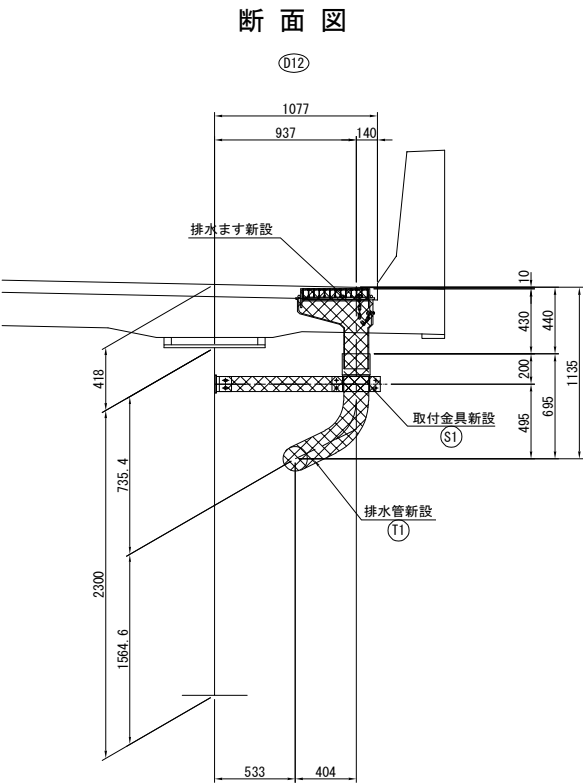
撤去図



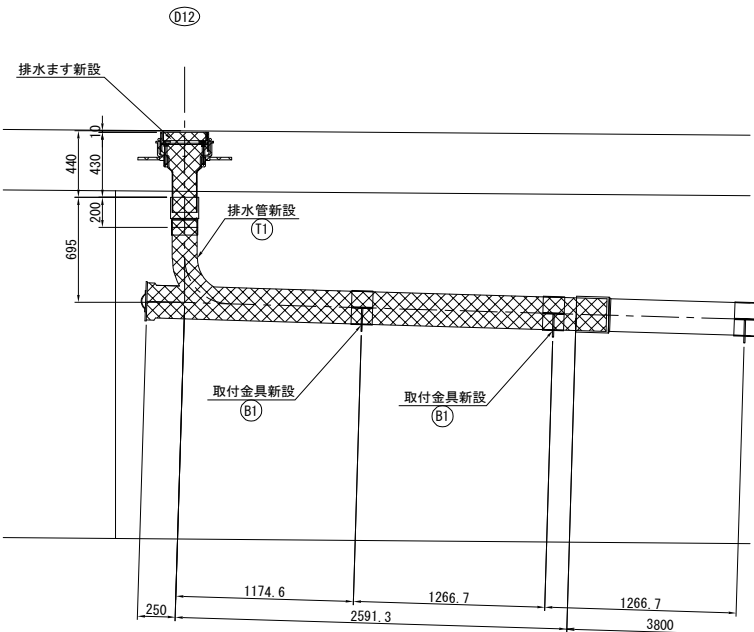
側面図



改良図



側面図

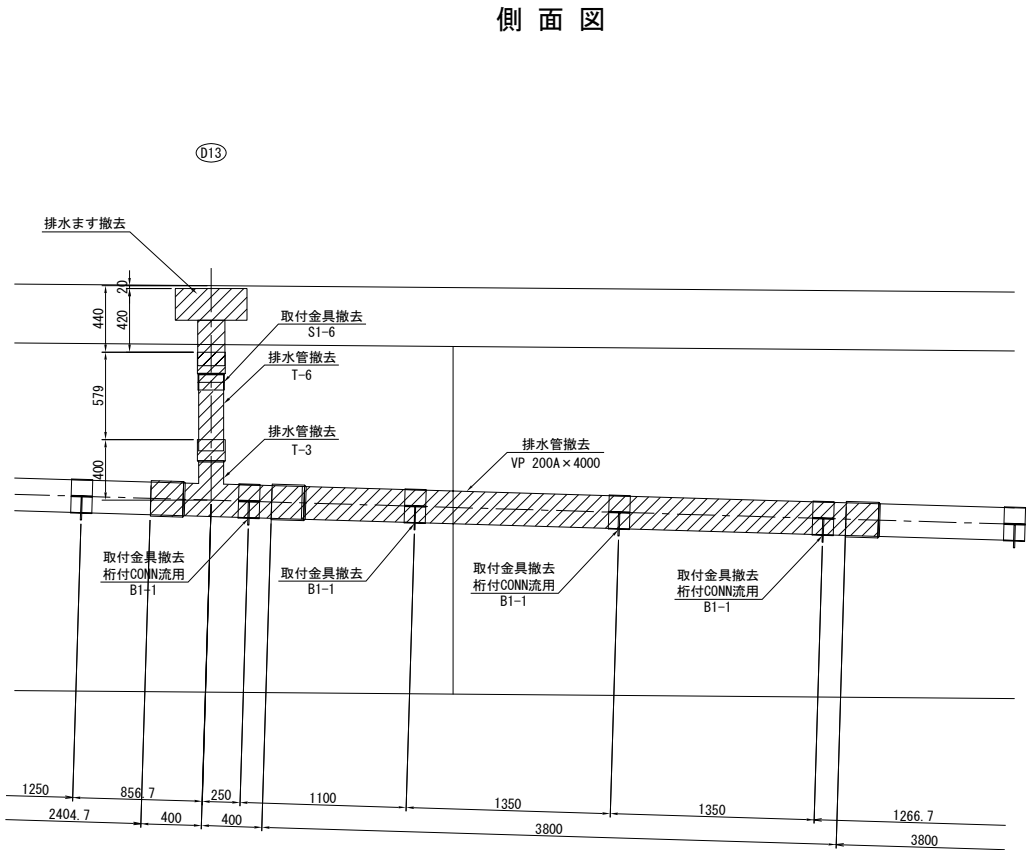
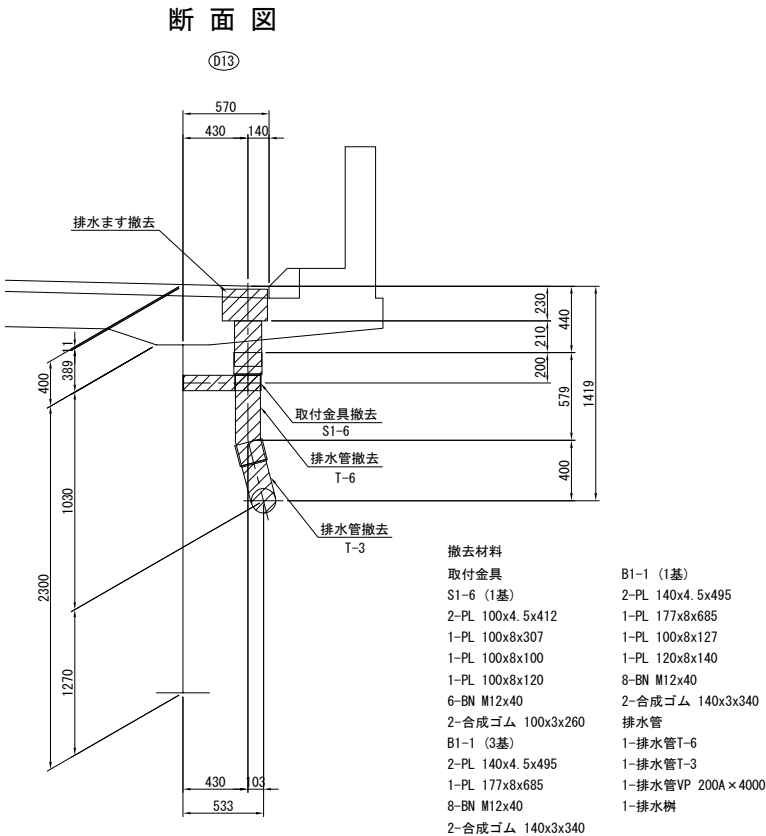


- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

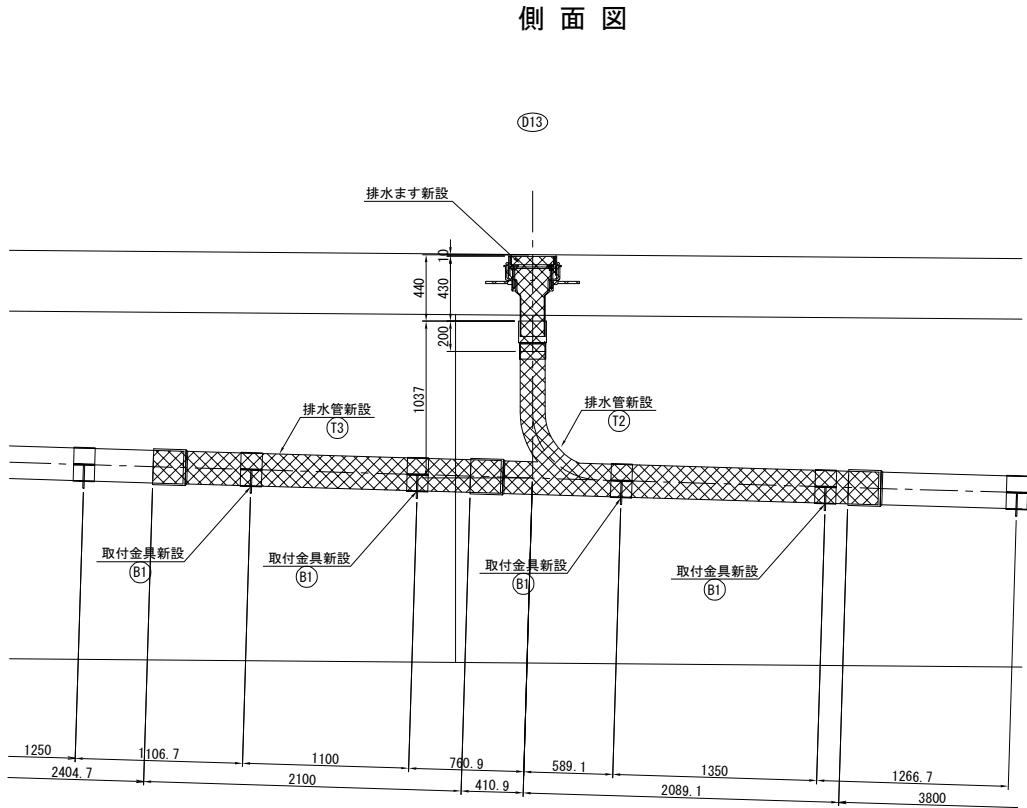
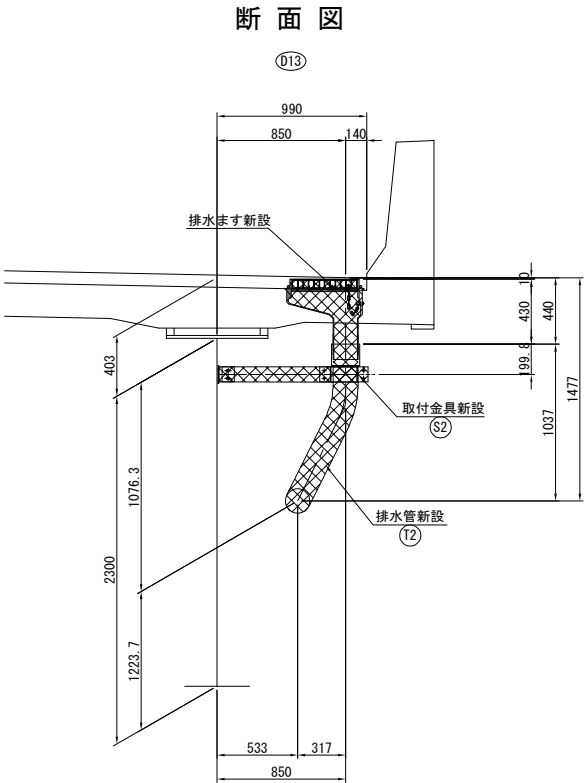
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間排水装置取替図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

D13

撤去図



改良図



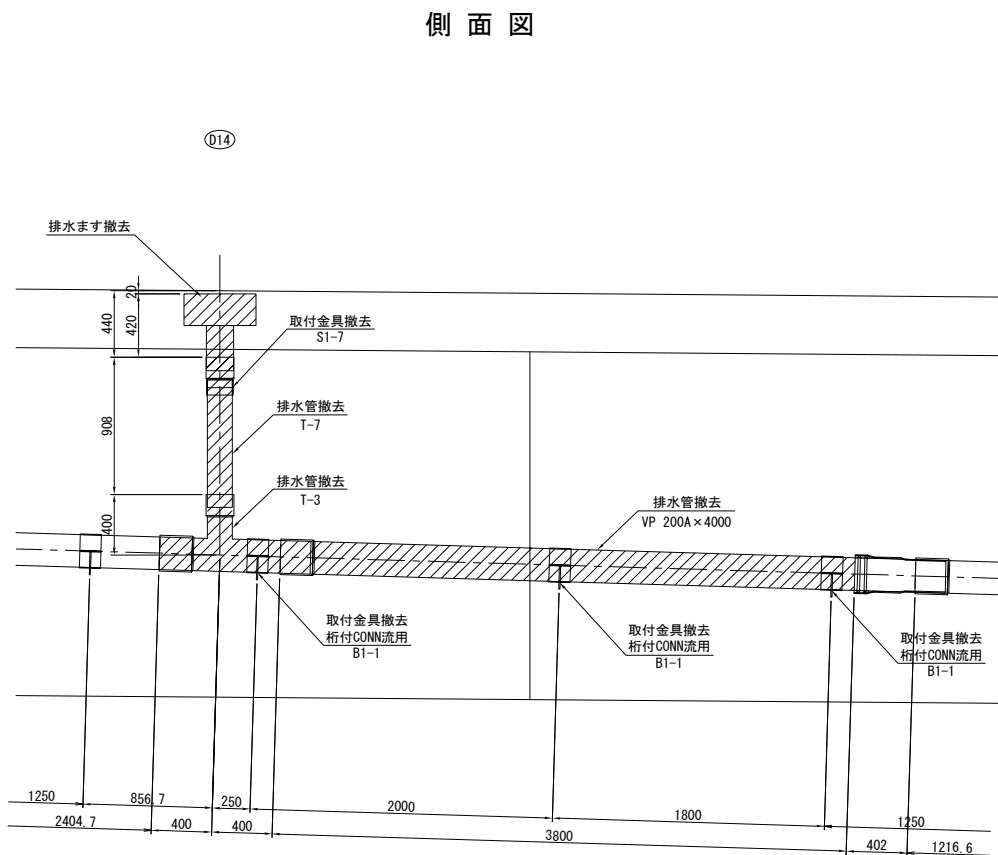
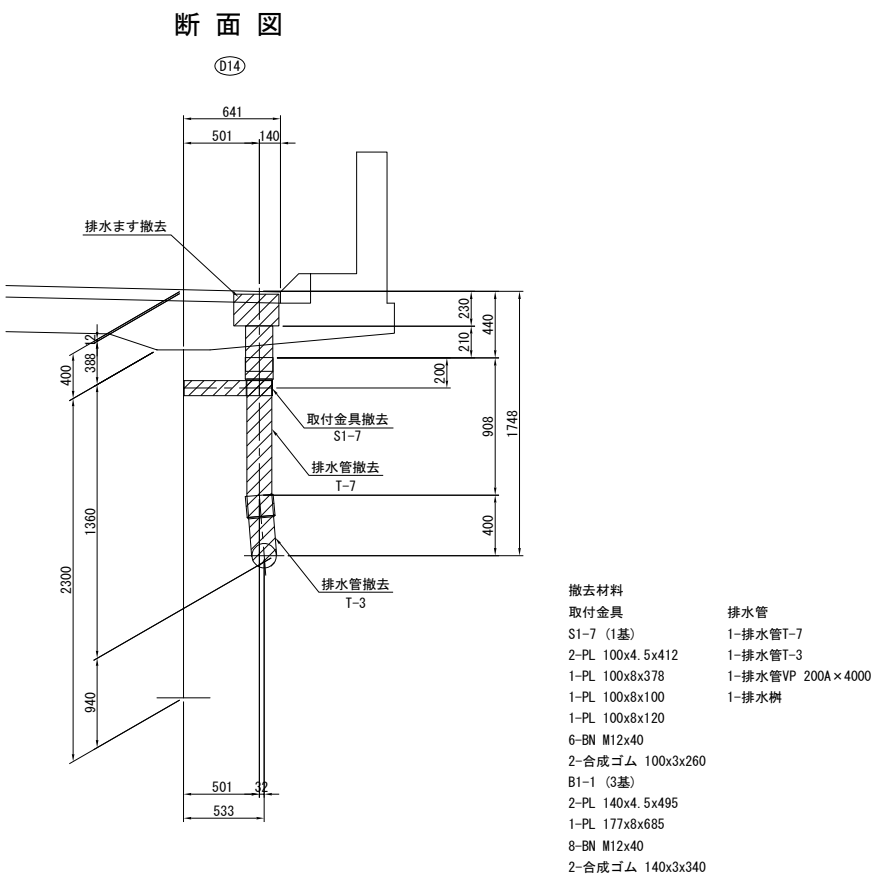
注記

- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
- 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
- ※印刷材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

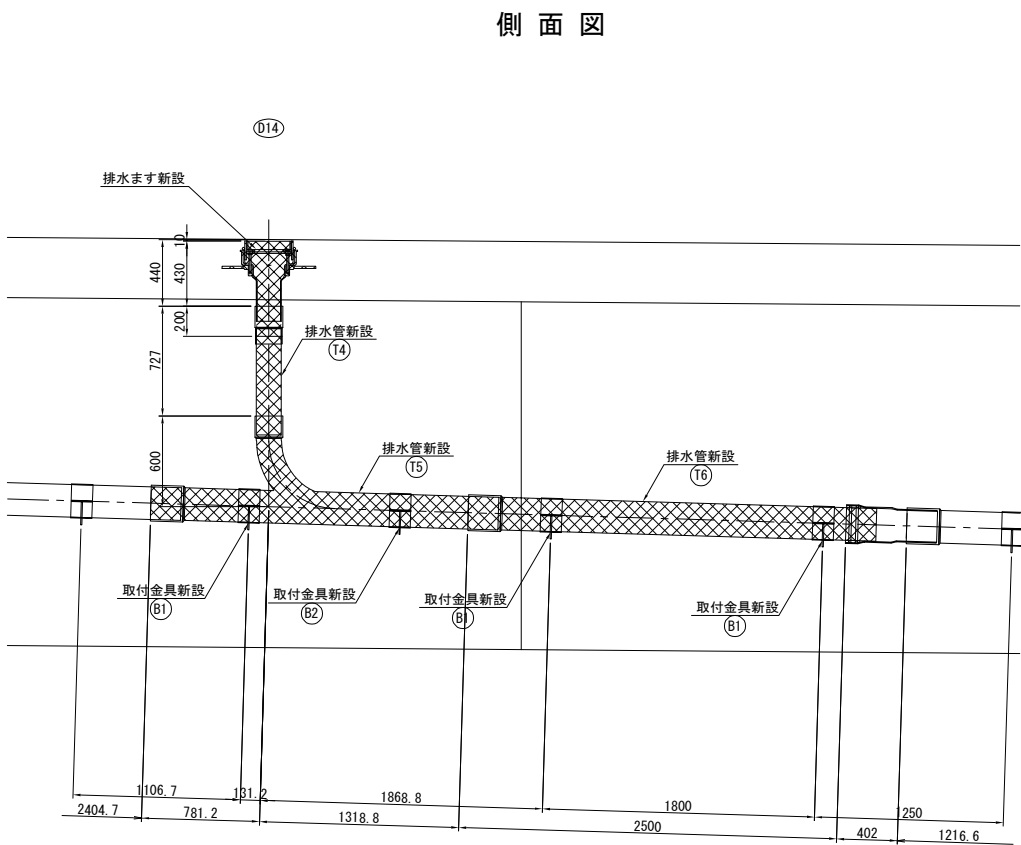
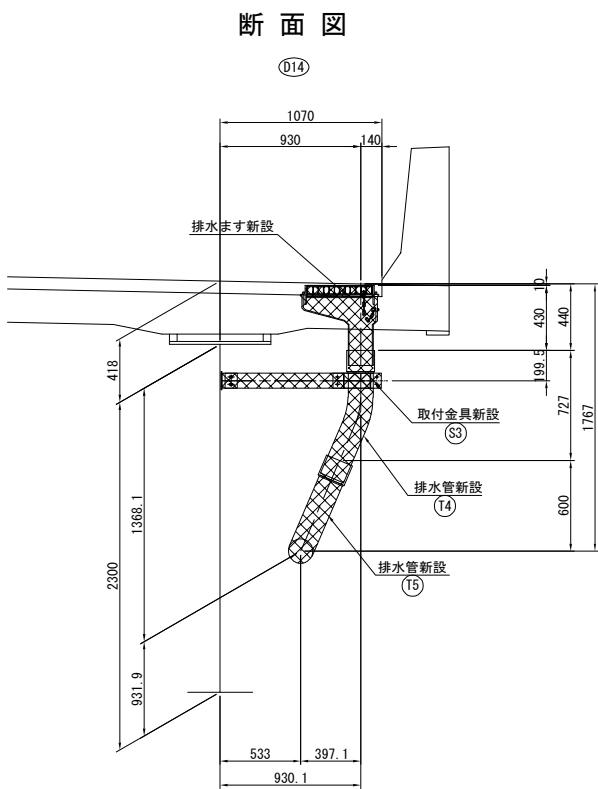
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間排水装置取替図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D14

撤去図



改良図



注記

1. 特記なき材質は全てSS400とする。

2. 特記なきスカーップは全て35Rとする。

3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。

4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。

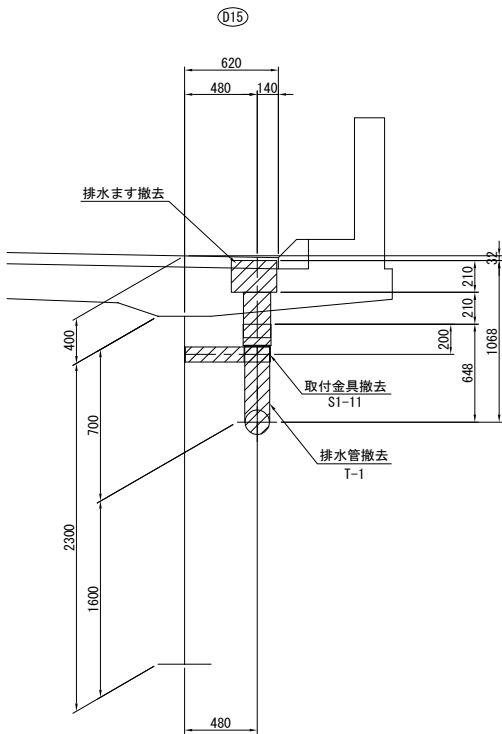
5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間排水装置取替図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D15

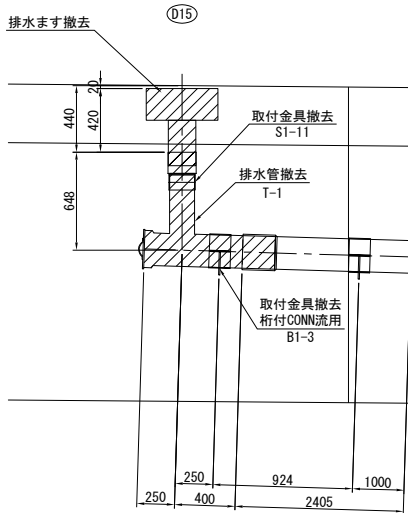
撤去図

断面図



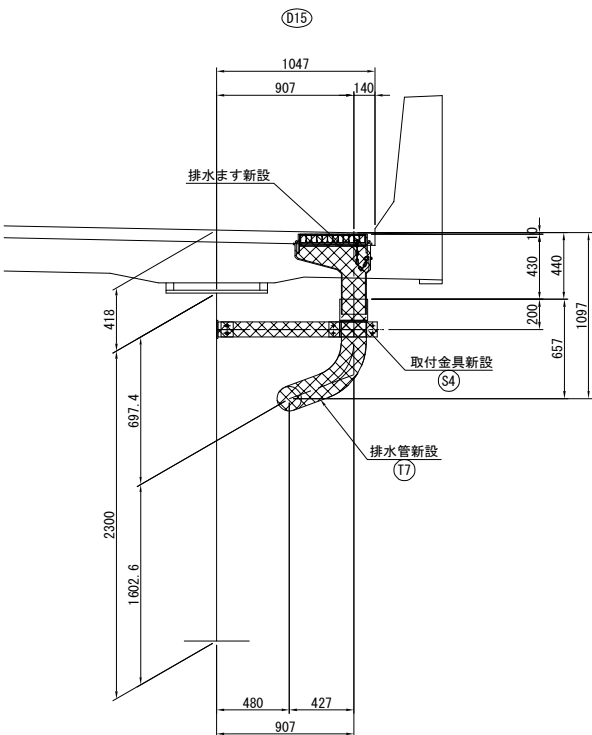
- 撤去材料
- 取付金具
S1-11 (1基)
2-PL 100x4.5x412
1-PL 100x8x357
1-PL 100x8x100
1-PL 100x8x120
6-BN M12x40
2-合成ゴム 100x3x260
B1-3 (1基)
2-PL 140x4.5x495
1-PL 177x8x632
8-BN M12x40
2-合成ゴム 140x3x340
- 排水管
1-排水管T-1
1-排水斜

側面図

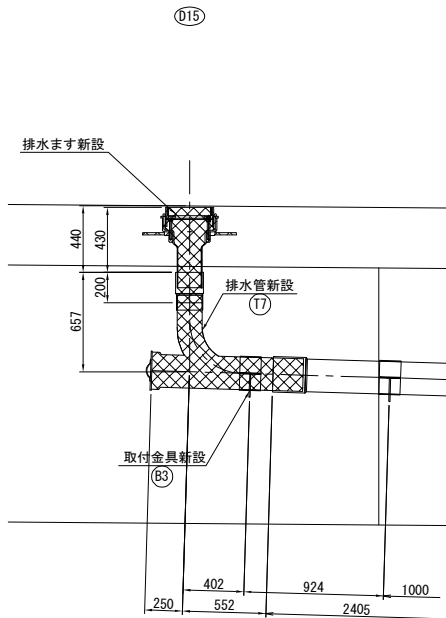


改良図

断面図



側面図

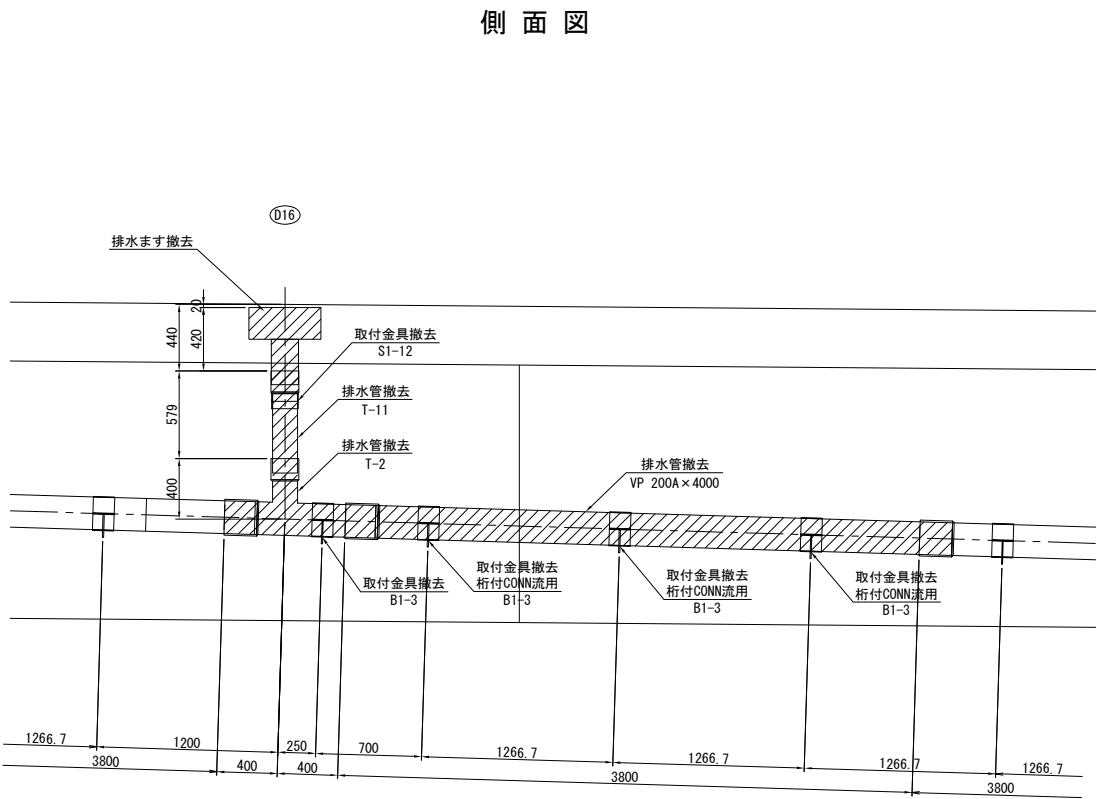
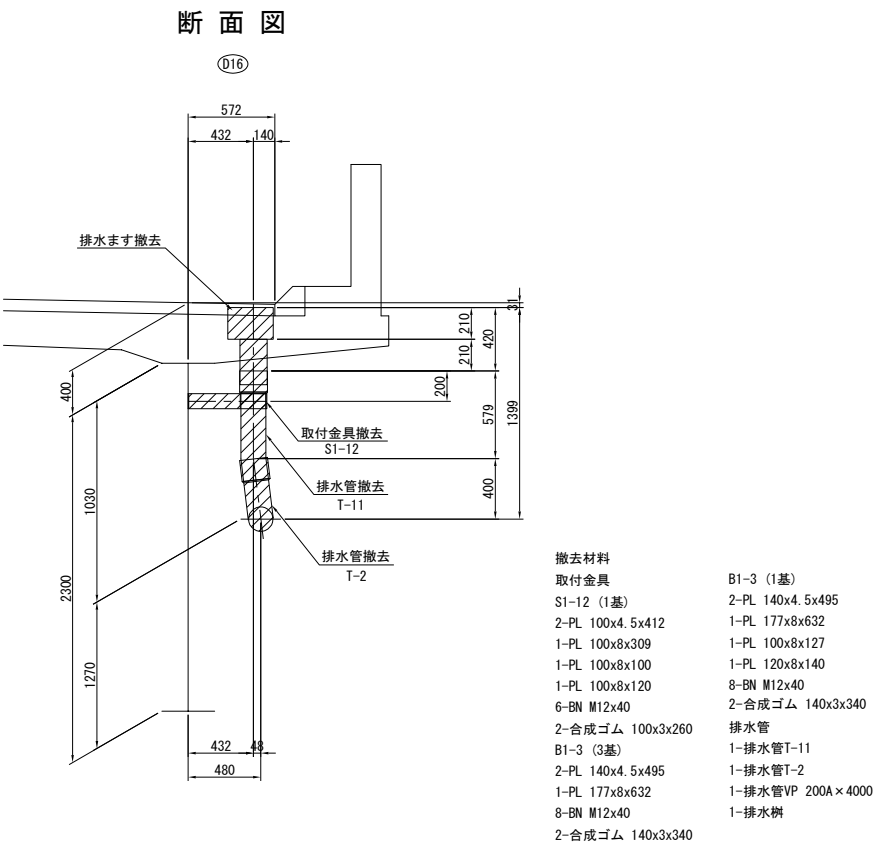


- 注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上とする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

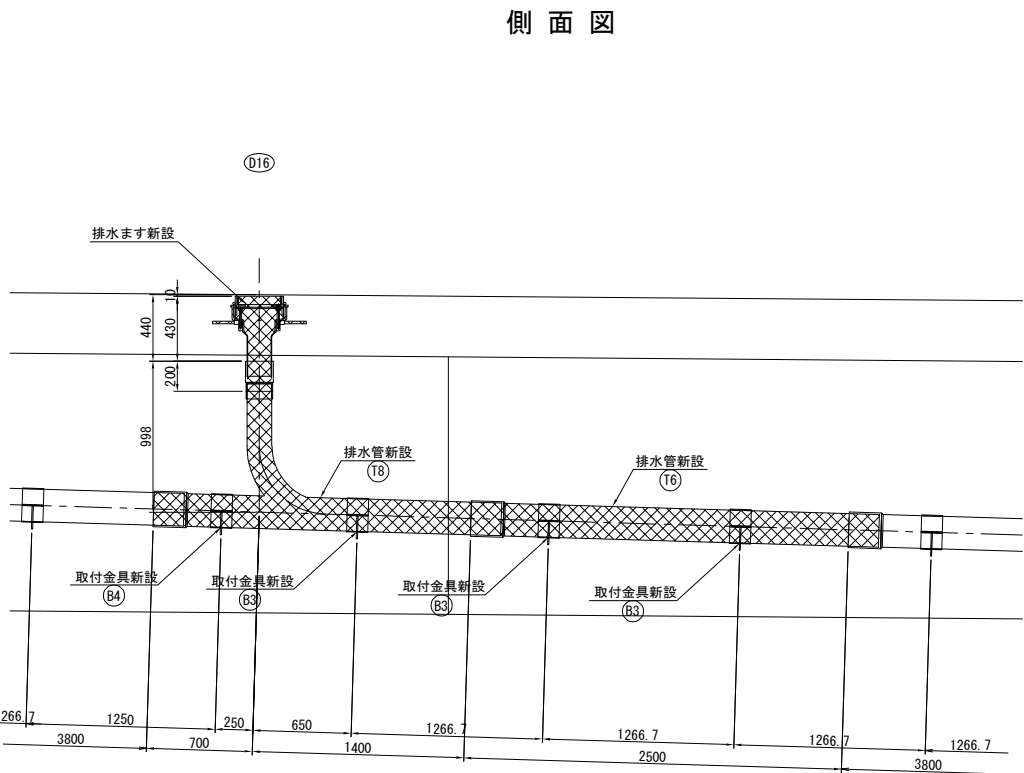
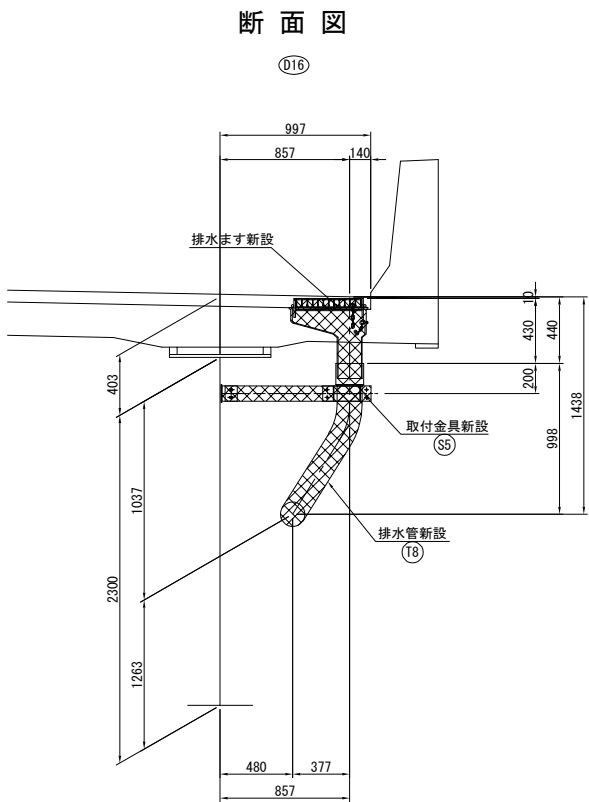
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間排水装置取替図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D16

撤去図



改良図



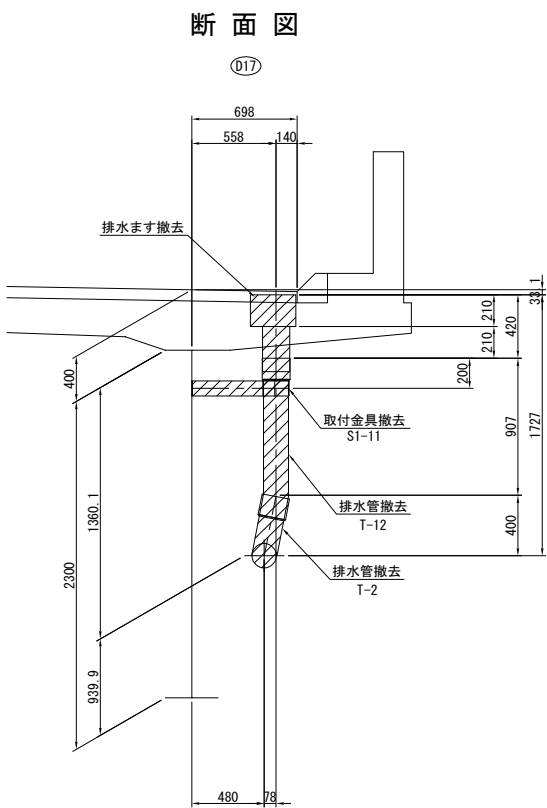
注記

- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
- 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
- ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

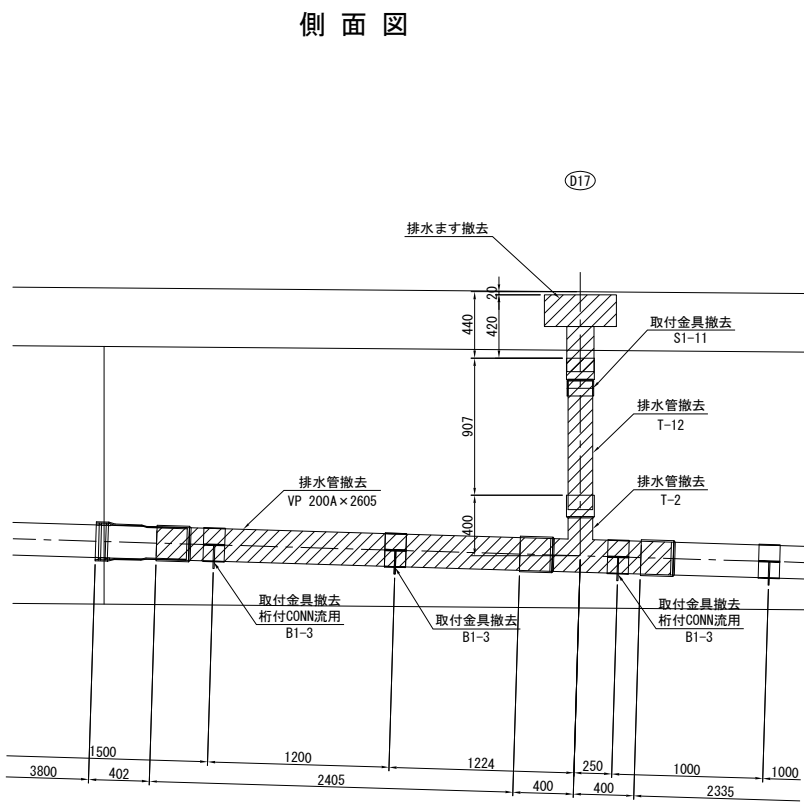
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間排水装置取替図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D17

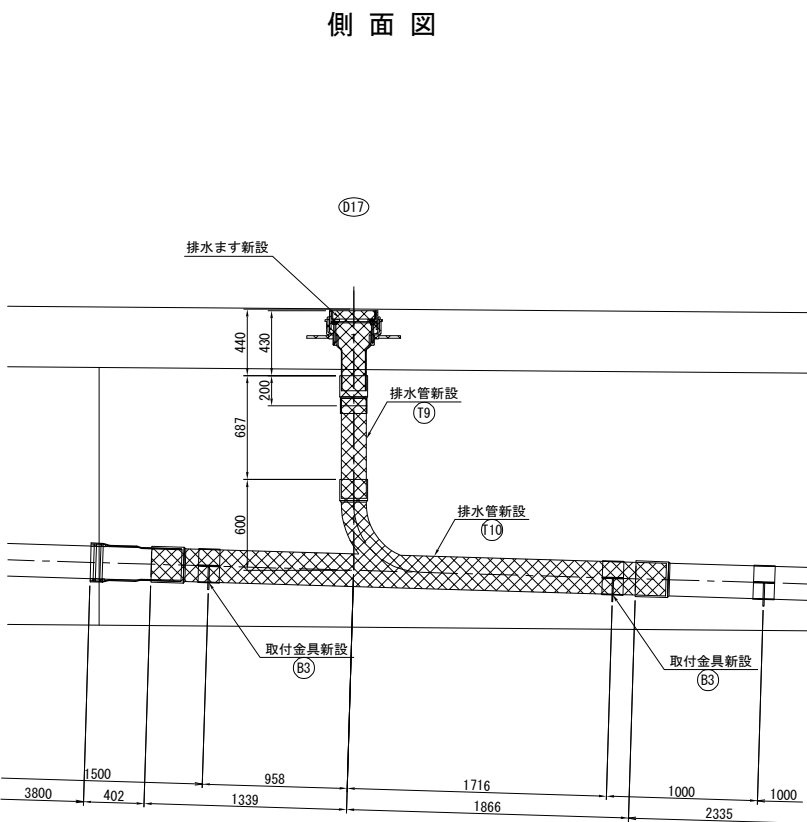
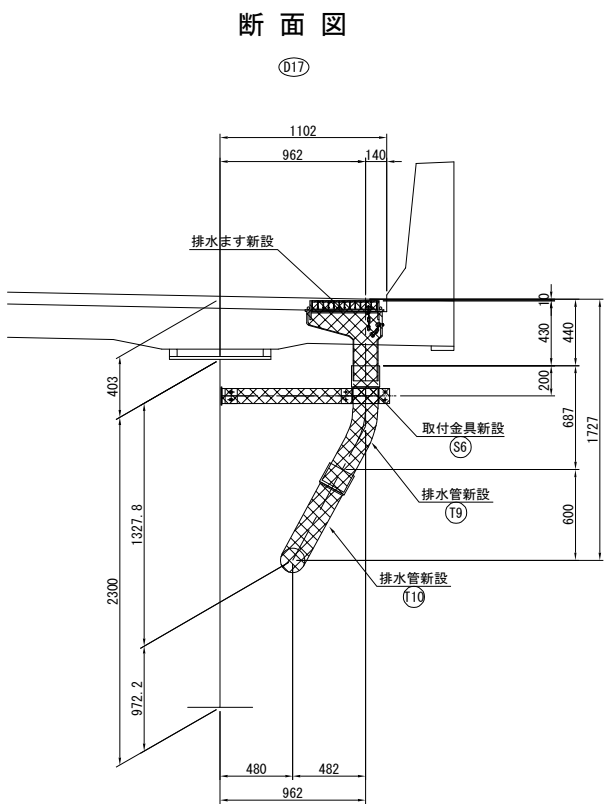
撤去図



- 撤去材料
- 取付金具
- S1-11 (1基)
- 2-PL 100x4. 5x412
- 1-PL 100x8x435
- 1-PL 100x8x100
- 1-PL 100x8x120
- 6-BN M12x40
- 2-合成ゴム 100x3x260
- B1-3 (2基)
- 2-PL 140x4. 5x495
- 1-PL 177x8x632
- 8-BN M12x40
- 2-合成ゴム 140x3x340
- 排水管
- 1-排水管T-12
- 1-排水管T-2
- 1-排水管VP 200A×2605
- 1-排水樹



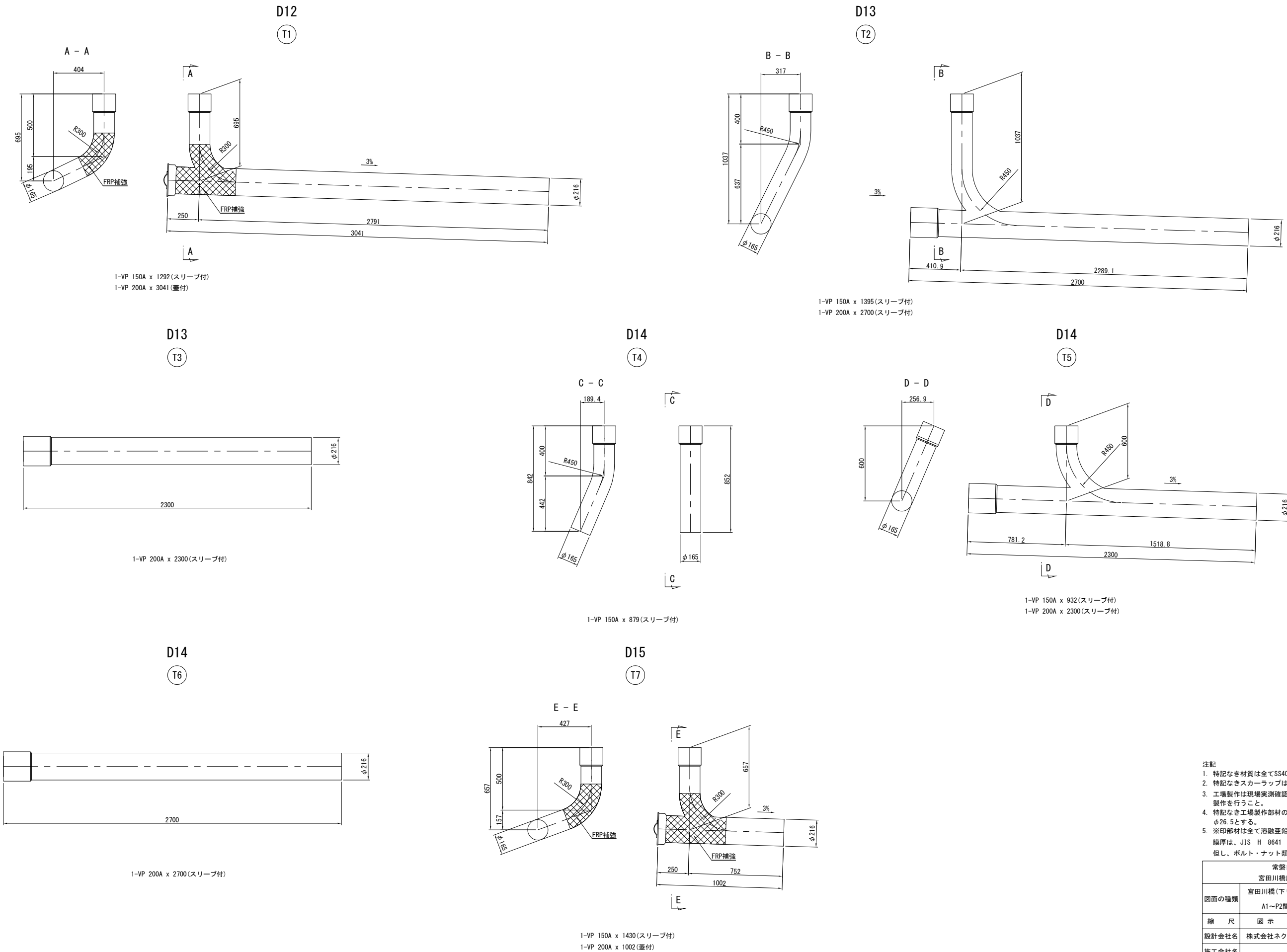
改良図



- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上とする。膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間排水装置取替図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

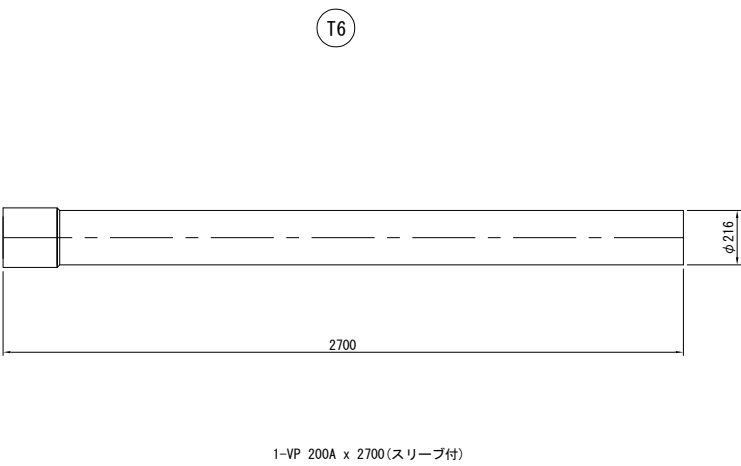
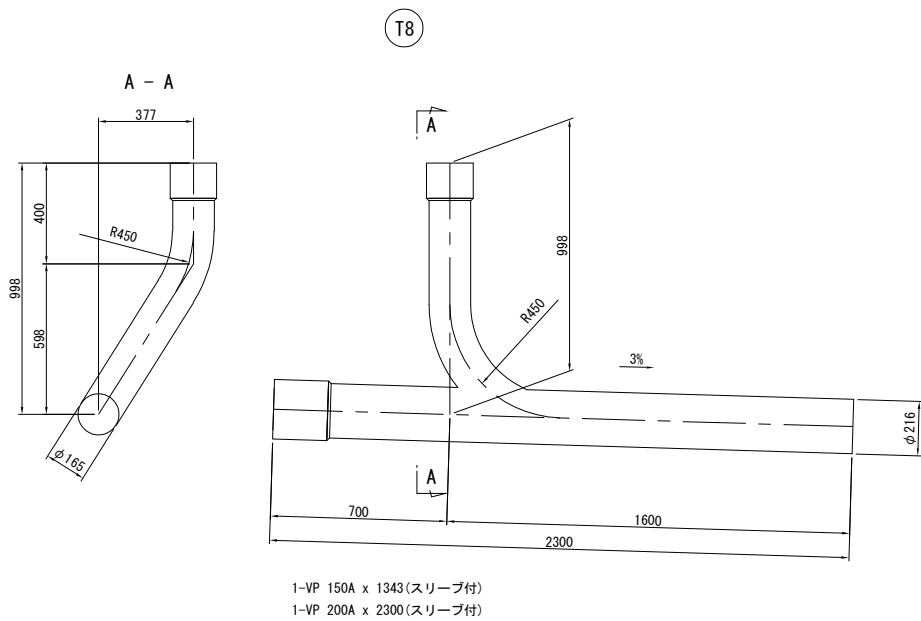
新設排水管詳細図



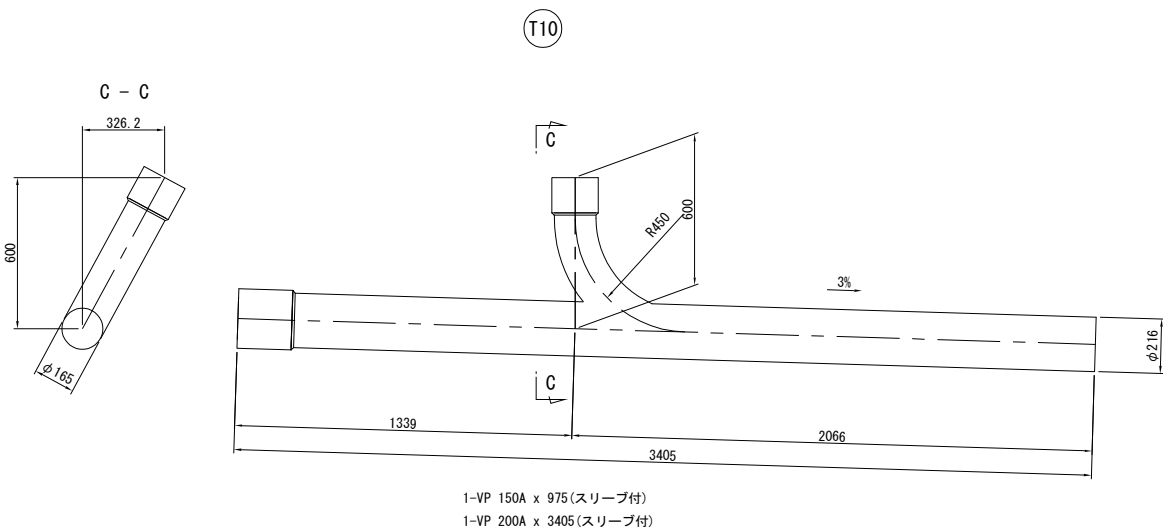
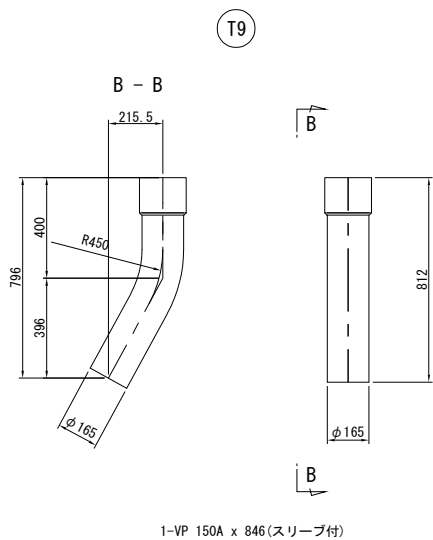
注記						
1. 特記なき材質は全てSS400とする。						
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。						
3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。						
4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。						
5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。						
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。						
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。						
常磐自動車道						
宮田川橋床版取替工事						
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間排水装置取替図(その9)					
縮 尺	図 示	図面番号	12 / 44			
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング					
施工会社名						
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所					

新設排水管詳細図

D16



D17

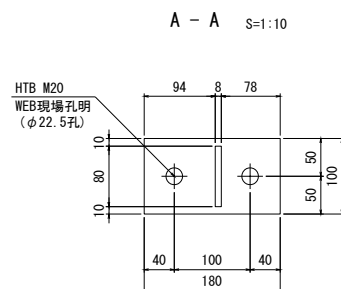


- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印刷材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間排水装置取替図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D12、 D13、 D14、 D15、 D16、 D17

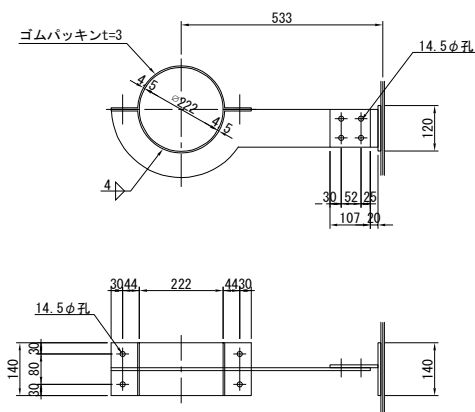
製作数 : n



- ※ 2-PL 100x4. 5x412
- ※ 1-PL 100x6xL2
- ※ 6-BN M12x40 (2-W付)
2-合成ゴム 100x3x260
- ※ 1-PL 80x6x70 (SM400A)
- ※ 1-PL 100x8x180 (SM400A)
- ※ 2-HTB M20x55 (F8T)

	L1	L2	n	備 考
S1	937	814	1	D12
S2	850	727	1	D13
S3	930	807	1	D14
S4	907	784	1	D15
S5	857	734	1	D16
S6	962	839	1	D17

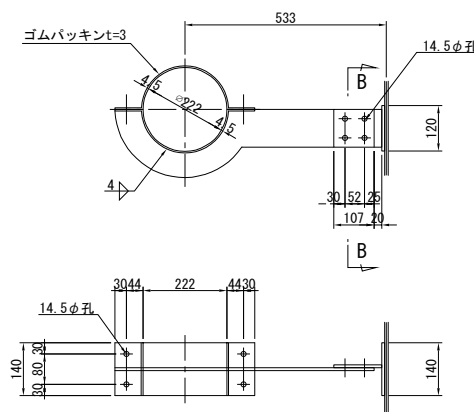
製作数 : n



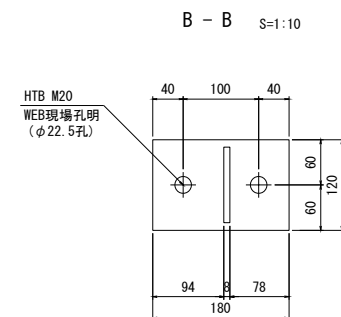
- ※ 2-PL 140x4.5x495
- ※ 1-PL 177x8x685
- ※ 8-BN M12x40 (2-W付)
- 2-合成ゴム 140x3x340

	n
D12	2
D13	4
D14	3

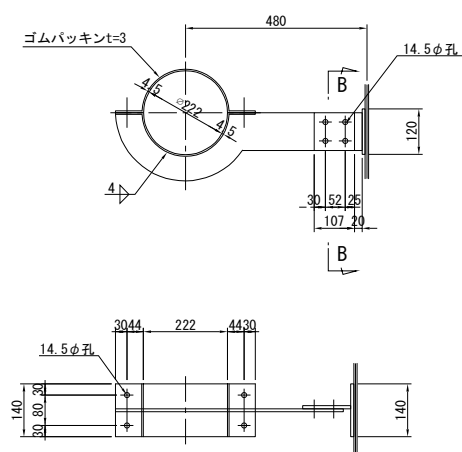
製作数 : 1



- ※ 2-PL 140x4. 5x495
- ※ 1-PL 177x8x685
- ※ 8-BN M12x40 (2-Ⅱ付)
2-合成ゴム 140x3x340
- ※ 1-PL 120x8x180 (SM400A)
- ※ 1-PL 100x8x120 (SM400A)
- ※ 2-HTB M20x55 (F8T)



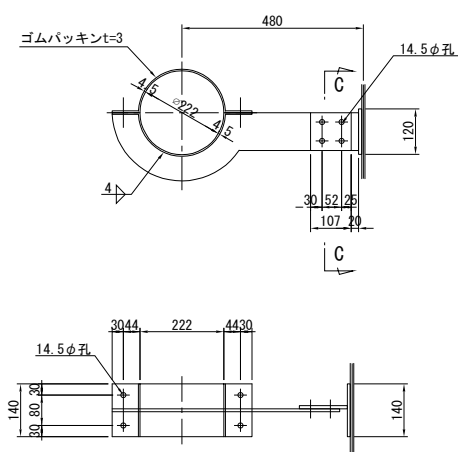
製作数 : n



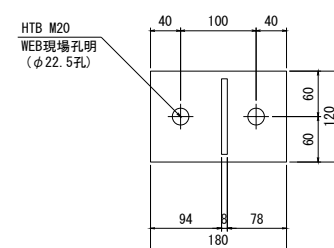
- ※ 2-PL 140x4.5x495
- ※ 1-PL 177x8x632
- ※ 8-BN M12x40 (2-W付)
- 2-合成ゴム 140x3x340

	n
D15	1
D16	3
D17	2

製作数 : 1



- ※ 2-PL 140x4. 5x495
- ※ 1-PL 177x8x632
- ※ 8-BN M12x40 (2-W付)
- 2-合成ゴム 140x3x340
- ※ 1-PL 120x8x180 (SM400A)
- ※ 1-PL 100x8x120 (SM400A)
- ※ 2-HTB M20x55 (F8T)

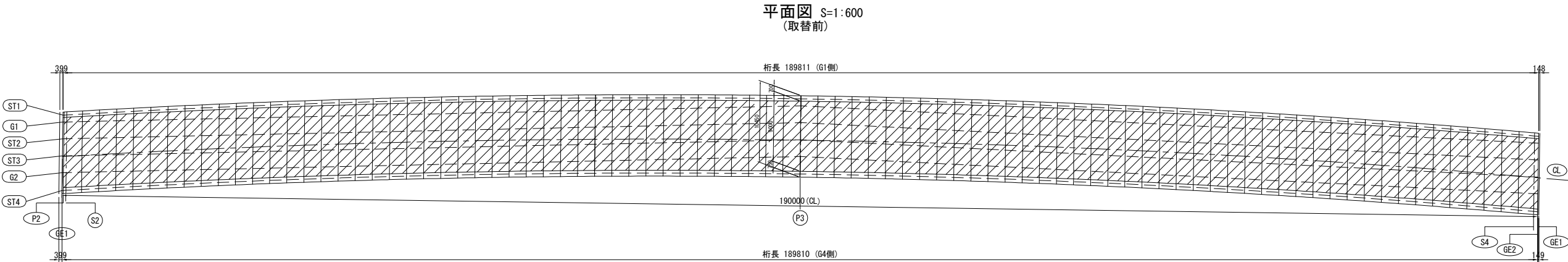


注記

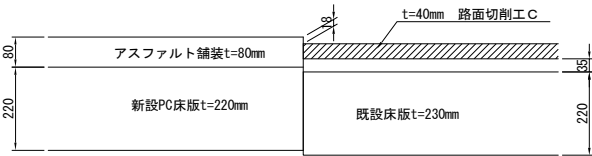
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 特記なきスカラーシブは全て35Rとする。
3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上とする。

膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

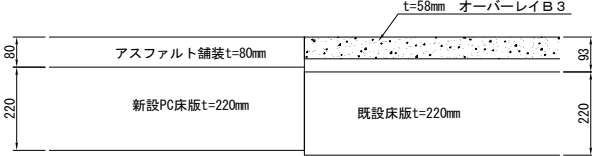
常盤自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～P2間排水装置取替図（その11）		
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



事前処理：切削工 S=1:20



事前処理：オーバーレイ工 S=1:20

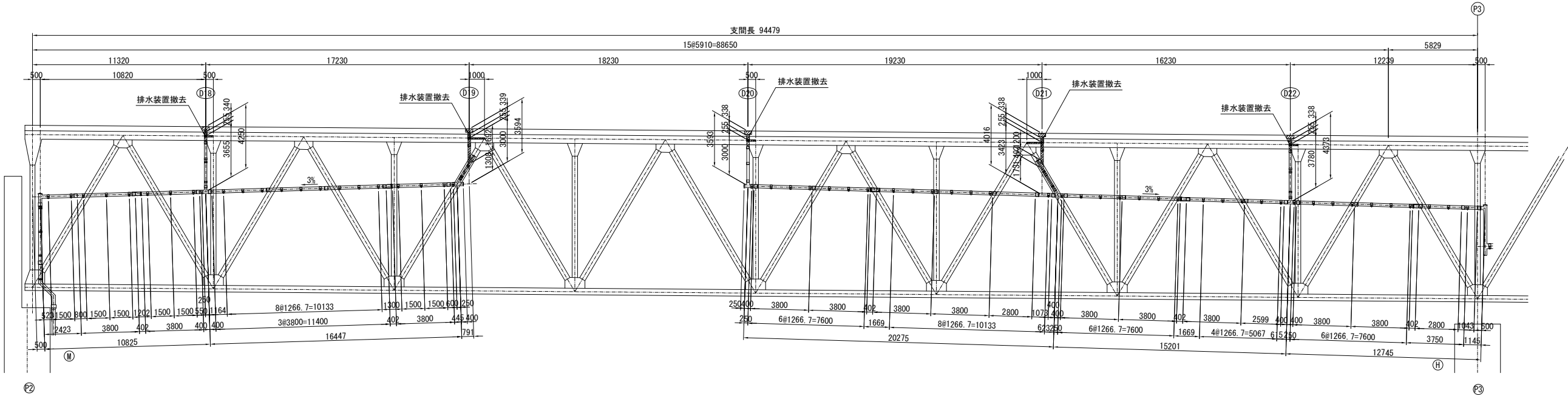


数量表

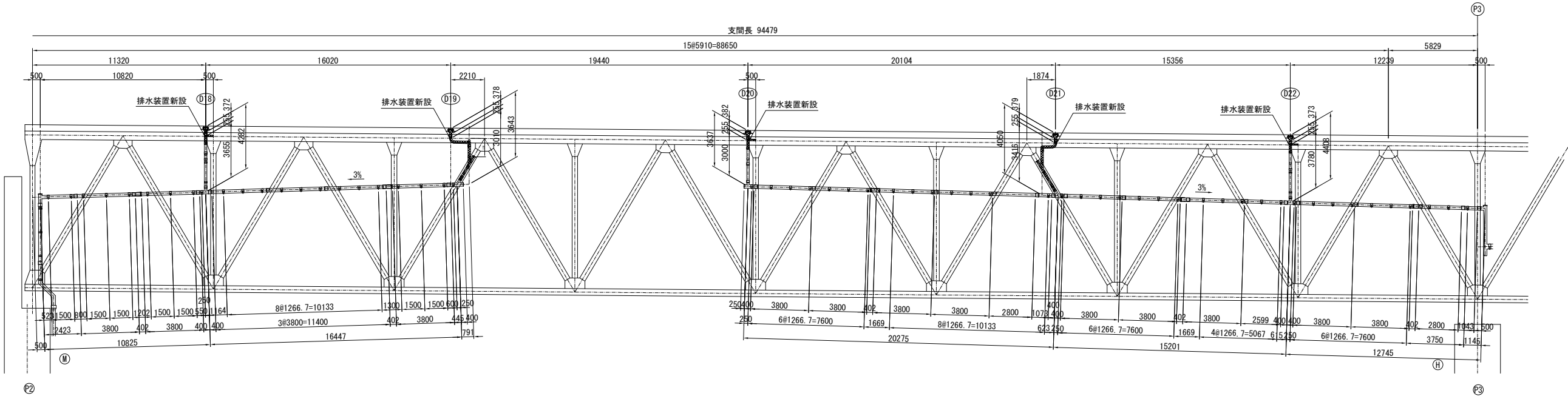
	幅 (mm)	長さ (CL) (mm)	厚さ (mm)	体積/面積 (m3/m2)	備考
路面切削工C	9000	190000	40	68.4 m3	事前処理
オーバーレイ工B3	9000	190000	58	1710.0 m2	事前処理 密粒度アスファルト混合物

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線）		
	P2～P4間舗装工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	16 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

撤去図
側面図

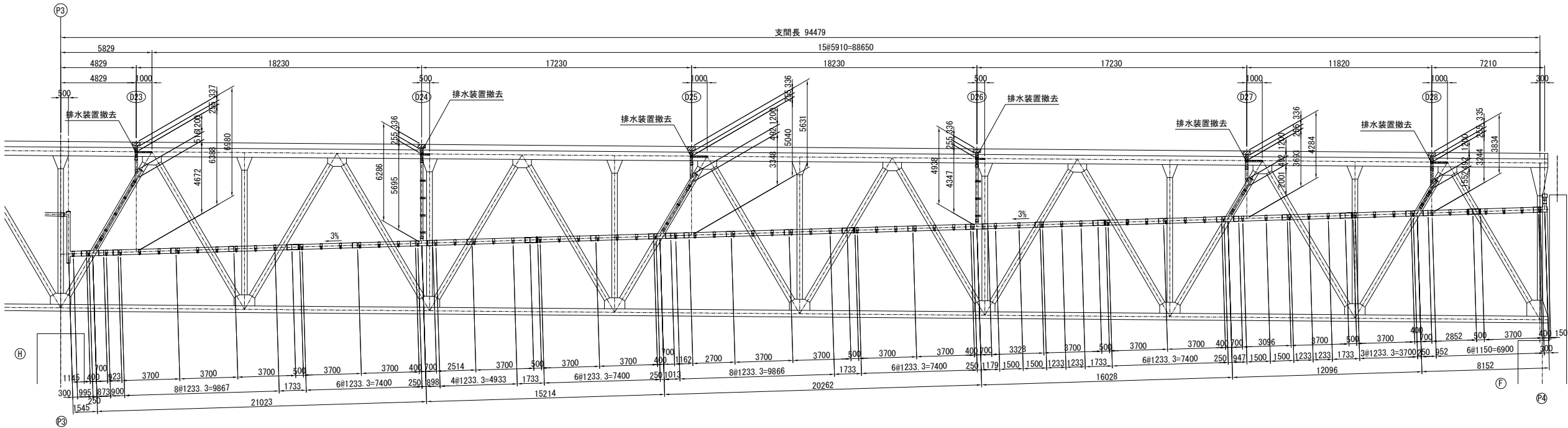


改良図
側面図

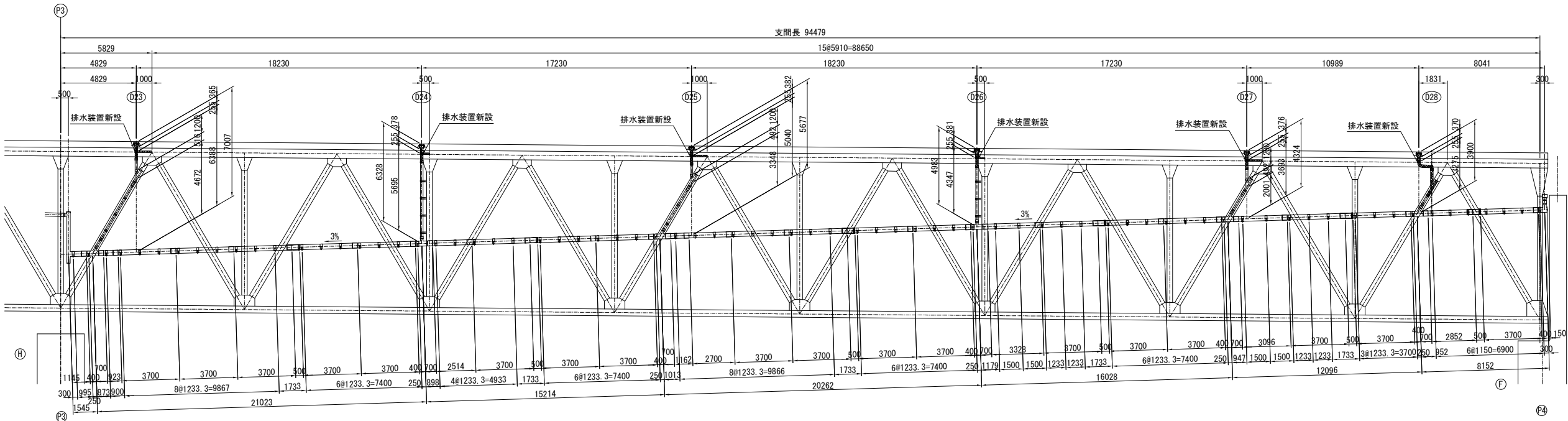


常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

撤去図
側面図



改良図
側面図

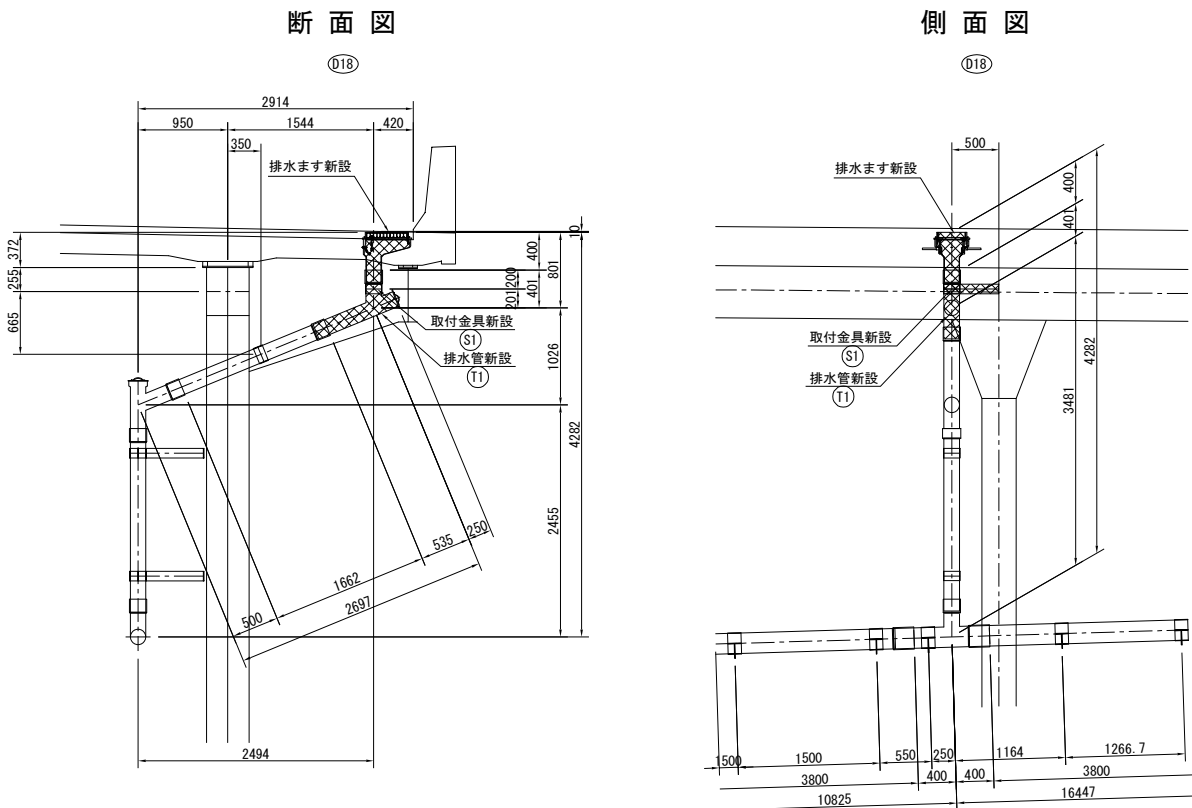
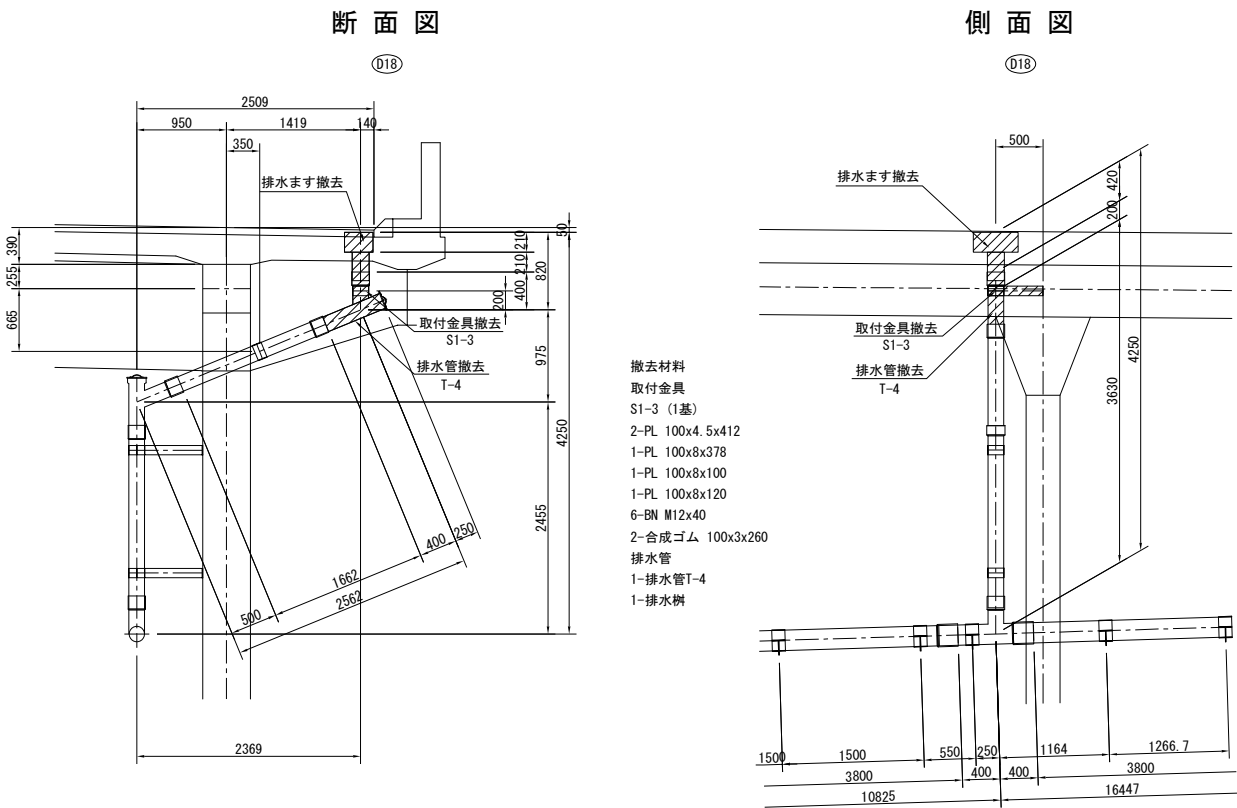


常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P2～P4排水装置取替図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

D18

撤去図

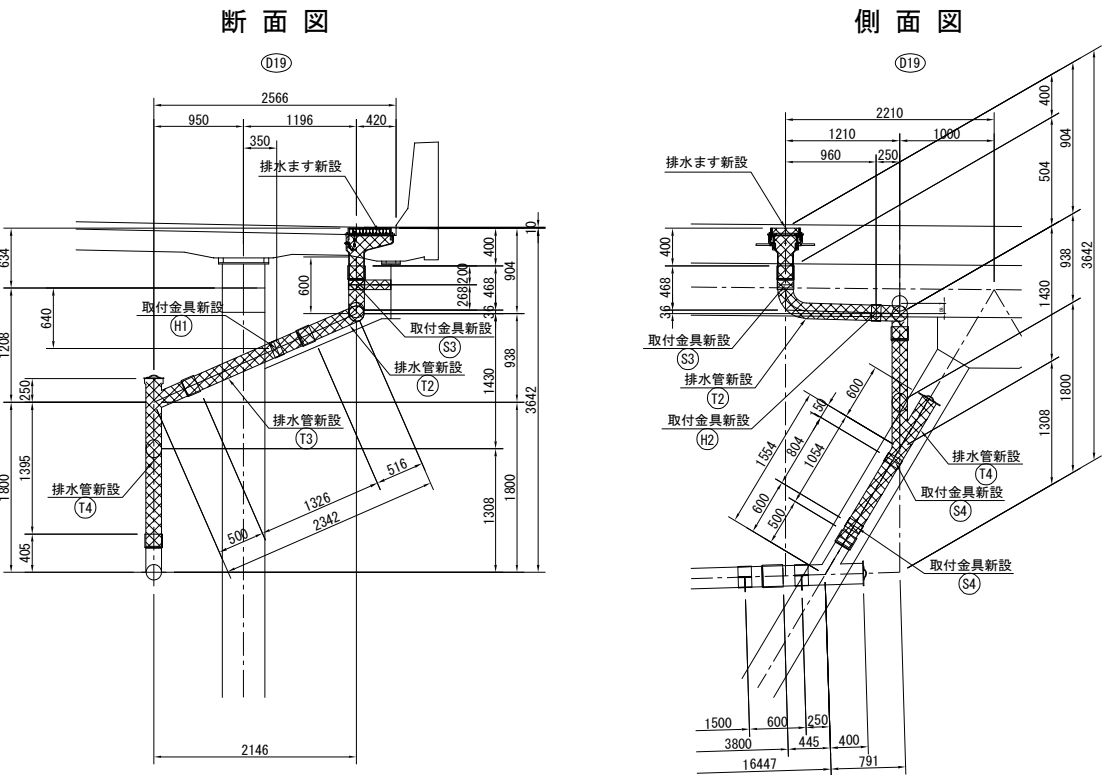
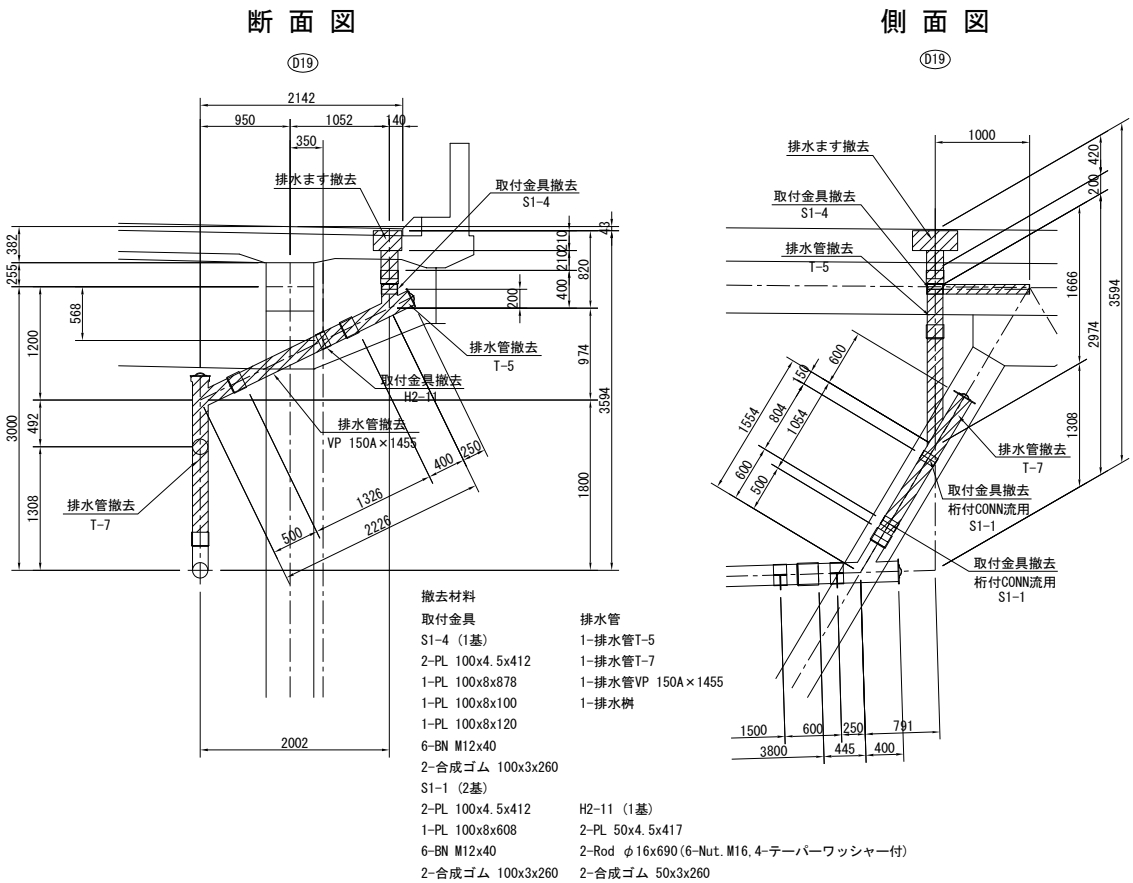
改良図



D19

撤去図

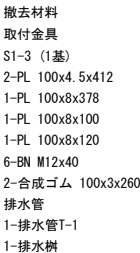
改良図



D20

撤去圖

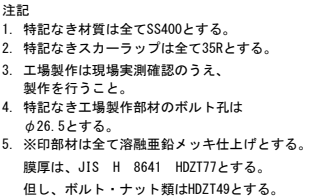
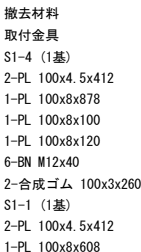
改良図



D21

撤去凶

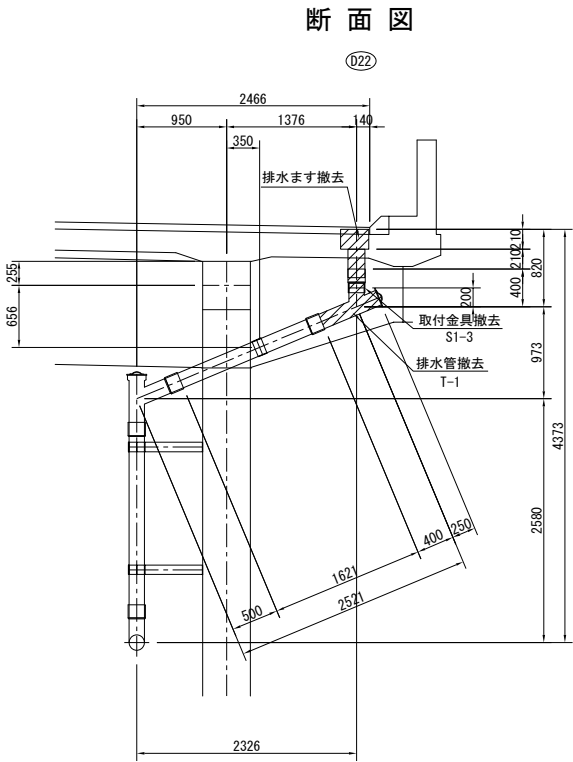
改良図



常磐自動車道			
宮田川橋梁版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	20 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

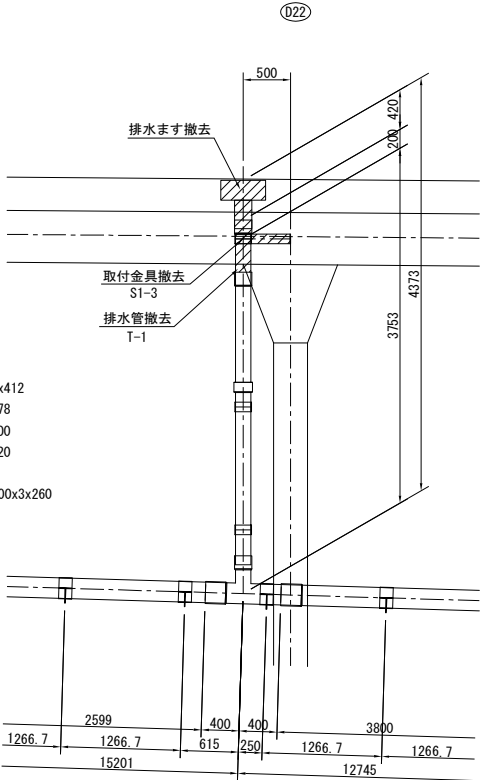
D22

撤去図

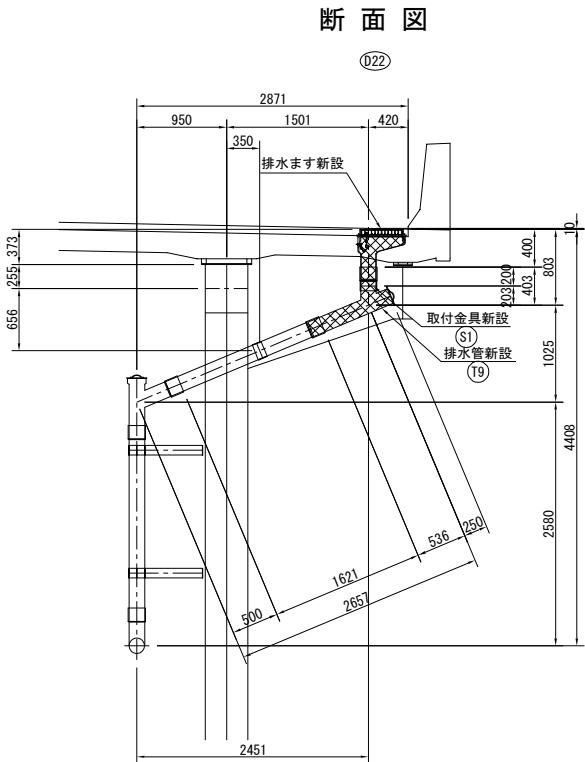


撤去材料
取付金具
S1-3 (1基)
2-PL 100x4. 5x412
1-PL 100x8x378
1-PL 100x8x100
1-PL 100x8x120
6-BN M12x40
2-合成ゴム 100x3x260
排水管
1-排水管T-1
1-排水樹

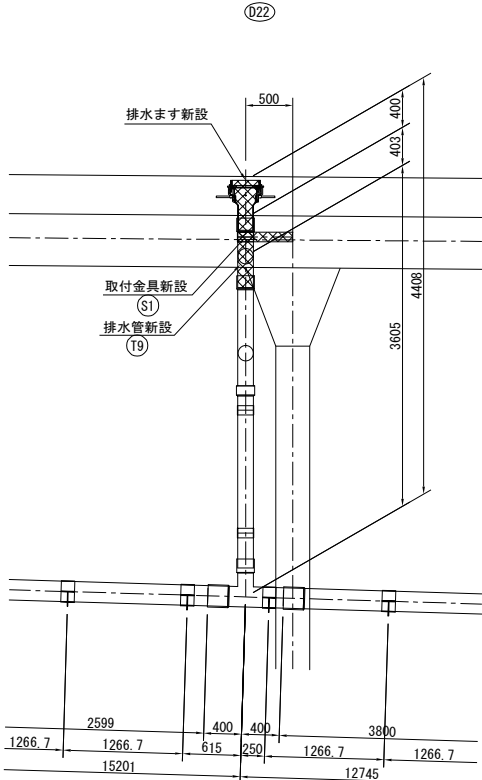
側面図



改良図

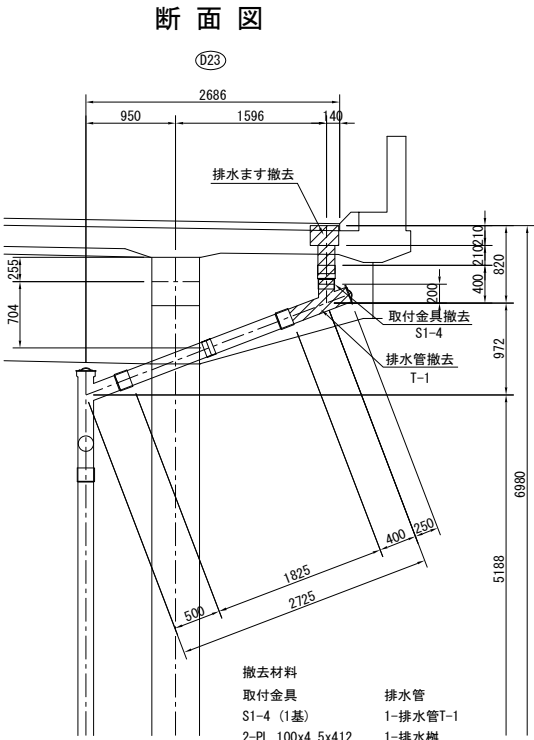


側面図



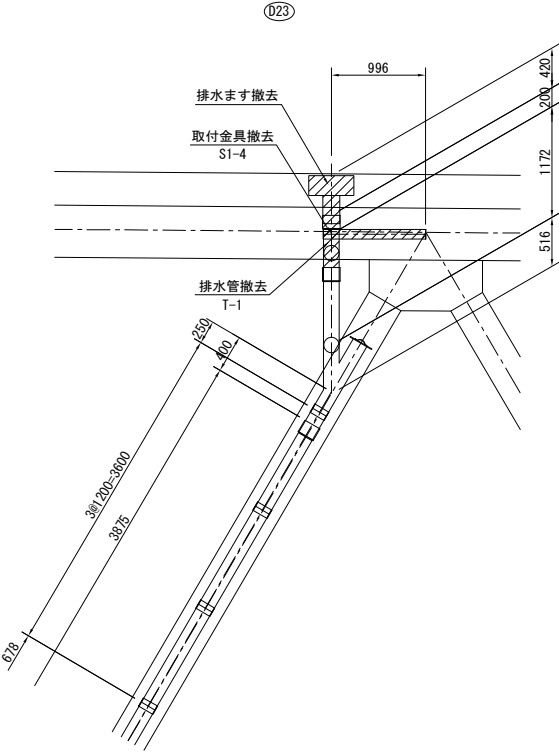
D23

撤去図

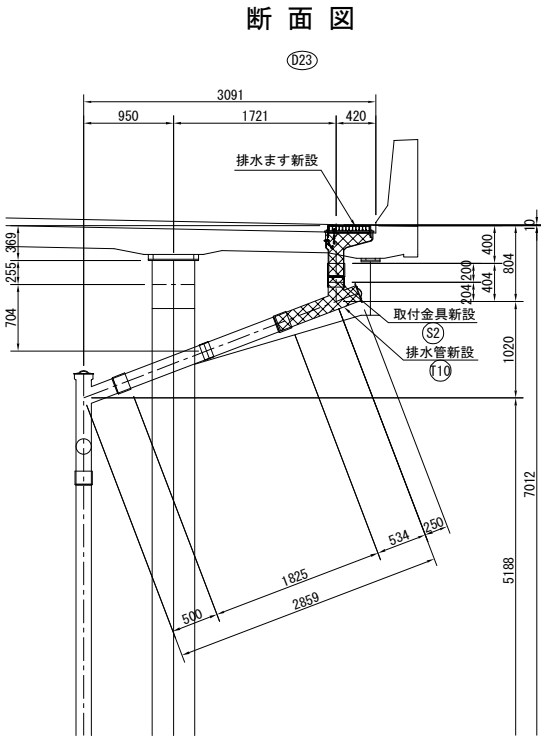


撤去材料
取付金具
S1-4 (1基)
2-PL 100x4. 5x412
1-PL 100x8x878
1-PL 100x8x100
1-PL 100x8x120
6-BN M12x40
2-合成ゴム 100x3x260
排水管
1-排水管T-1
1-排水樹

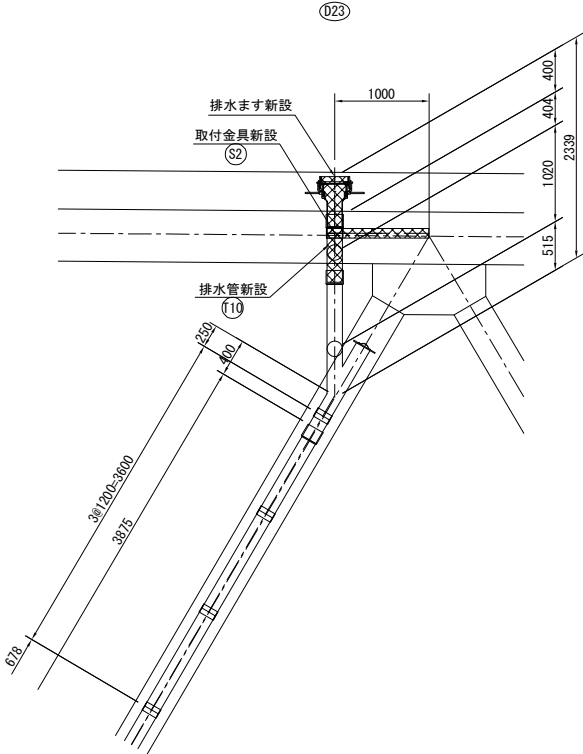
側面図



改良図



側面図



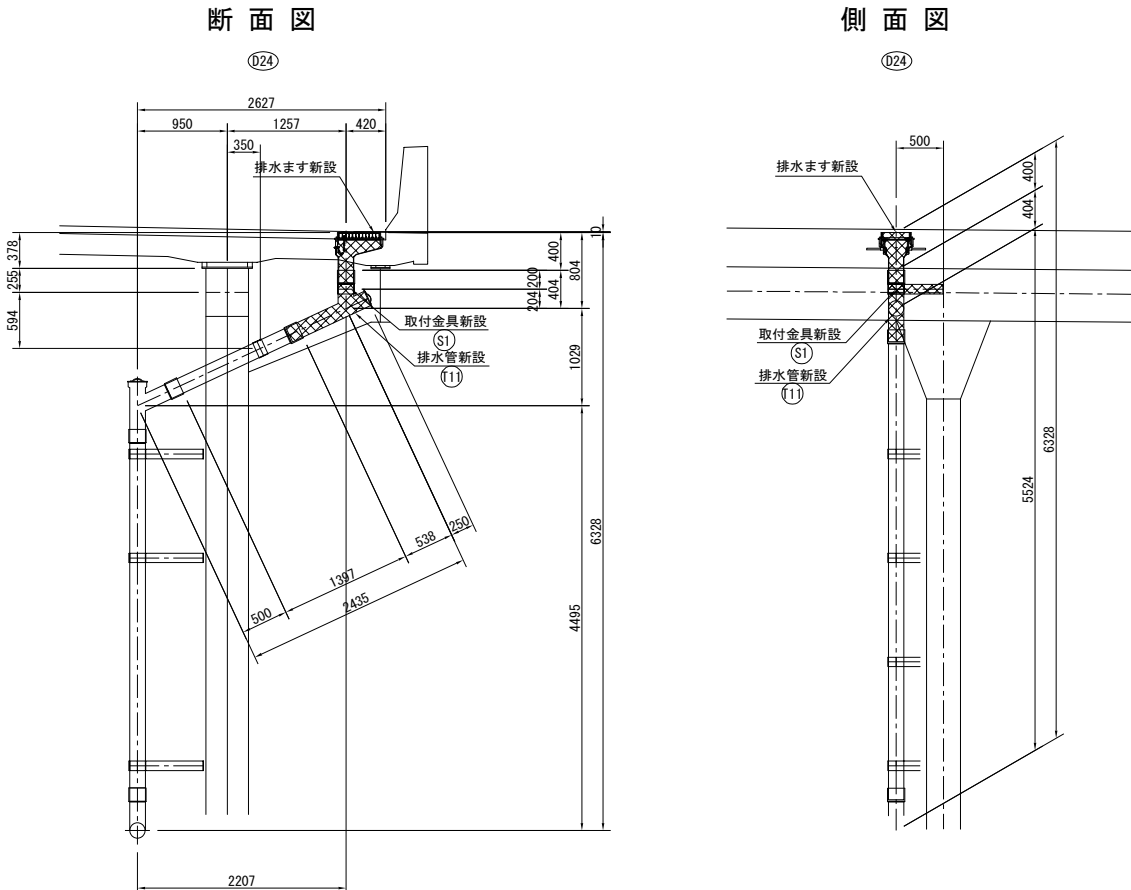
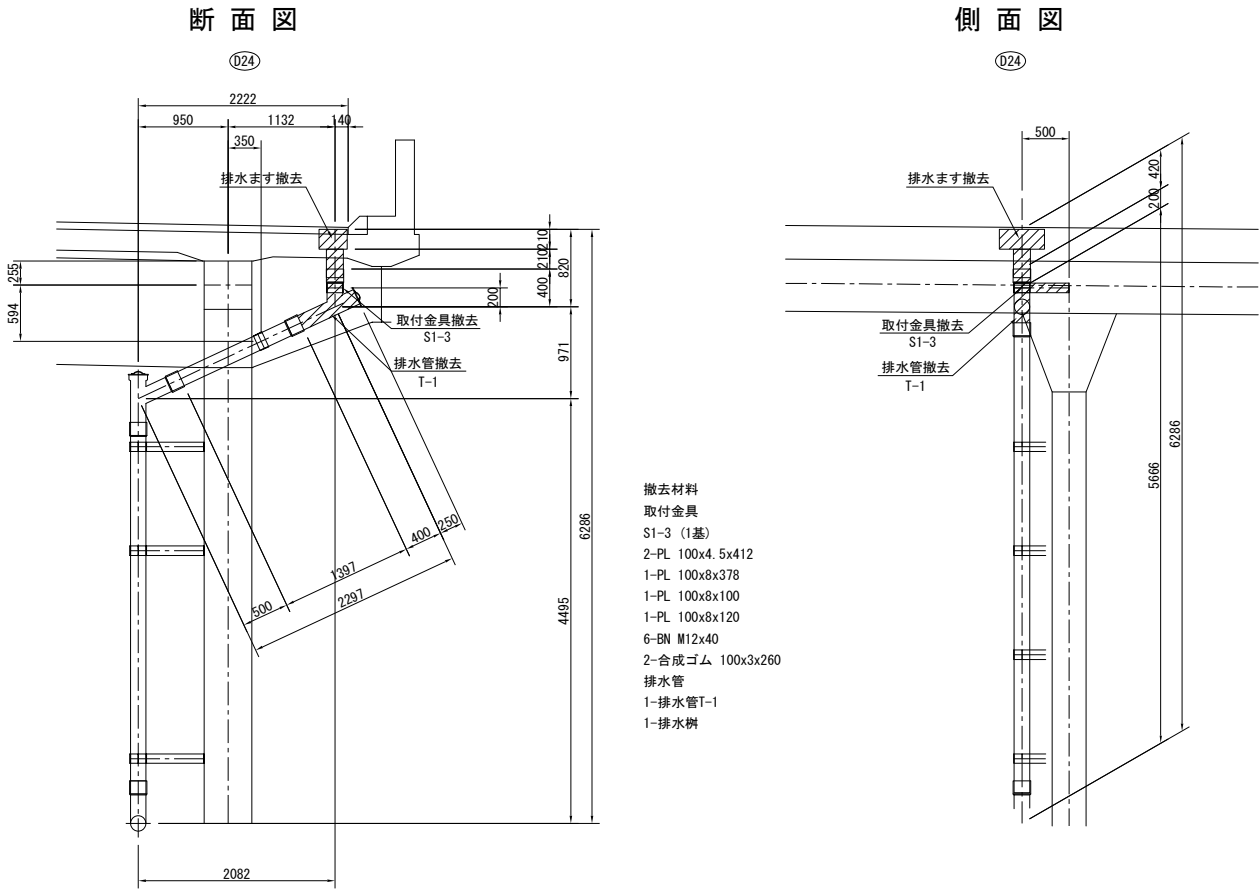
- 注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	21 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D24

撤去図

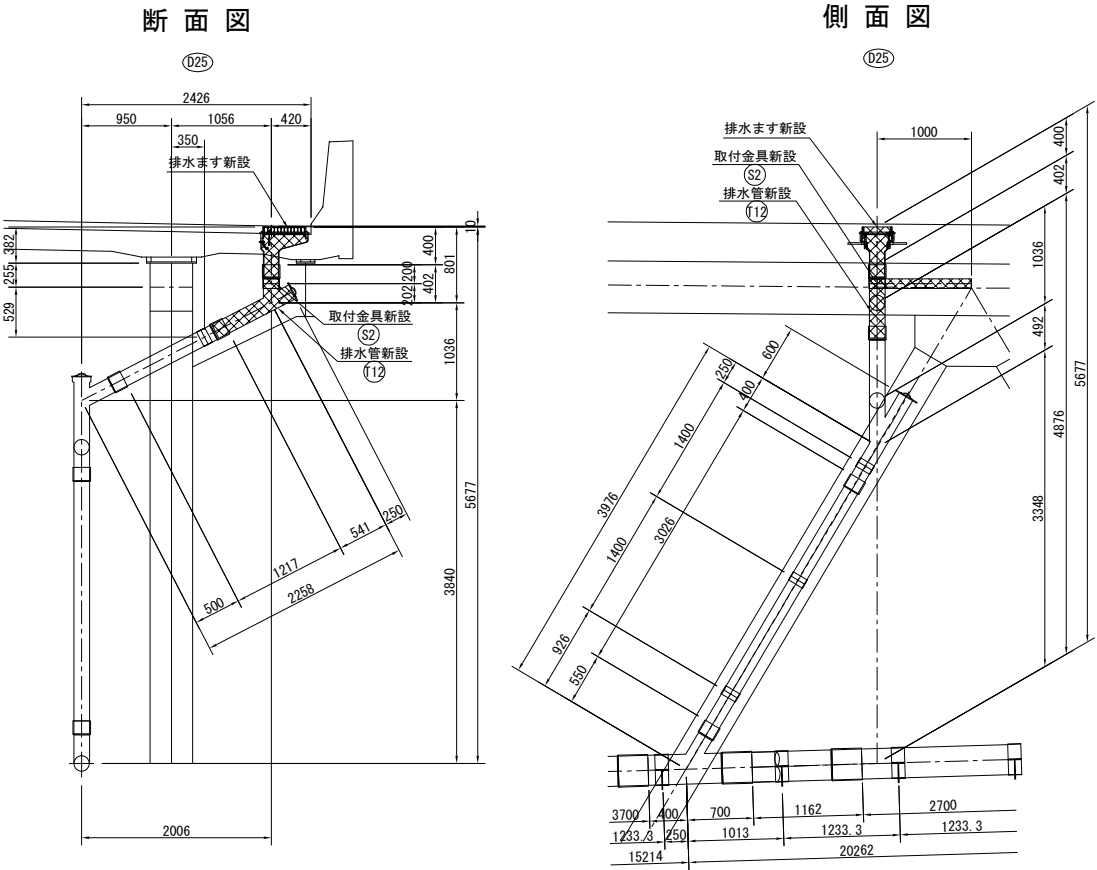
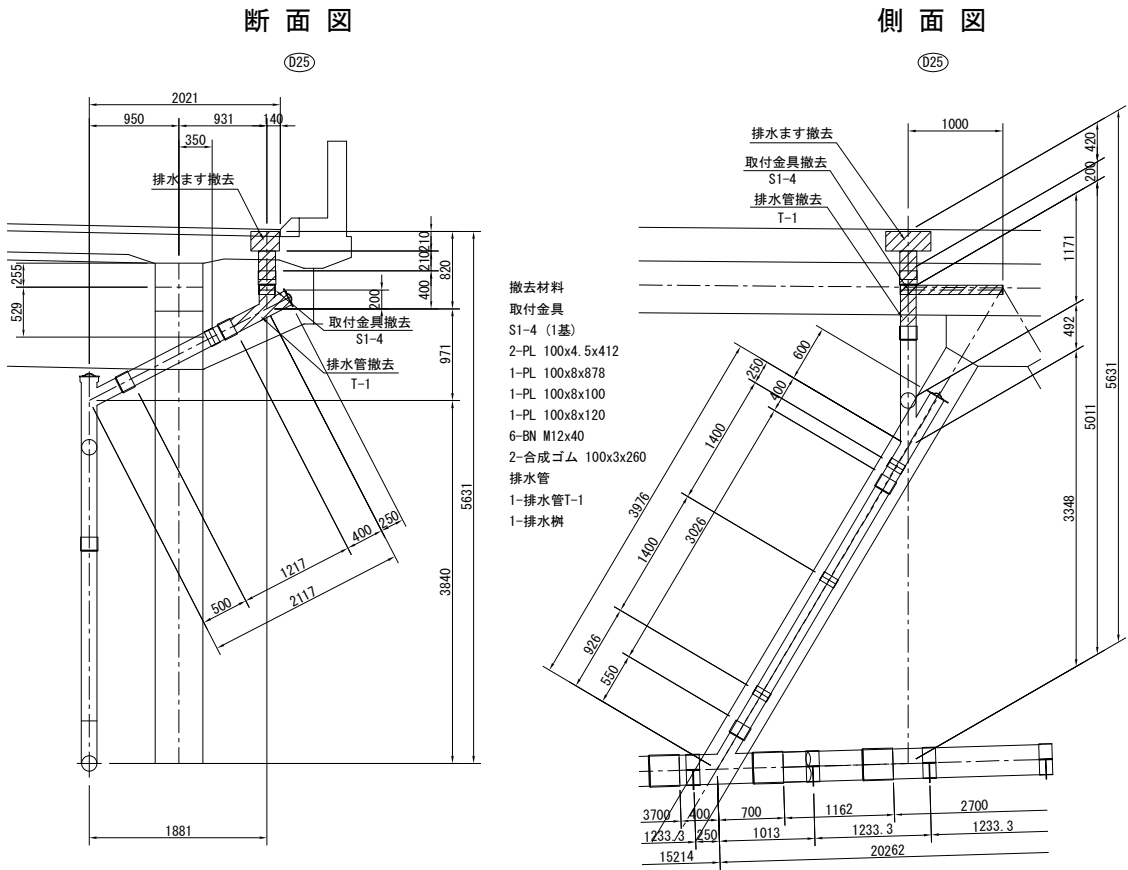
改良図



D25

撤去図

改良図



注記

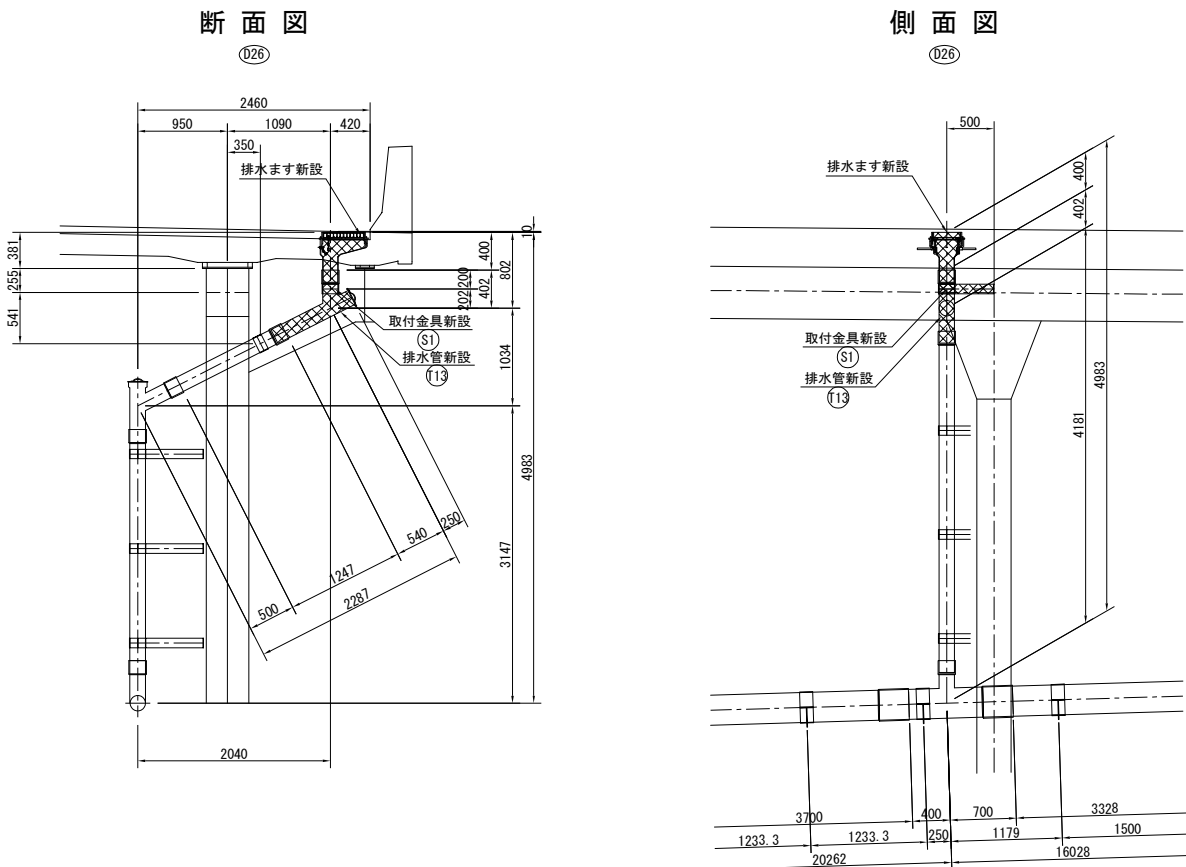
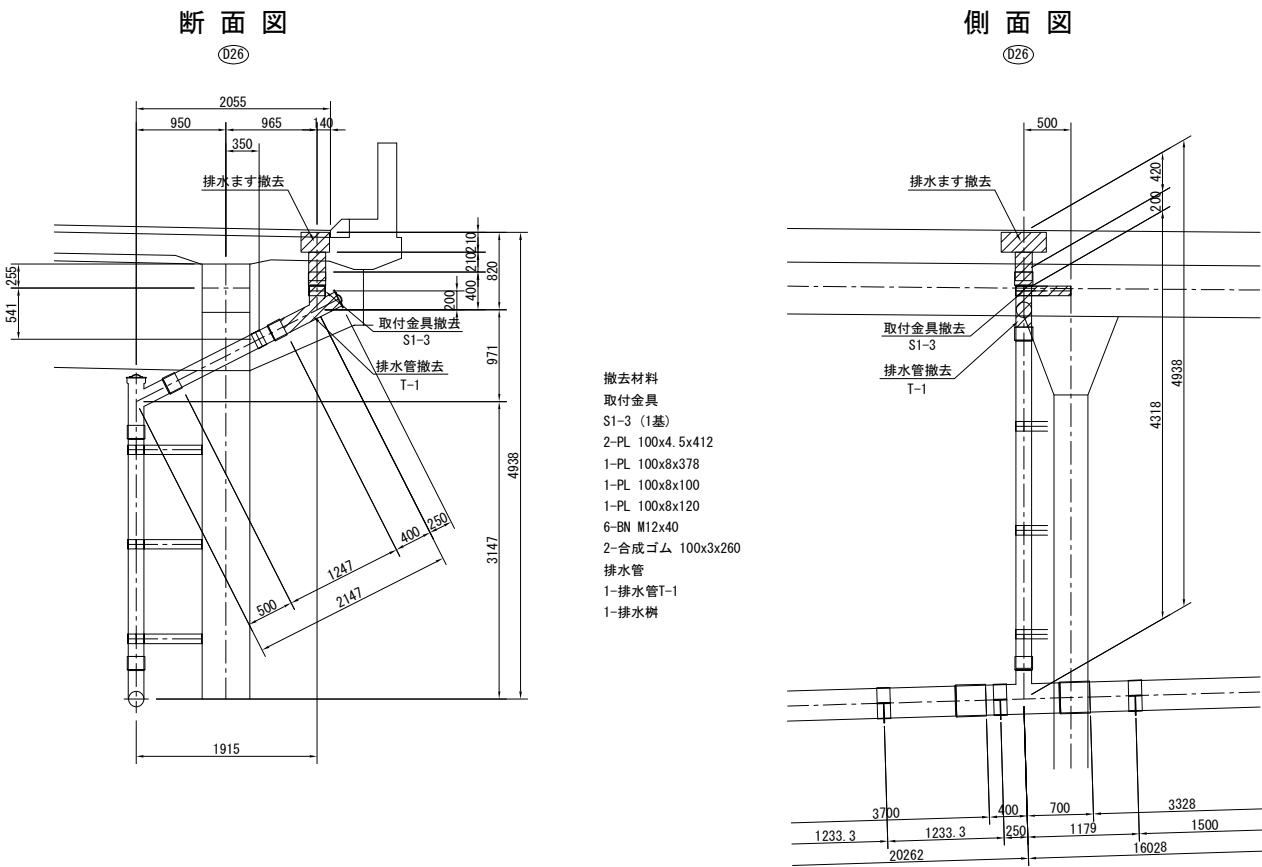
- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
- 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
- ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その6)			
図面の種類	宮田川橋(下り線)	P2～P4排水装置取替図(その6)	
縮尺	図示	図面番号	22 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水戸管理事務所		

D26

撤去図

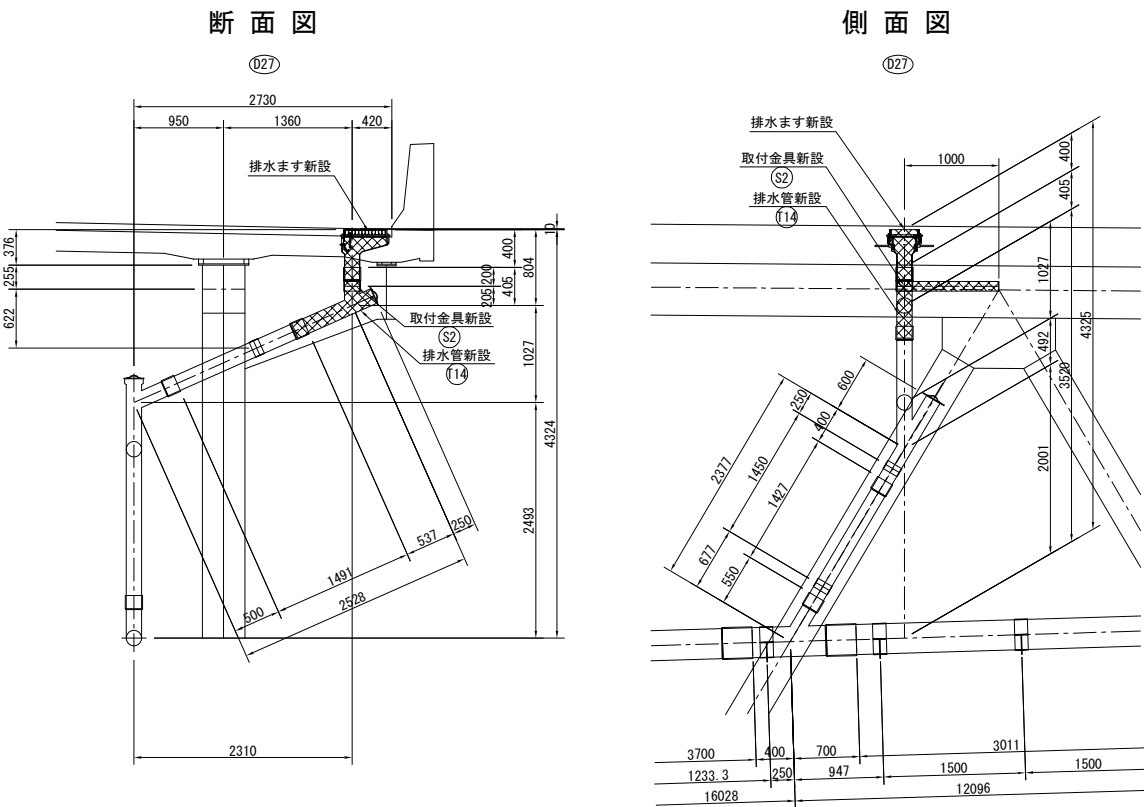
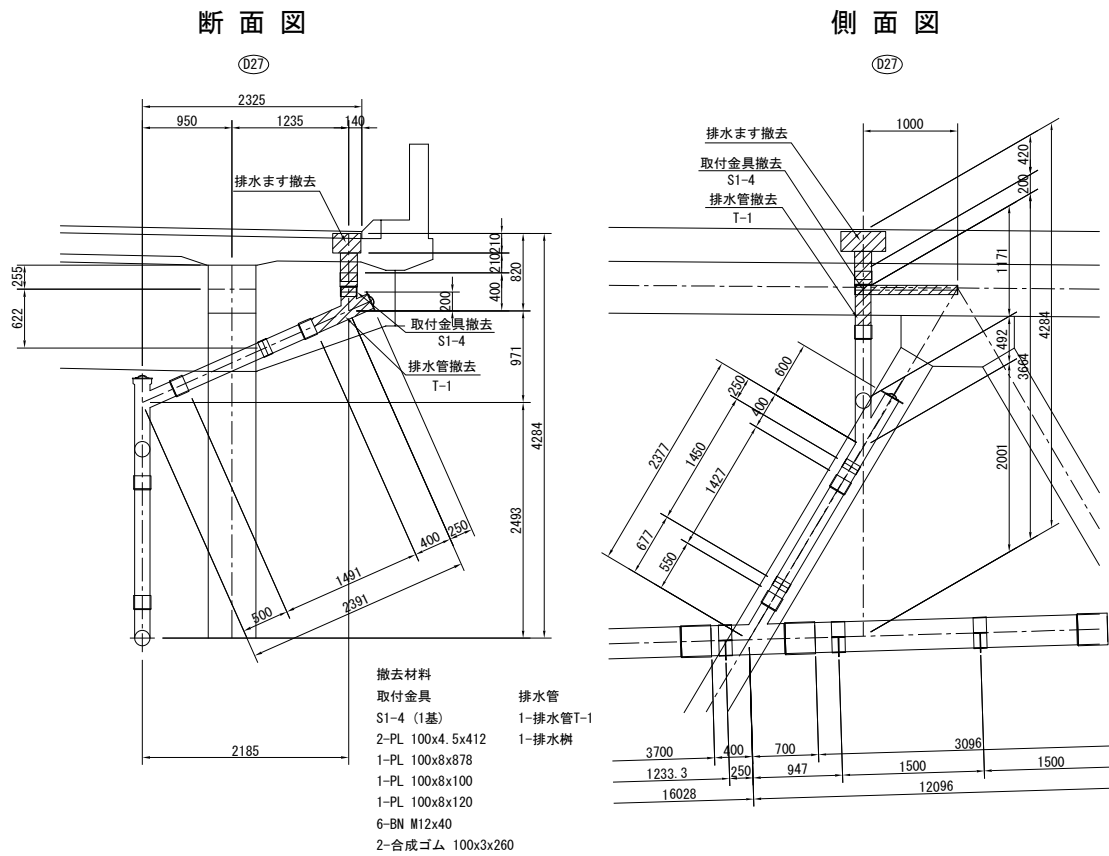
改良図



D27

撤去図

改良図



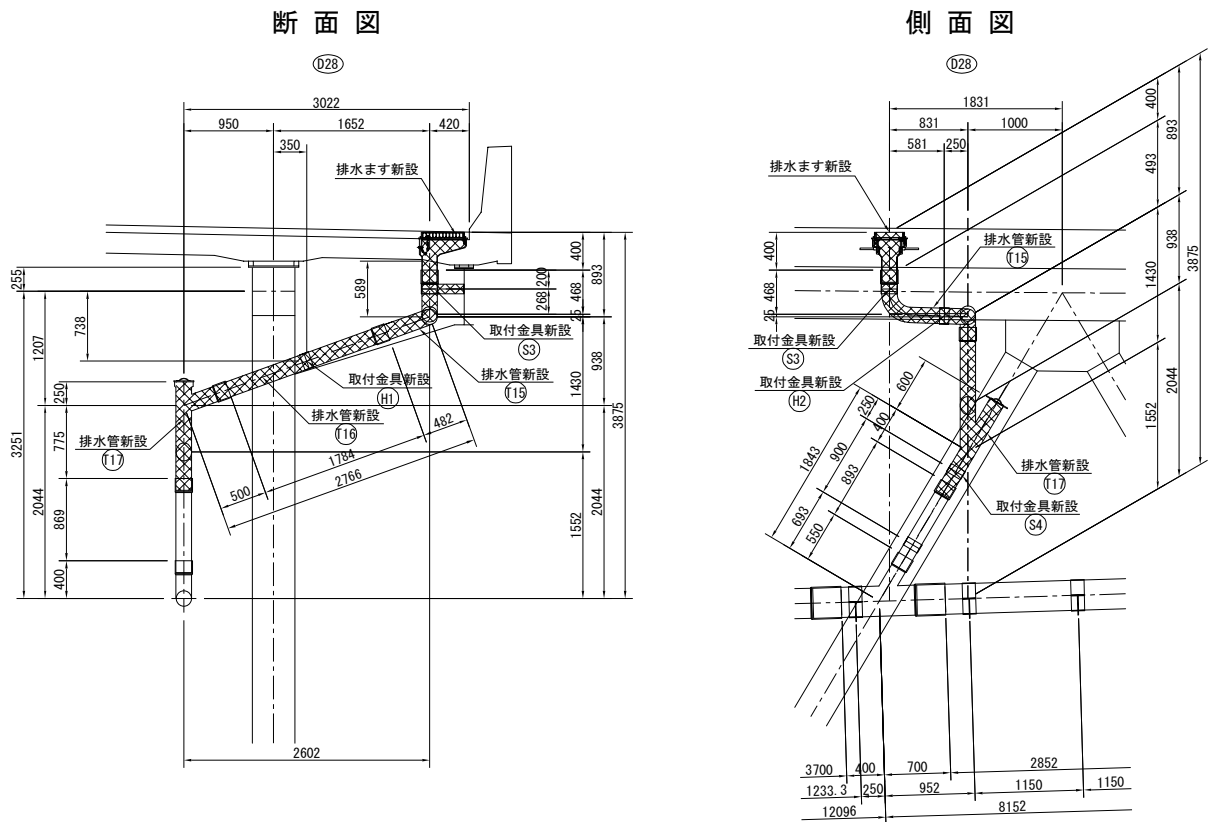
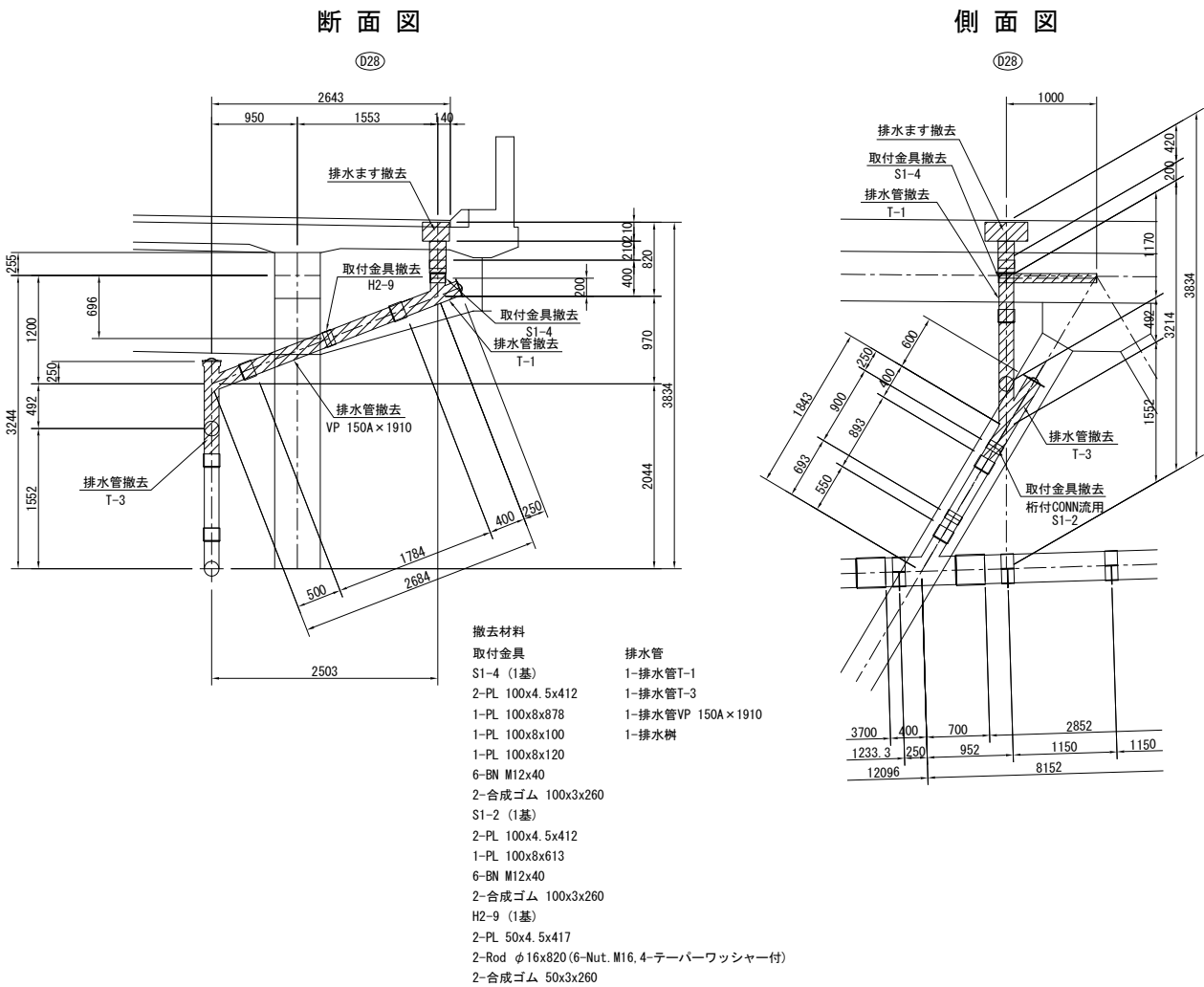
注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D28

撤去図

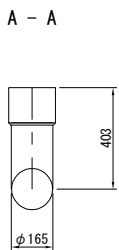
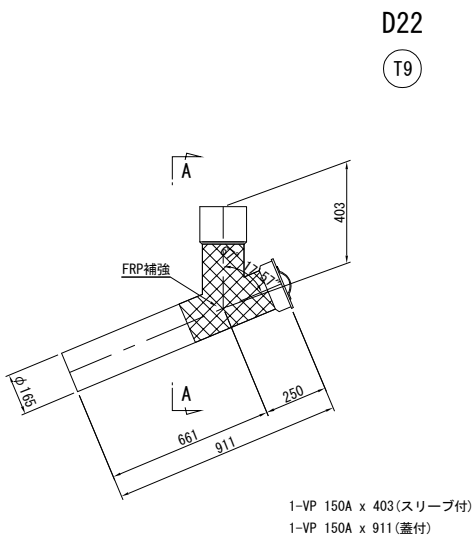
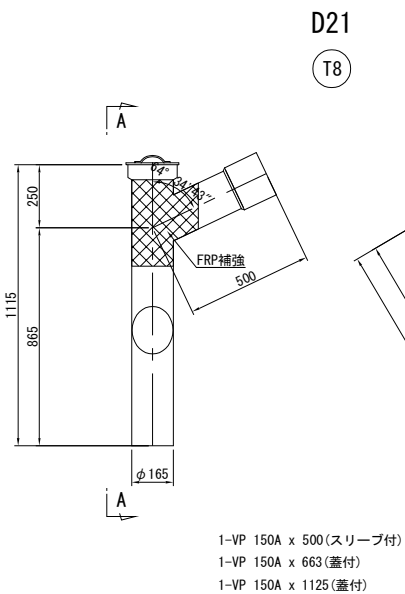
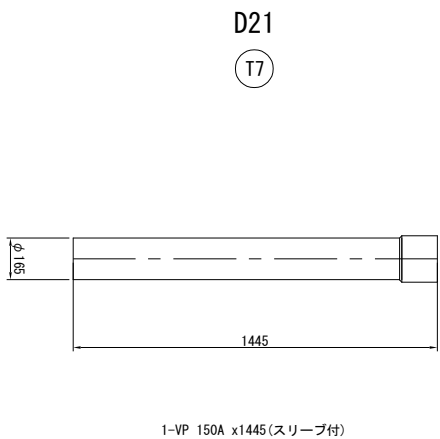
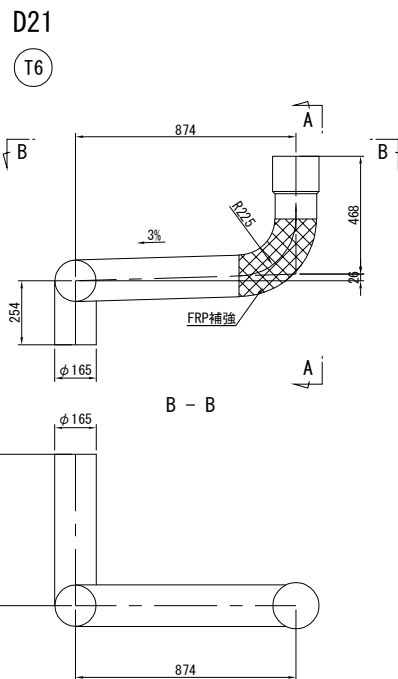
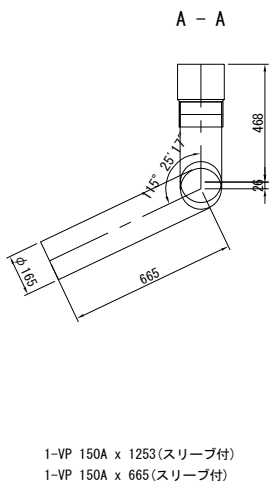
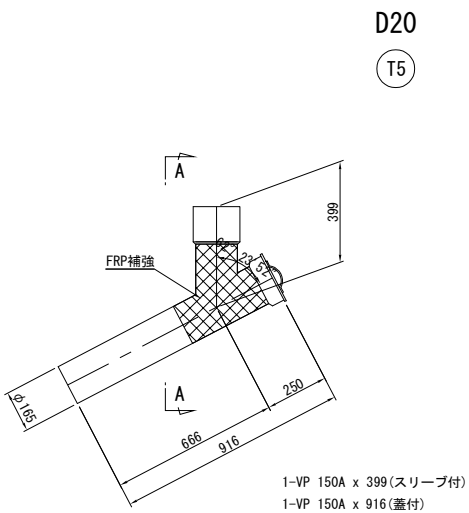
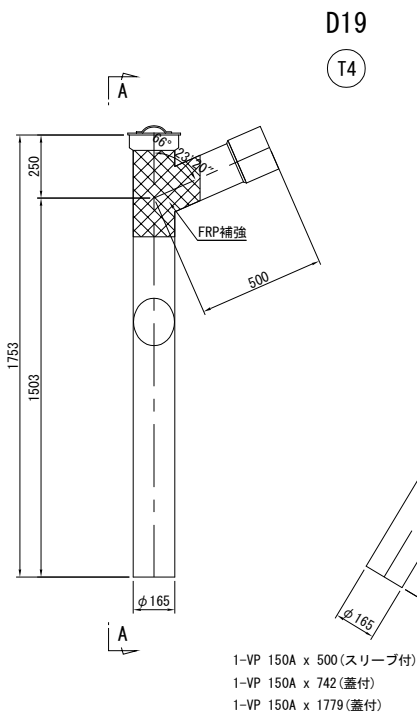
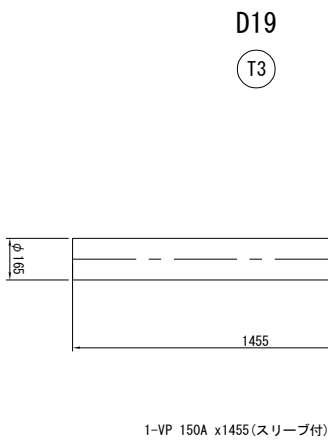
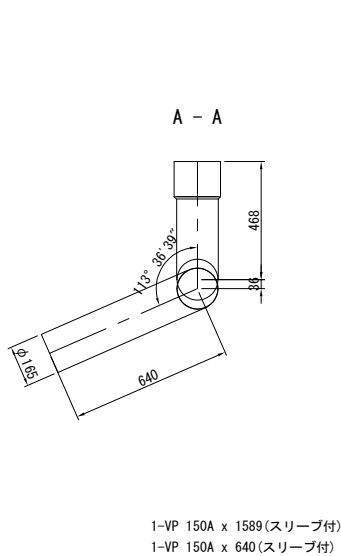
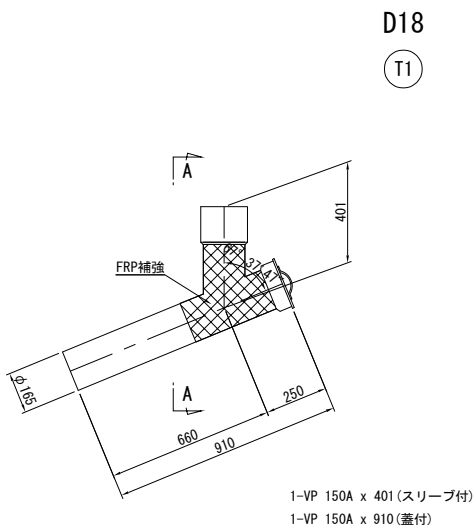
改良図



- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P2～P4排水装置取替図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

新設排水管詳細図



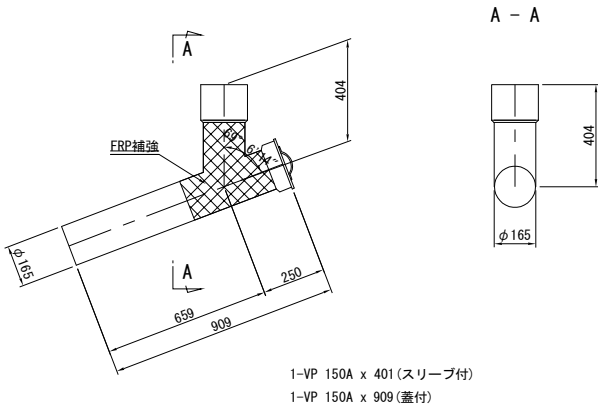
- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印刷材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

新設排水管詳細図

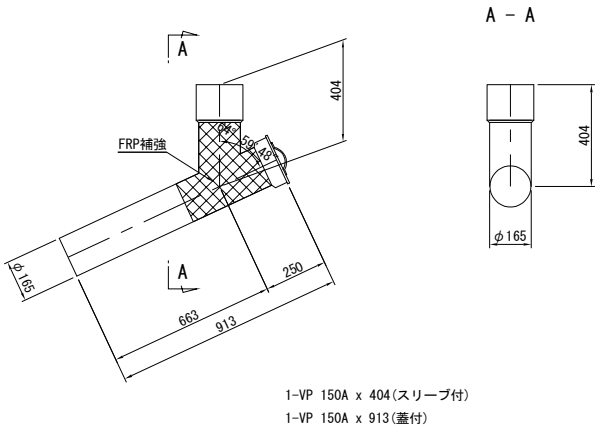
D23

(T10)



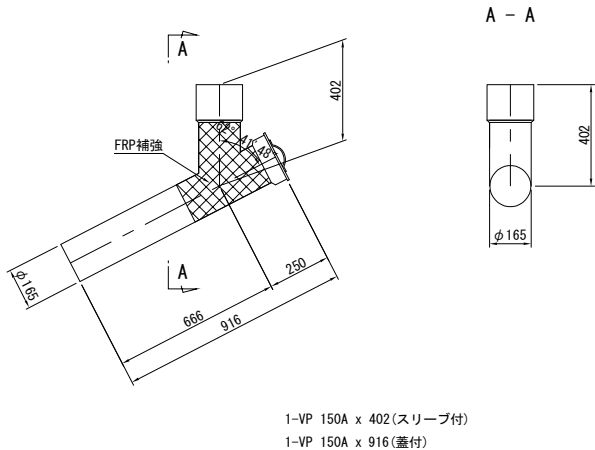
D24

(T11)



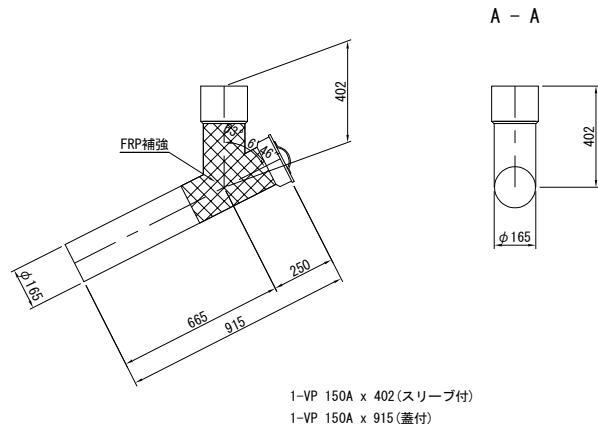
D25

(T12)



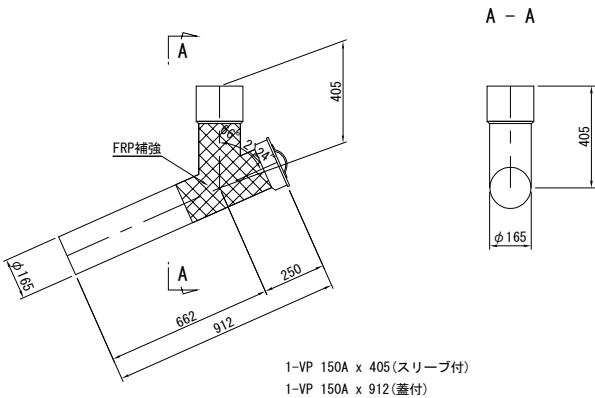
D26

(T13)



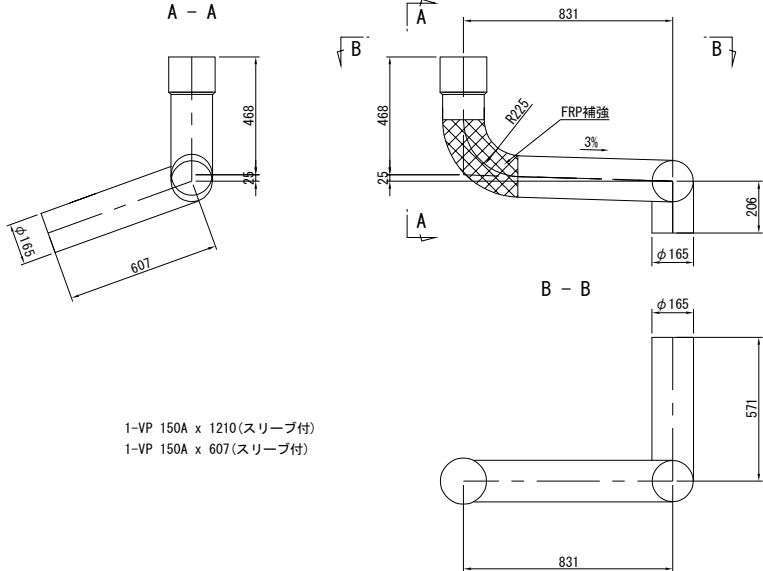
D27

(T14)



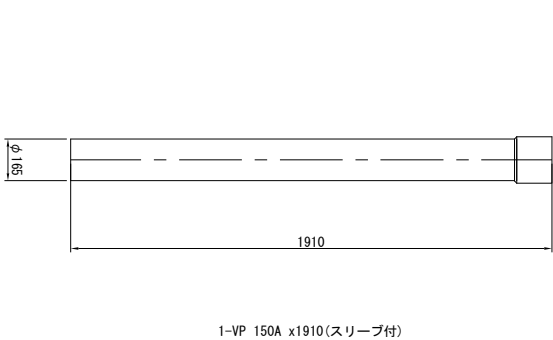
D28

(T15)



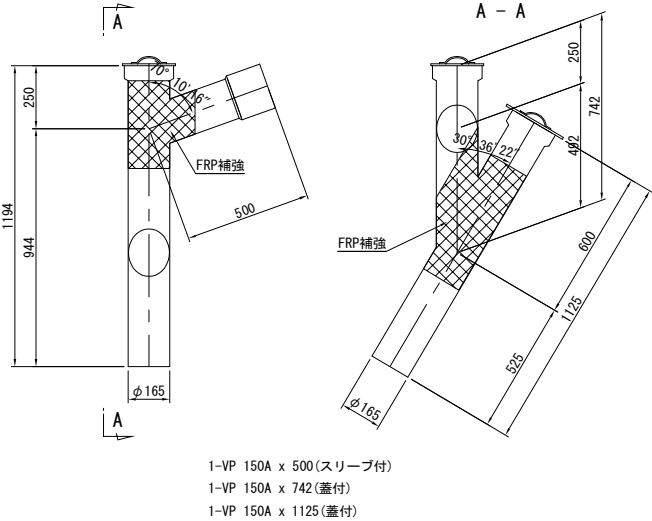
D28

(T16)



D28

(T17)

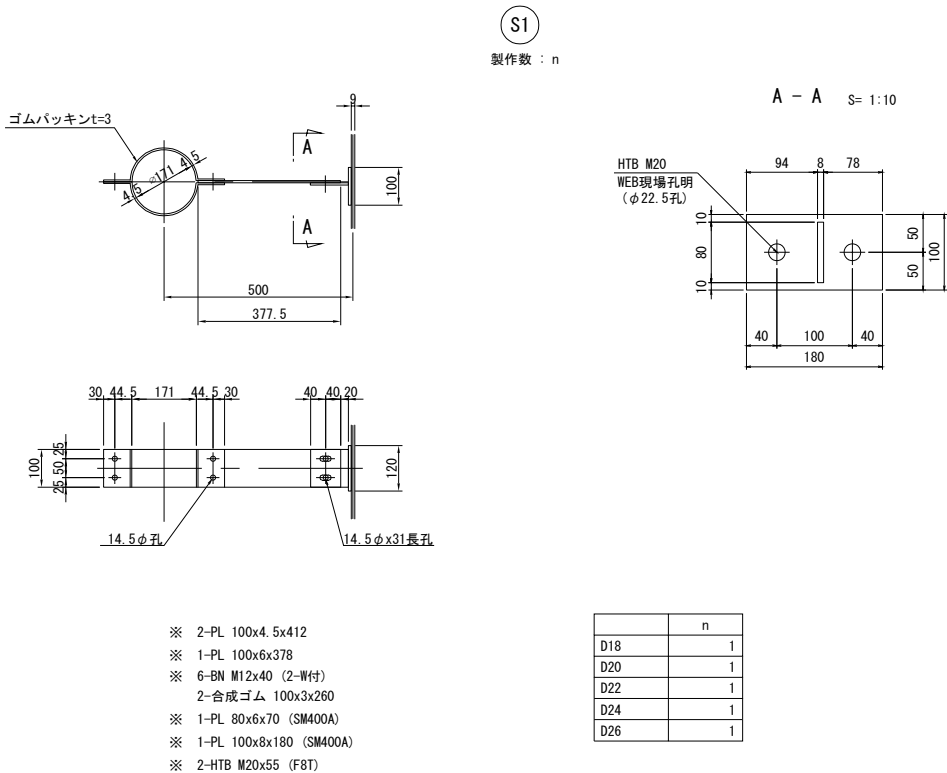


- 注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

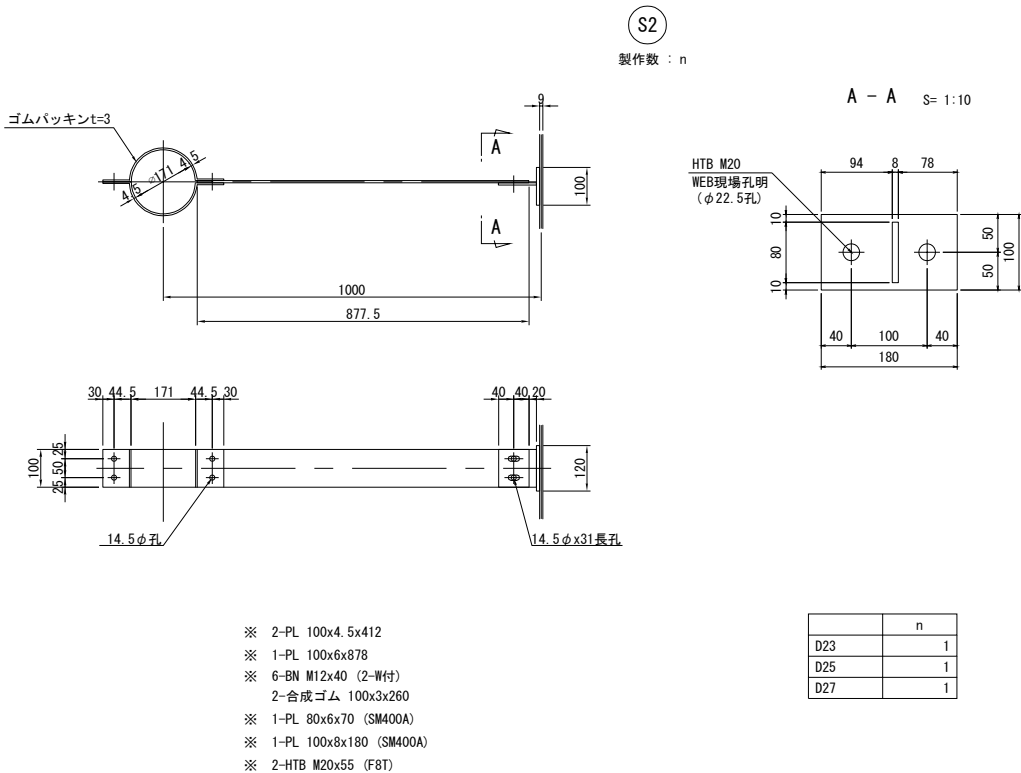
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	26 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

新設取付金具詳細図

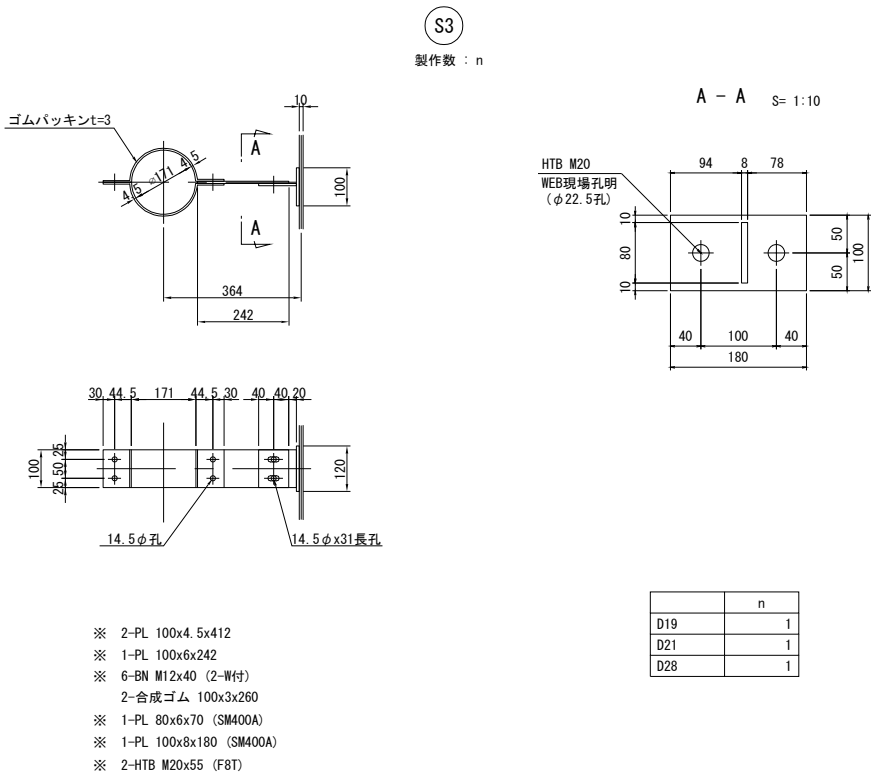
D18、D20、D22、D24、D26



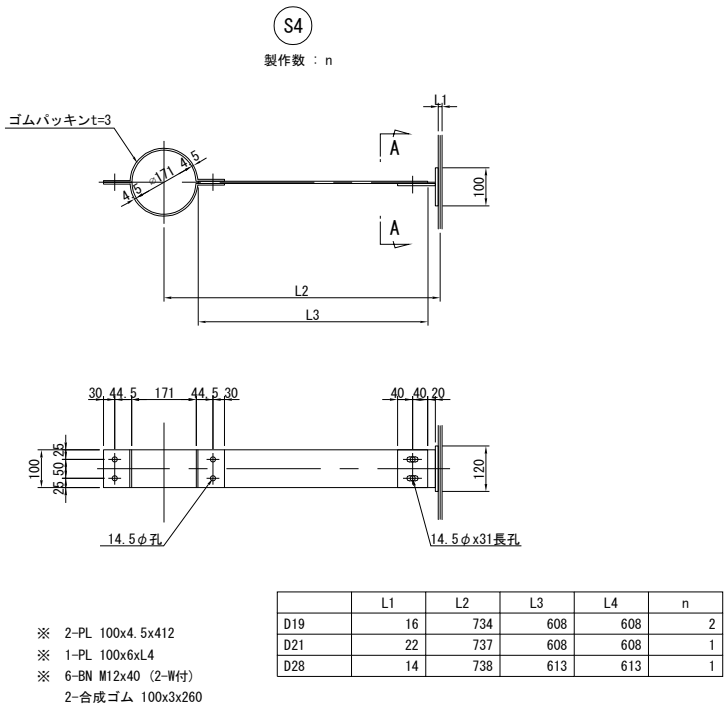
D23、D25、D27



D19、D21、D28



D19、D21、D28



- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

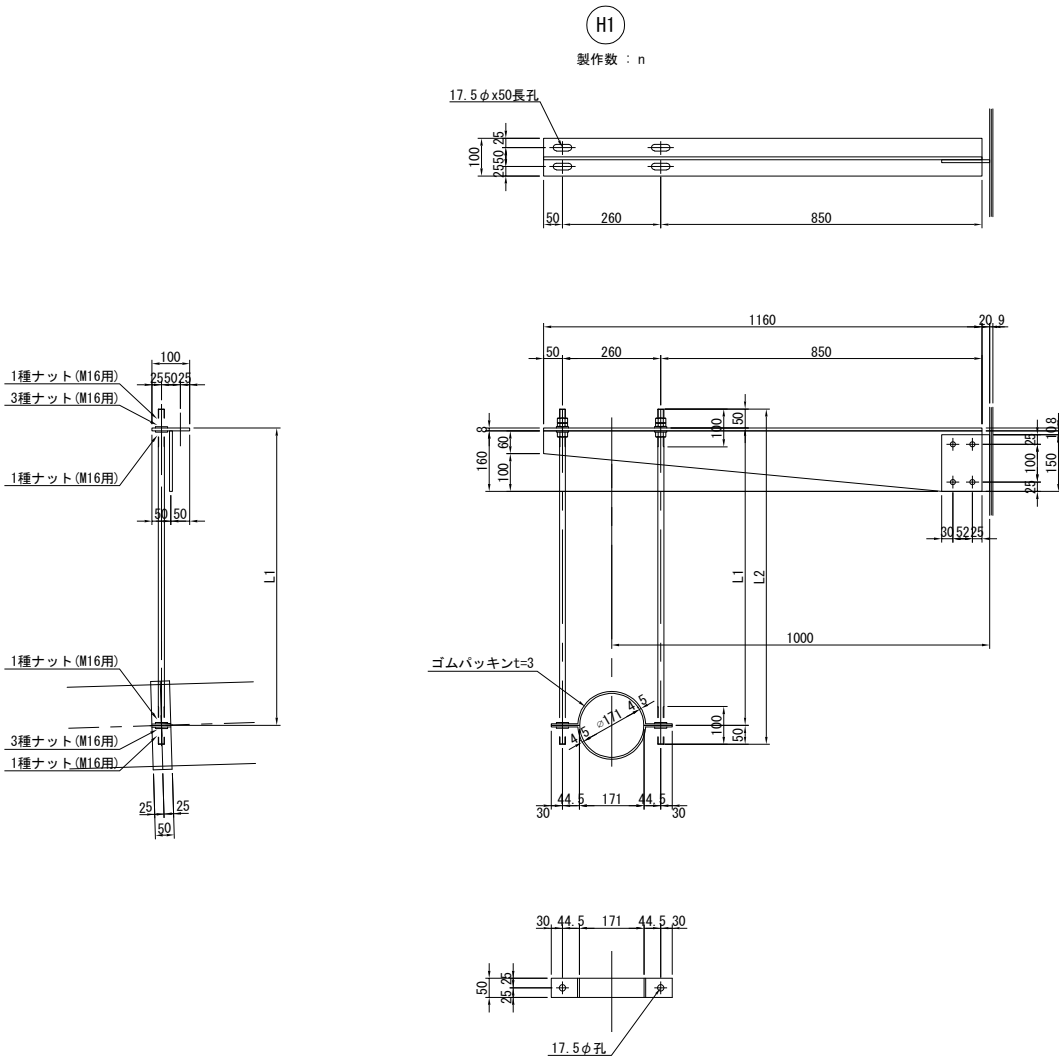
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その11)		
	縮 尺	図 示	図面番号 27 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その12)

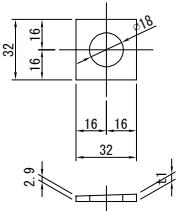
新設取付金具詳細図

D19、D21、D28 S= 1:20

D19、D21、D28 S= 1:20

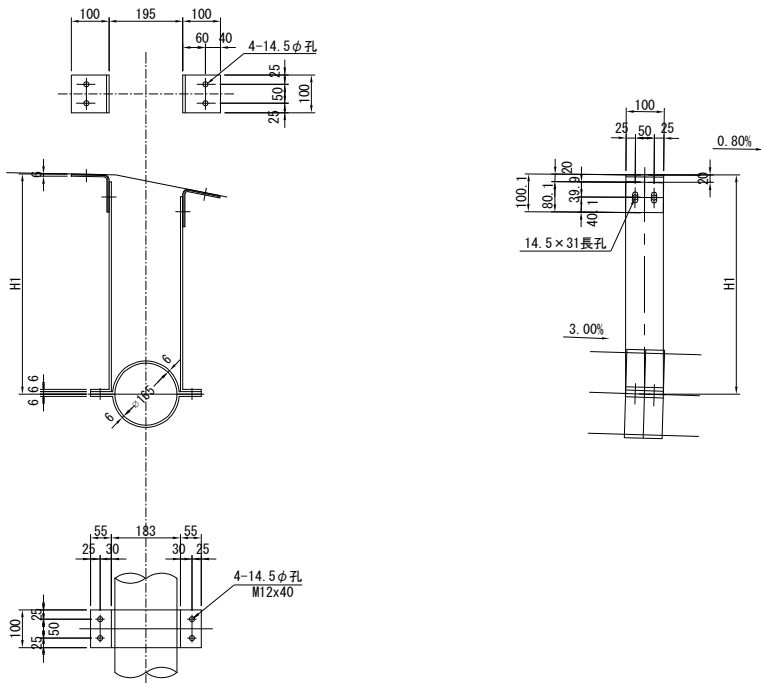


テーパー座金 S=1:2



H2

製作数 : n



	H1	L1	L2	n
D19	609	634	543	1
D21	599	624	533	1
D28	598	623	532	1

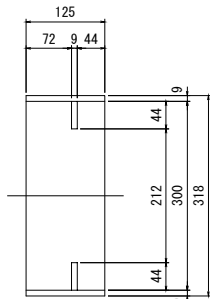
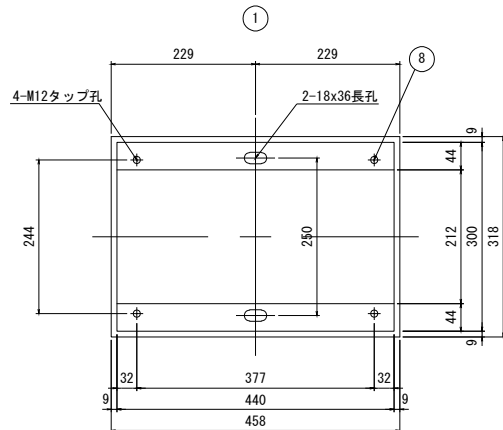
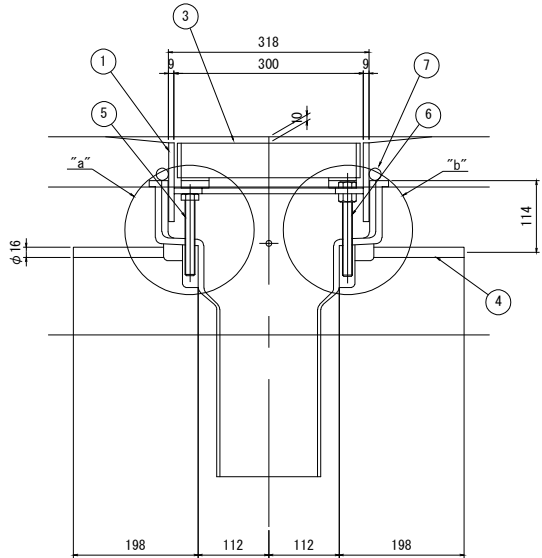
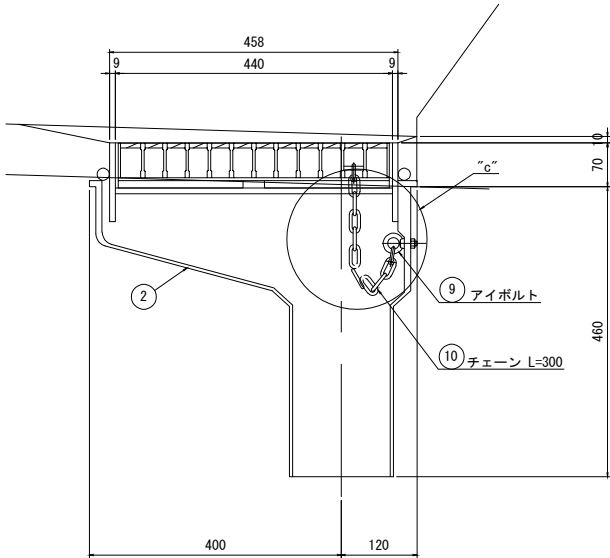
- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4排水装置取替図(その12)		
	縮尺	図示	図面番号 28 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

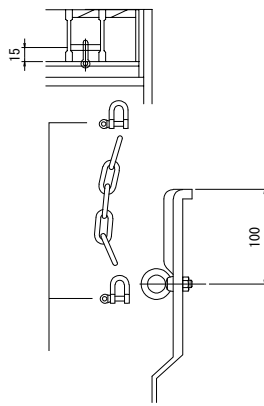
宮田川橋(下り線) P2~P4排水装置取替図(その13)

新設排水柵詳細図 S= 1:12

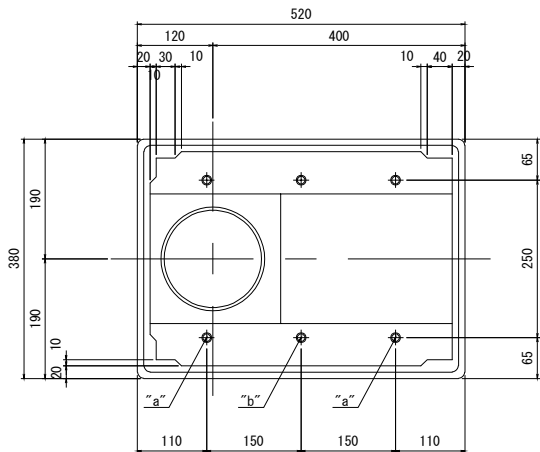
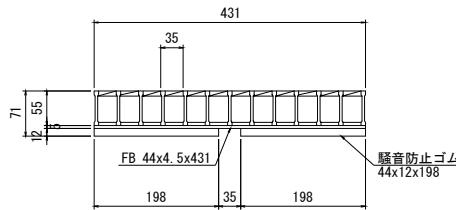
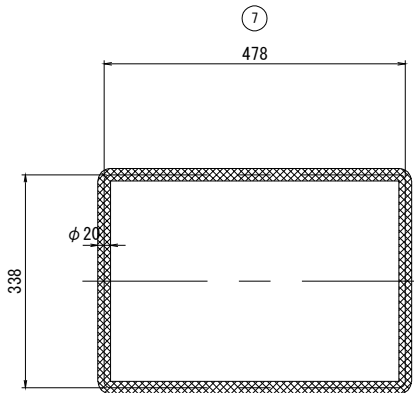
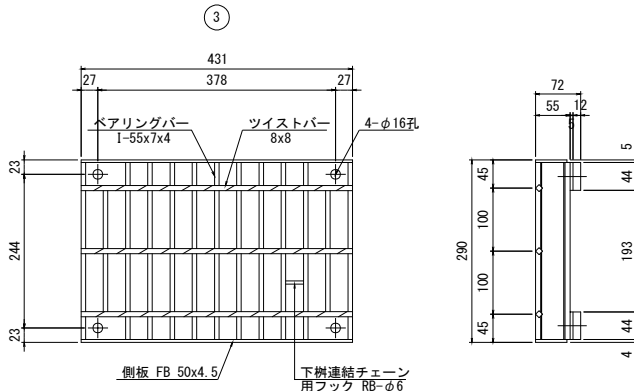
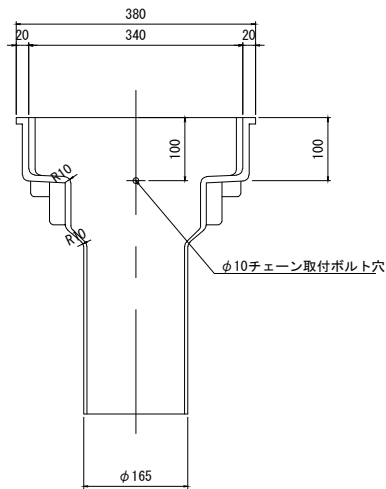
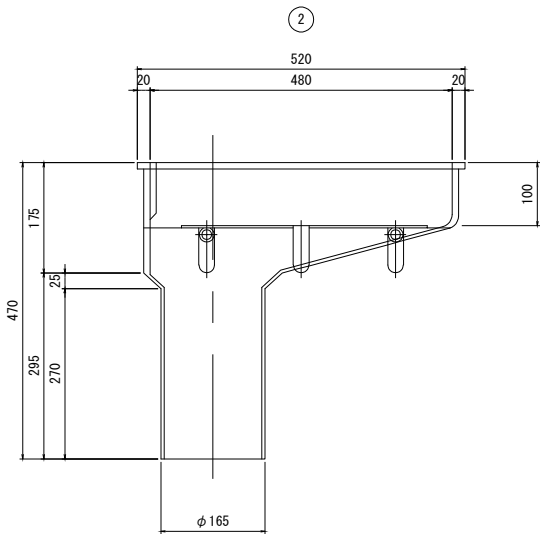
(製作数 : 11)



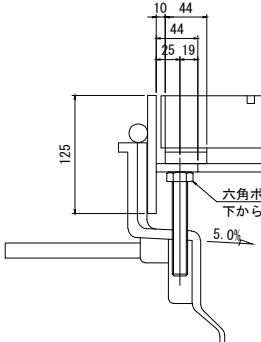
“c”部詳細 S= 1:8



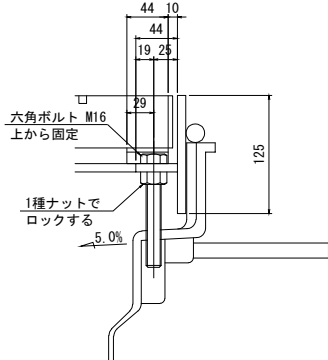
現場で取り付け



“a”部詳細 S= 1:8



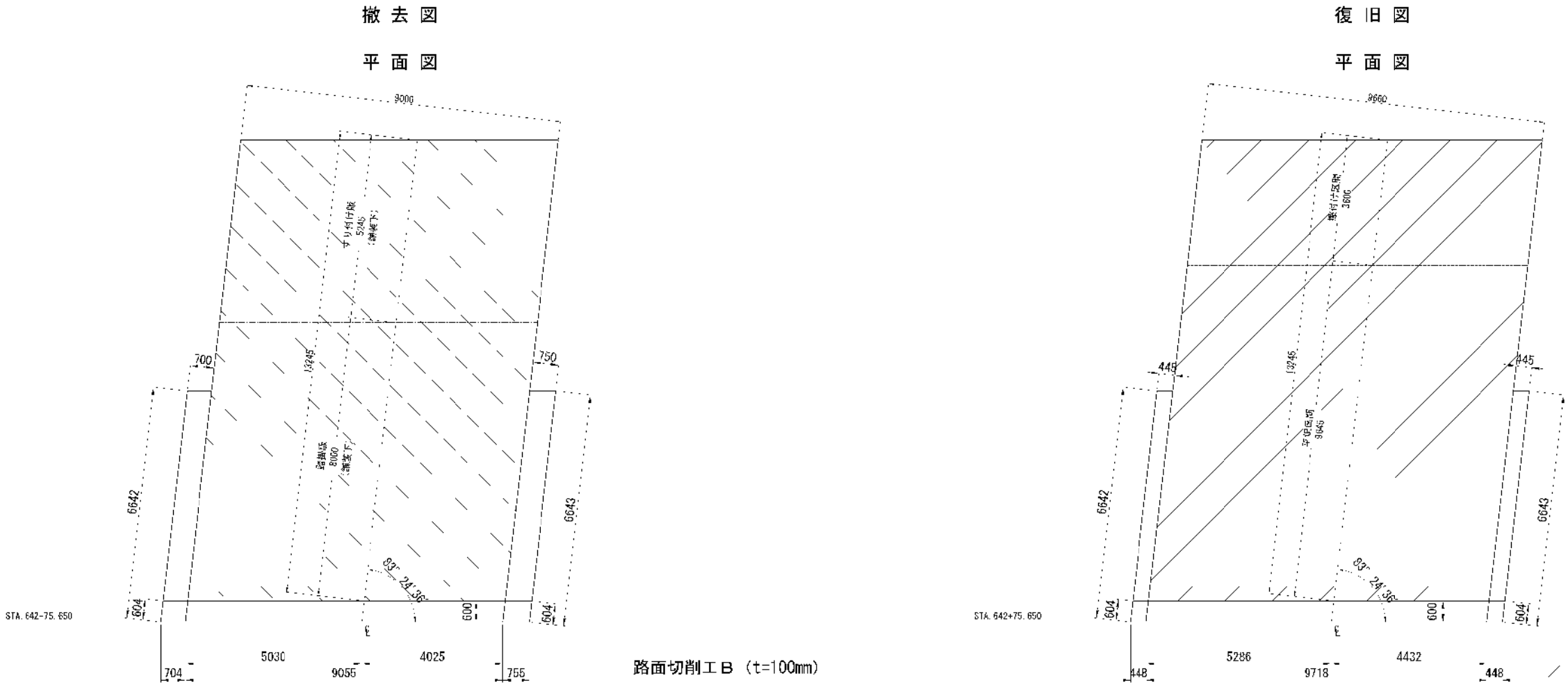
“b”部詳細 S= 1:8



材 料 表 (1組当たり) FRP DRAIN					
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x125	1	16.8 溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x470	1	9.8
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1 溶融亜鉛メッキ (HDZT77) ※フラットバー含む
4	アンカーバー	SS400	φ16x160	4	1.4
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6 溶融亜鉛メッキ (HDZT49) ※ナット含む
7	ペーパードレイン	ポリエステル	φ20	1	—
8	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
9	アイボルト	SS400	M8	1	— 溶融亜鉛メッキ (HDZT49) ※ナット含む
10	チェーン	SS400	φ5x300	1	— 溶融亜鉛メッキ (HDZT49) ※2シャックル含む
合計重量				41.8	kg

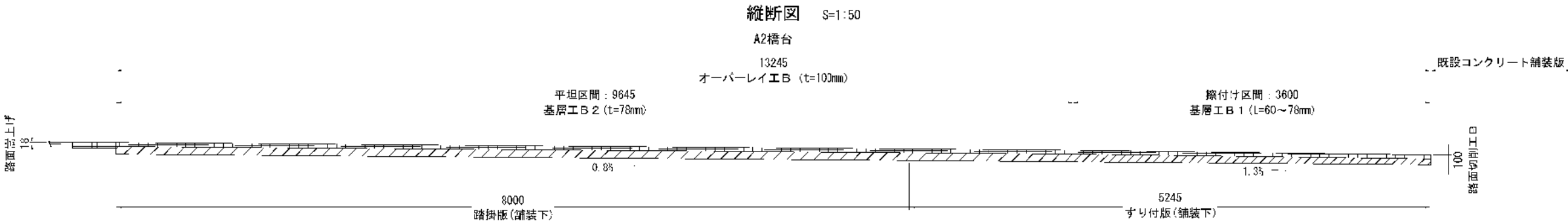
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2~P4排水装置取替図(その13)		
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

A2橋台



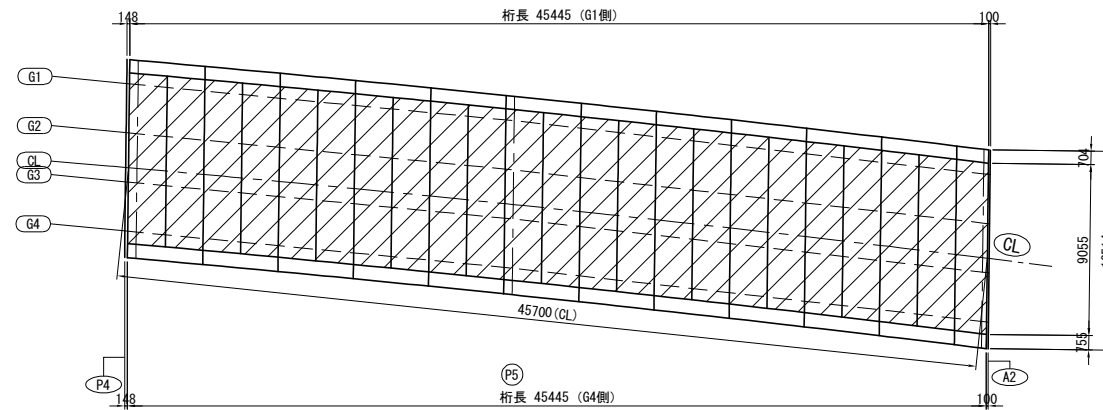
舗装復旧範囲

A2橋台背面舗装すり付け数量					
	幅 (mm)	長さ (mm)	厚さ (mm)	体積/面積/重量 (m3/m2/t)	備考
路面切削工B	9000	13245	100	11.9 m3	すり付け区間 平坦区間
基層工B 1	9660	3600	60~78	5.7 t	
基層工B 2	9660	9645	78	17.2 t	
オーバーレイ工B 2	9660	13245	40	127.9 m2	高機能舗装Ⅱ型用混合物

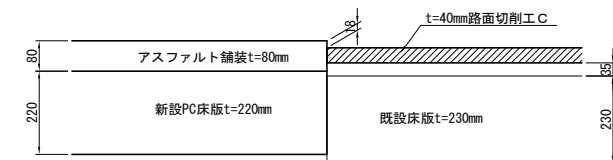


常設自動車道 宮田川橋床版撤去工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4~A2間 橋台舗装すり付け詳細図		
縮尺	図示	図面番号	30 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

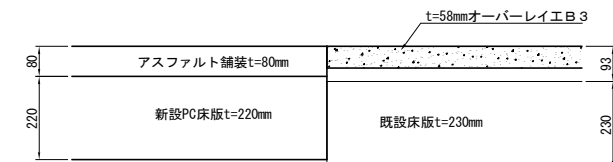
平面図 S=1:400
(取替前)



事前处理：切削工 S=1:20



事前処理：オーバーレイ工 S=1:20

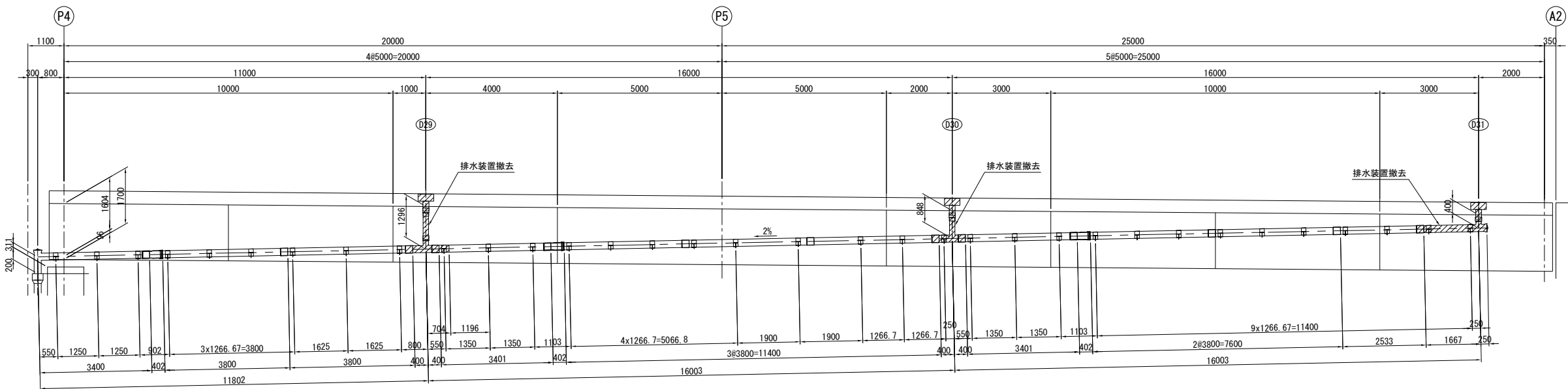


数量表

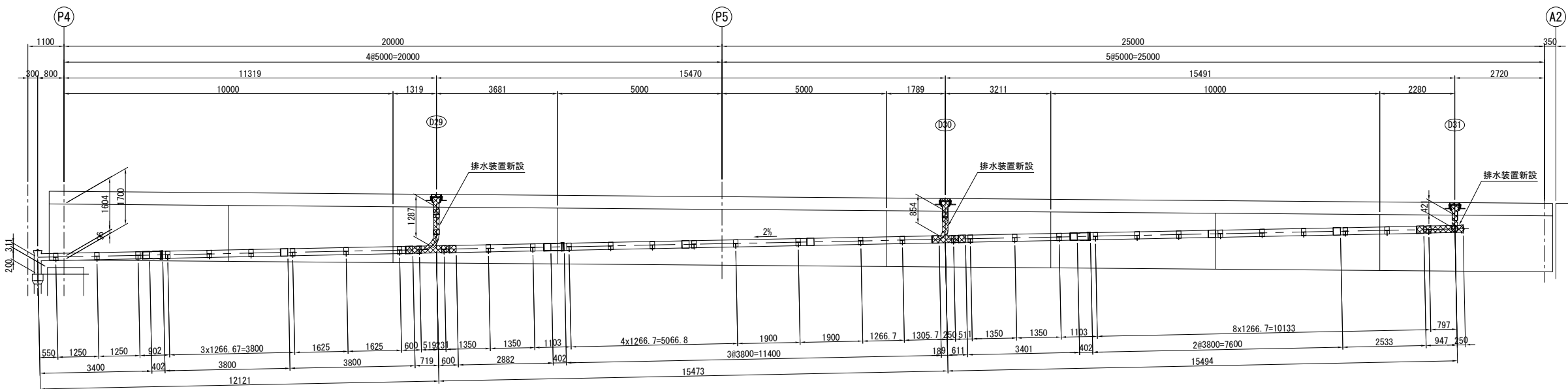
	幅 (mm)	長さ (mm)	厚さ (mm)	体積/面積 (m3/m2)	備考
路面切削工 C	9055	45700	40	16.6 m3	事前処理
オーバーレイ工 B3	9055	45700	58	413.8 m2	事前処理

常盤自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間舗装工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

撤去図
側面図



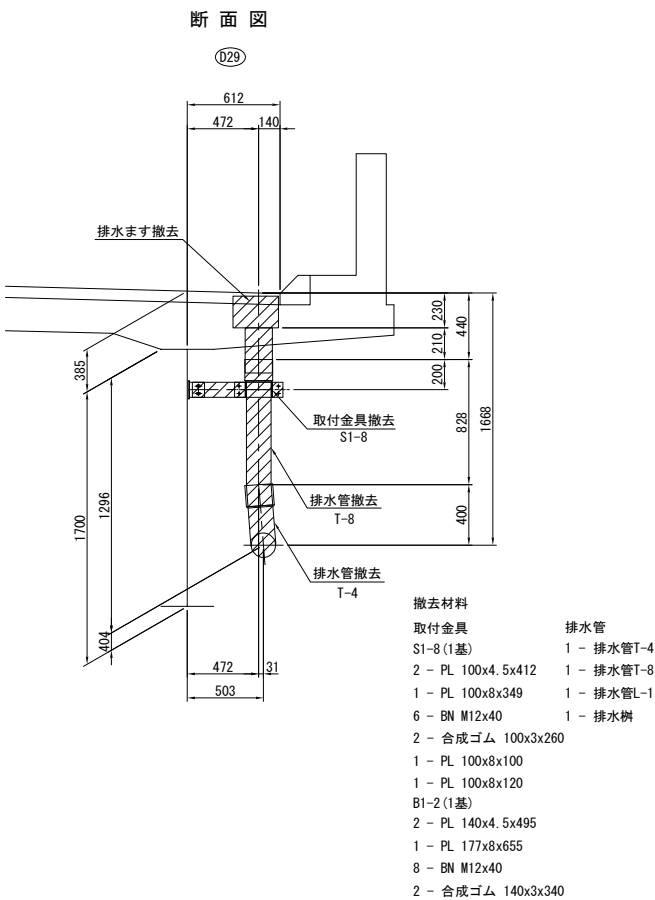
改良図
側面図



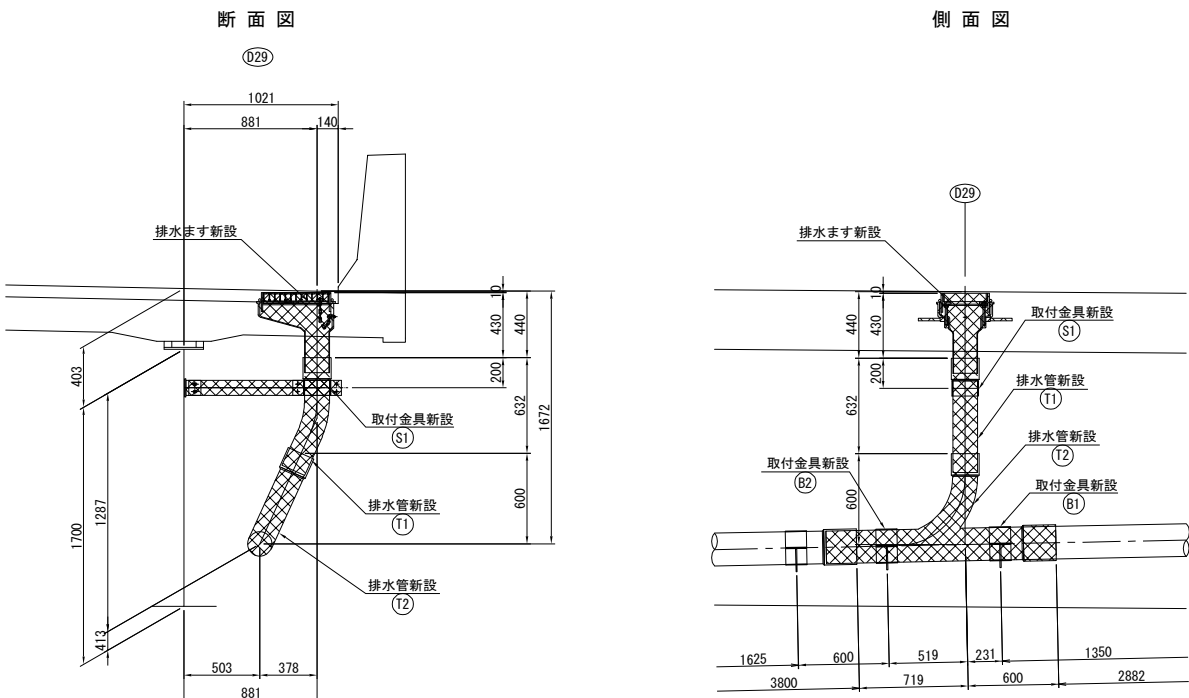
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P4～A2間排水装置取替図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	32 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水戸管理事務所		

D29

撤去図

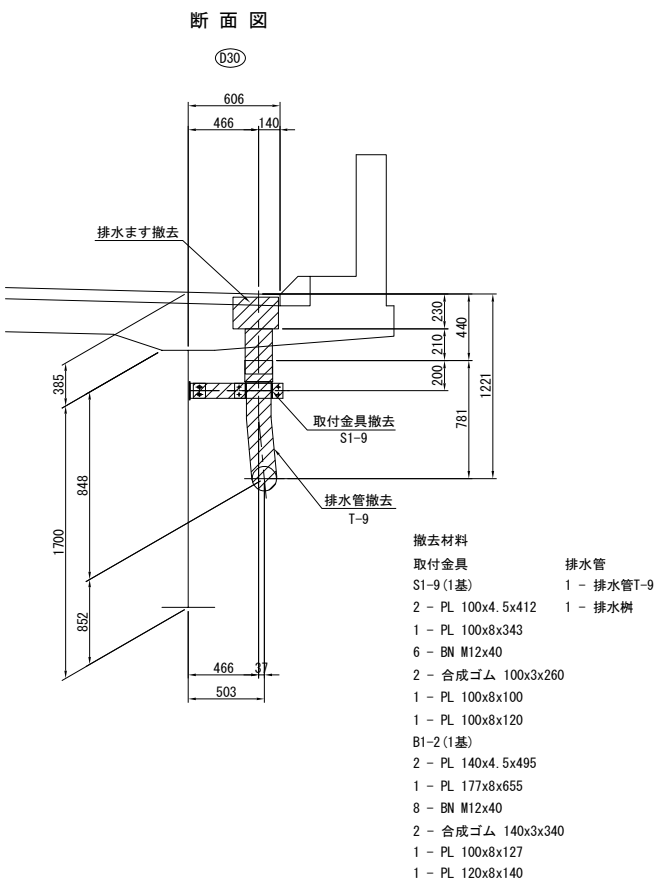


改良図

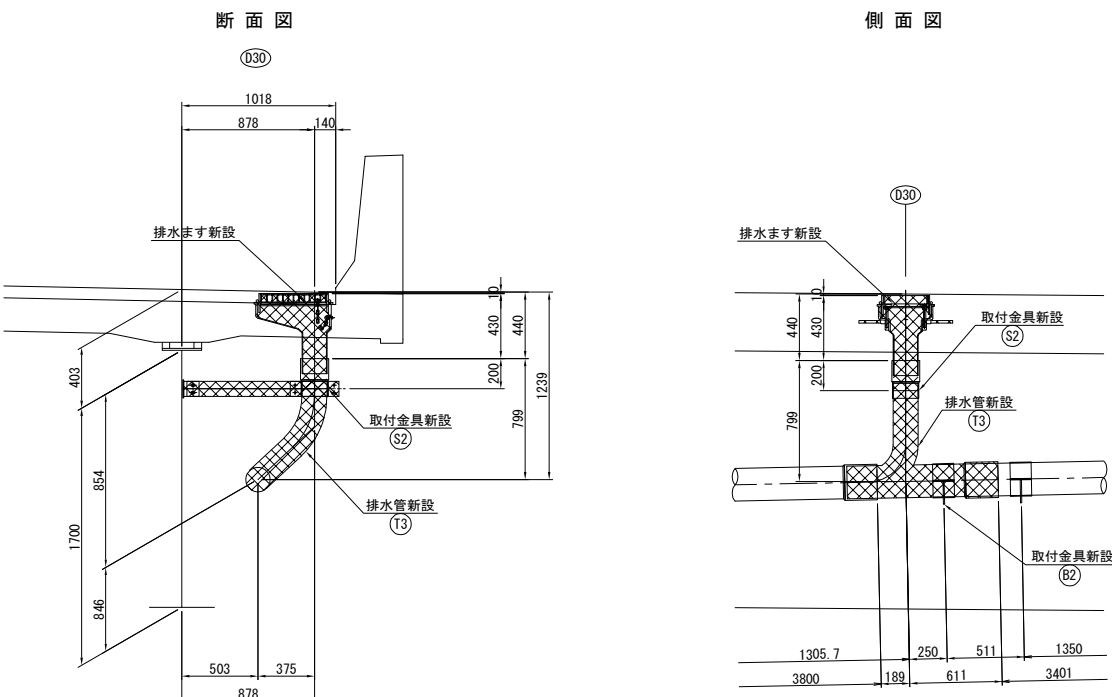


D30

撤去図



改良図



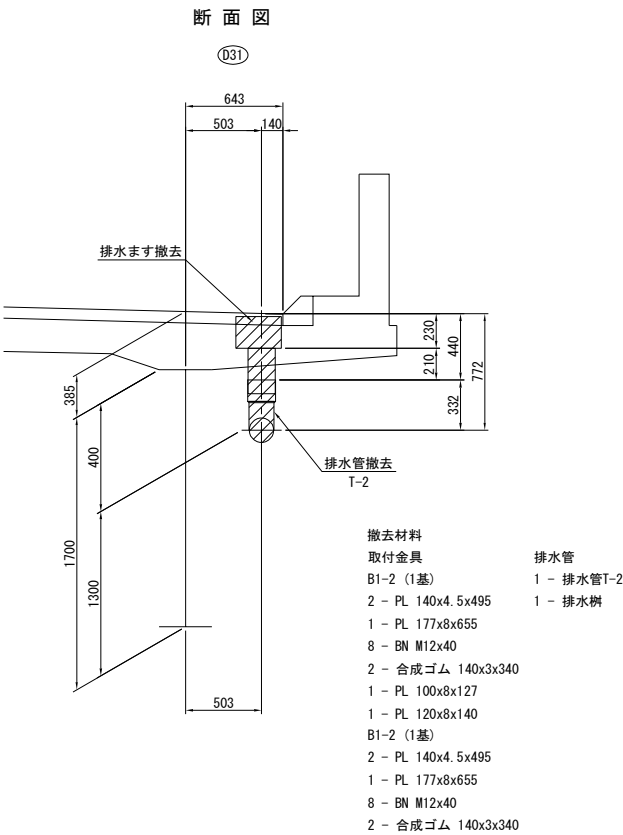
注記

- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
- 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
- ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。膜厚は、JIS H 8641 HDZ777とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

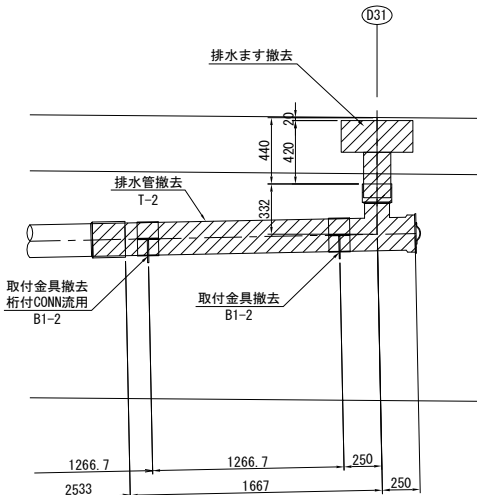
常磐自動車道 宮田川橋(下り線) P4～A2間排水装置取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間排水装置取替図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

D31

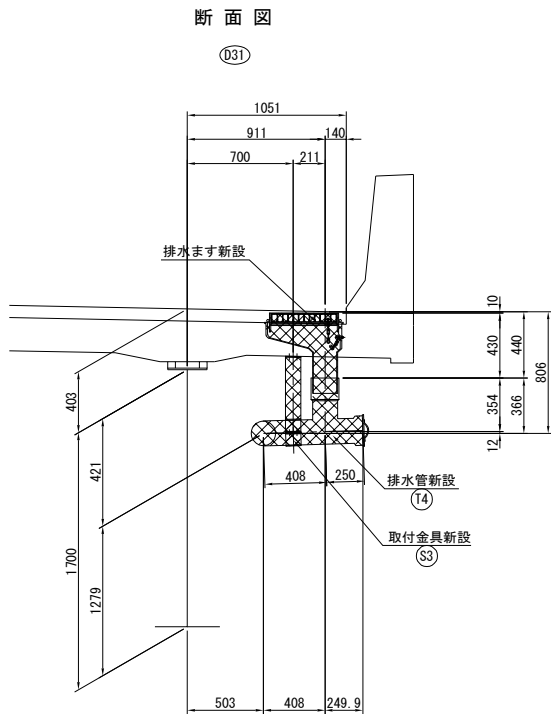
撤去図



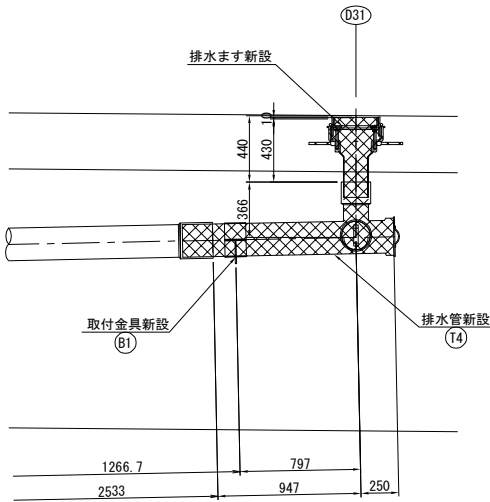
側面図



改良図



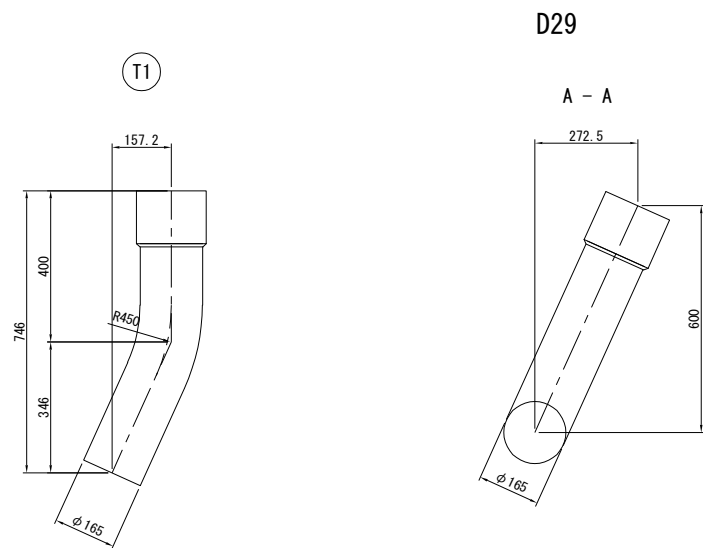
側面図



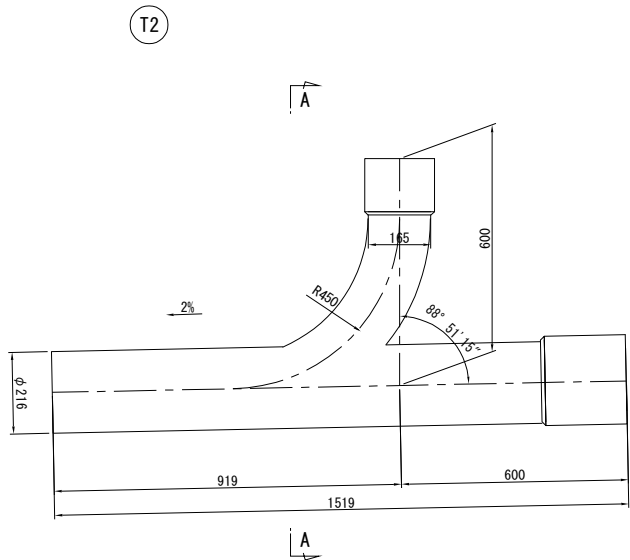
- 注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 4. 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 5. ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P4～A2間排水装置取替図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

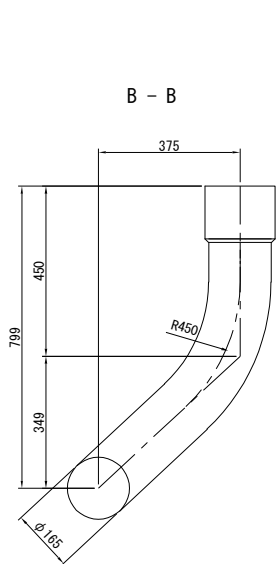
新設排水管詳細図



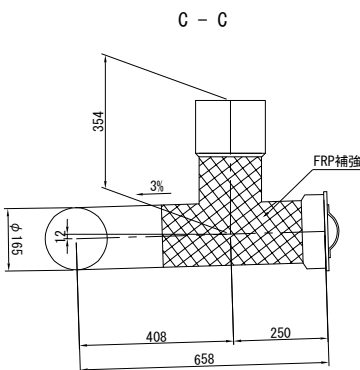
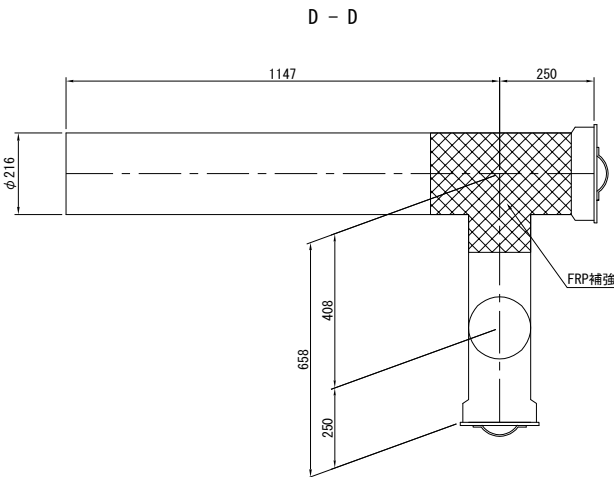
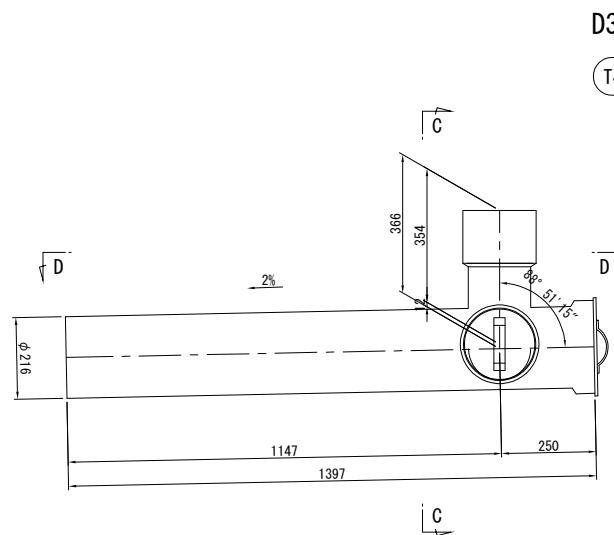
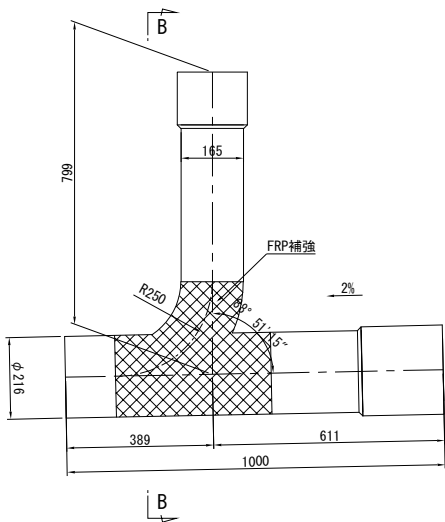
1-VP 150A x 778(スリーブ付)



1-VP 150A x 941(スリーブ付)
1-VP 200A x 1519(スリーブ付)



1-VP 150A x 1152(スリーブ付)
1-VP 200A x 1000(スリーブ付)



1-VP 150A x 354(スリーブ付)
1-VP 150A x 658(蓋付)
1-VP 200A x 1397(蓋付)

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P4～A2間排水装置取替図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

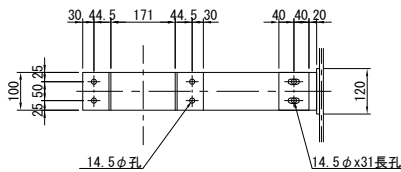
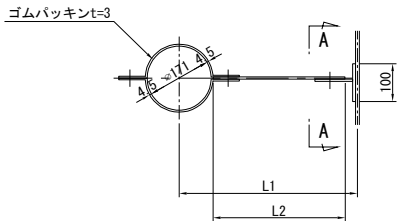
宮田川橋(下り線) P4～A2間排水装置取替図(その5)

新設取付金具詳細図 S=1:20

D29、D30

S1、S2

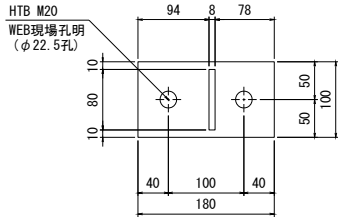
製作数：各1



- ※ 2-PL 100x4.5x412
- ※ 1-PL 100x6xL3
- ※ 6-BN M12x40 (2-W付)
- 2-合成ゴム 100x3x260
- ※ 1-PL 80x6x70 (SM400A)
- ※ 1-PL 100x8x180 (SM400A)
- ※ 2-HTB M20x55 (F8T)

	L1	L2	L3	備考
S1	881	758	758	D29
S2	878	755	755	D30

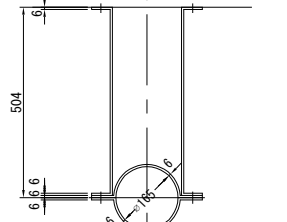
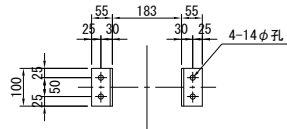
A - A S=1:10



D31

S3

製作数：1

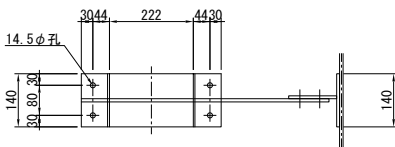
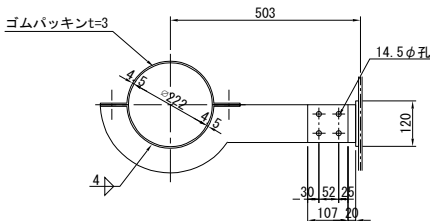


- ※ 2- PL 100 x 6 x 385
- ※ 2- PL 100 x 6 x 596
- ※ 4- BN M12 x 40 (2-W)
- ※ 4- スリーブ打込み式アンカー M12×100
- 2-合成ゴム 100x3x260

D29、D31

B1

製作数：各1

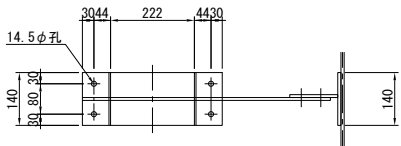
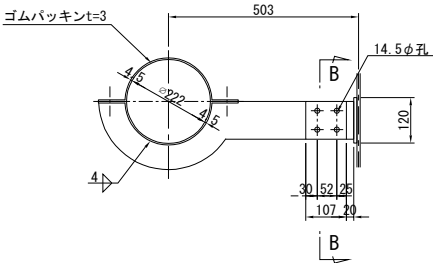


- ※ 2-PL 140x4.5x495
- ※ 1-PL 177x8x655
- ※ 8-BN M12x40 (2-W付)
- 2-合成ゴム 140x3x340

D29、D30

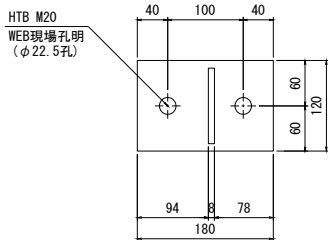
B2

製作数：各1



- ※ 2-PL 140x4.5x495
- ※ 1-PL 177x8x655
- ※ 8-BN M12x40 (2-W付)
- 2-合成ゴム 140x3x340
- ※ 1-PL 120x8x180 (SM400A)
- ※ 1-PL 100x8x120 (SM400A)
- ※ 2-HTB M20x55 (F8T)

B - B S=1:10



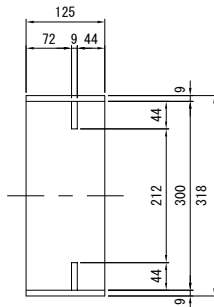
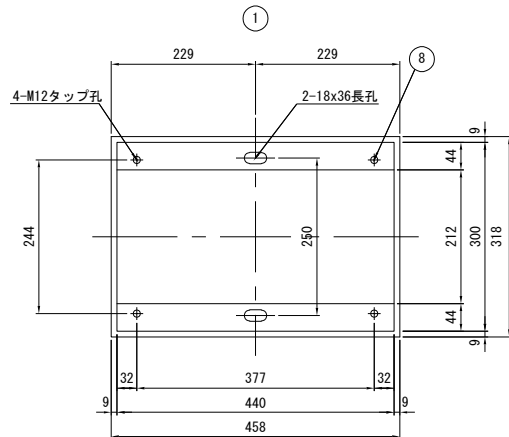
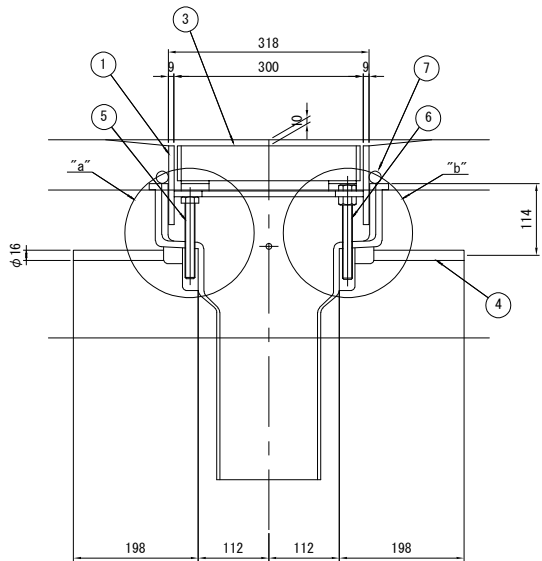
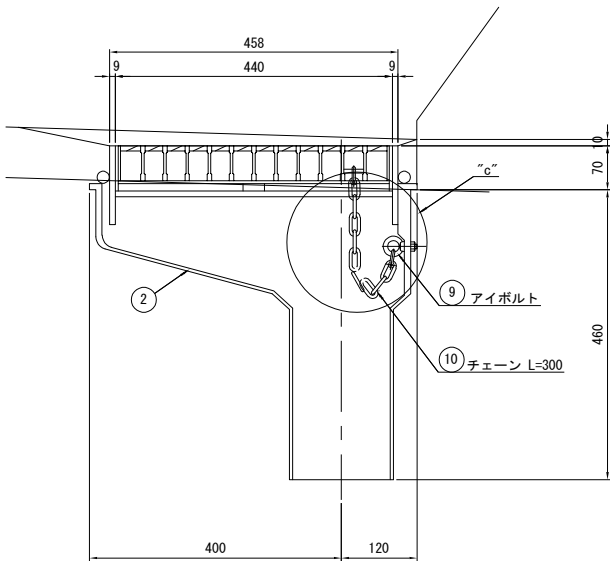
- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ、製作を行うこと。
 - 特記なき工場製作部材のボルト孔はφ26.5とする。
 - ※印部材は全て溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
膜厚は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P4～A2間排水装置取替図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

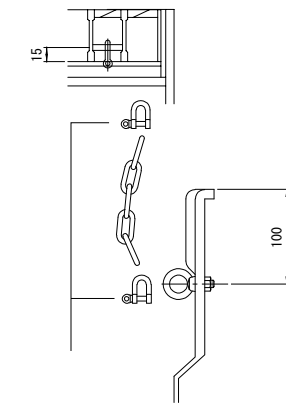
宮田川橋(下り線) P4～A2間排水装置取替図(その6)

新設排水柵詳細図 S=1:12

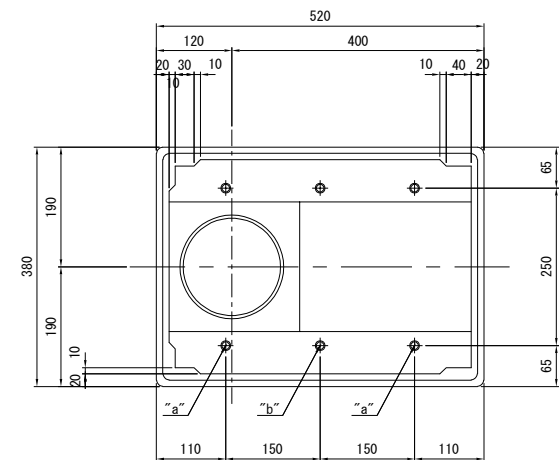
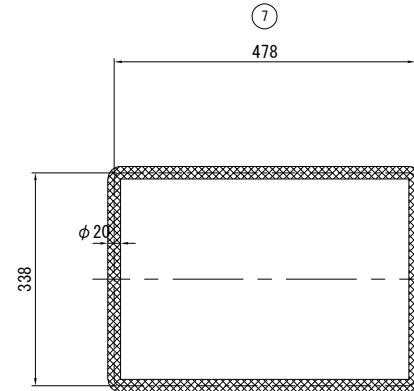
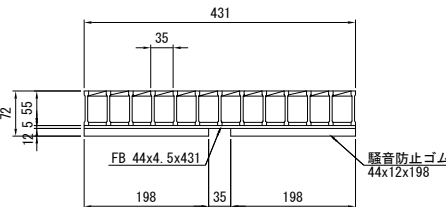
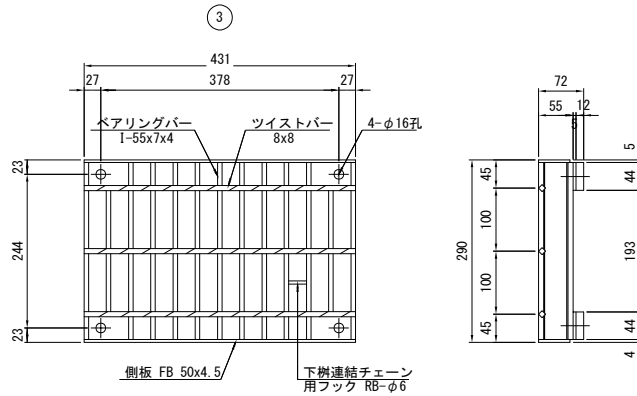
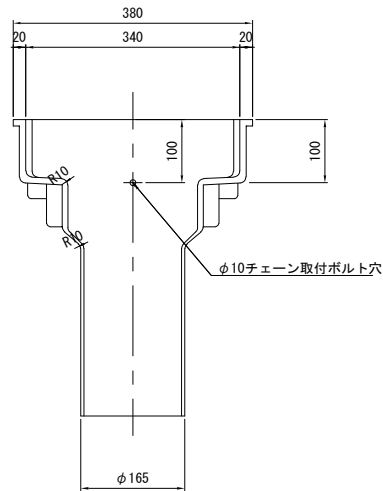
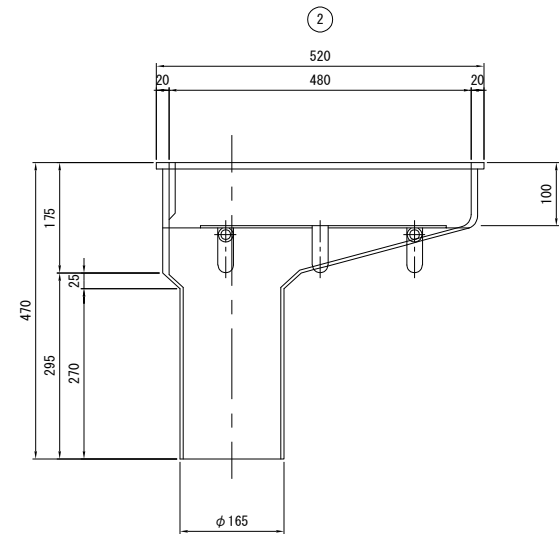
(製作数: 3)



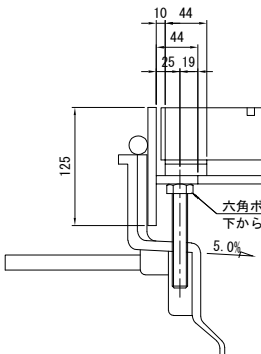
“c”部詳細 S=1:8



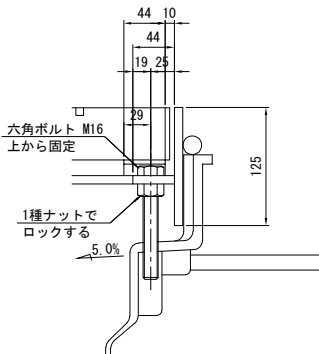
現場で取り付け



“a”部詳細 S=1:8



“b”部詳細 S=1:8

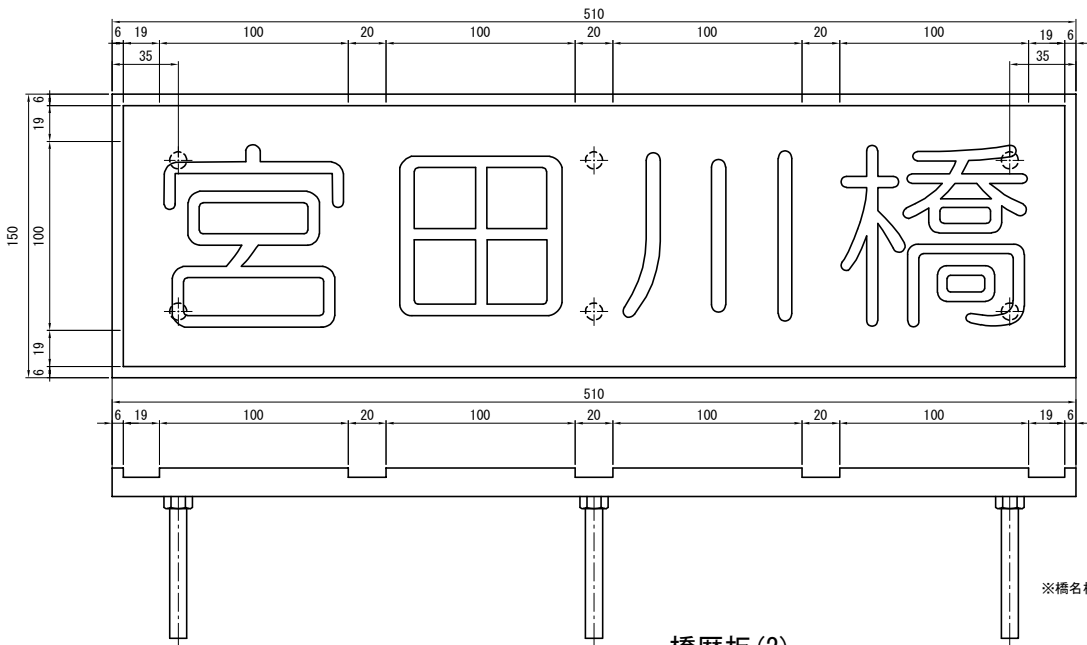


材 料 表 (1組当たり) FRP DRAIN						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x125	1	16.8	溶融垂鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x470	1	9.8	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融垂鉛メッキ (HDZT77) ※フラットバー含む
4	アンカーバー	SS400	φ16x160	4	1.4	
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融垂鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融垂鉛メッキ (HDZT49) ※ナット含む
7	ペーブドレーン	ポリエステル	φ20	1	—	
8	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融垂鉛メッキ (HDZT49)
9	アイボルト	M8		1	—	溶融垂鉛メッキ (HDZT49) ※ナット含む
10	チェーン	SS400	φ5x300	1	—	溶融垂鉛メッキ (HDZT49) ※2シャックル含む
合計重量					41.8 kg	

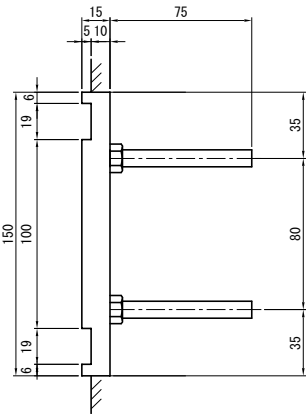
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間排水装置取替図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

橋名板
(建設)

正面図



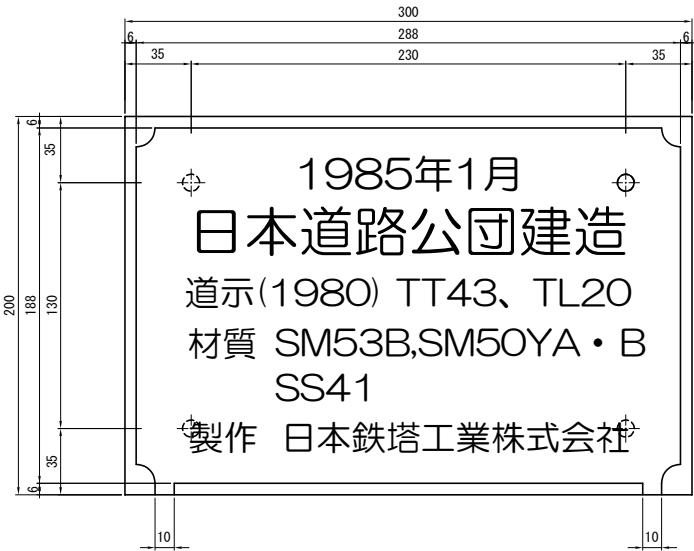
側面図



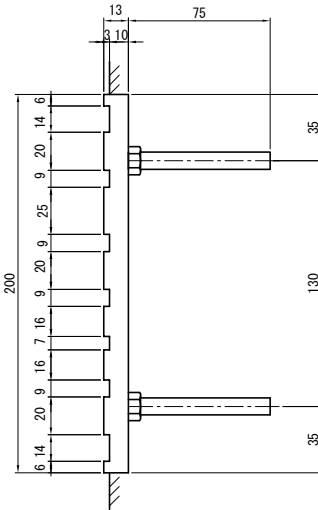
※橋名板(建設)、橋歴板(建設)は、建設時のものを再利用するものとする。

橋歴板(1)
(建設)

正面図



側面図

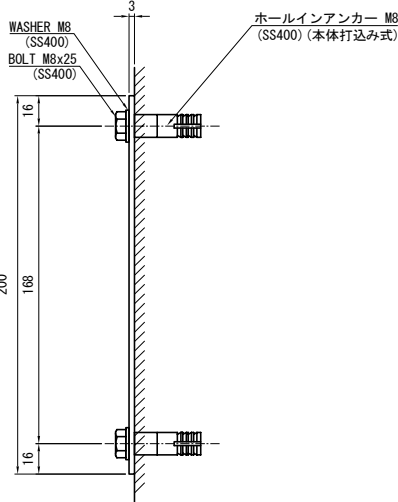


橋歴板(2)
(補修)

正面図



側面図

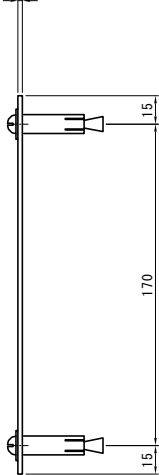


橋歴板(3)
(補修)

正面図

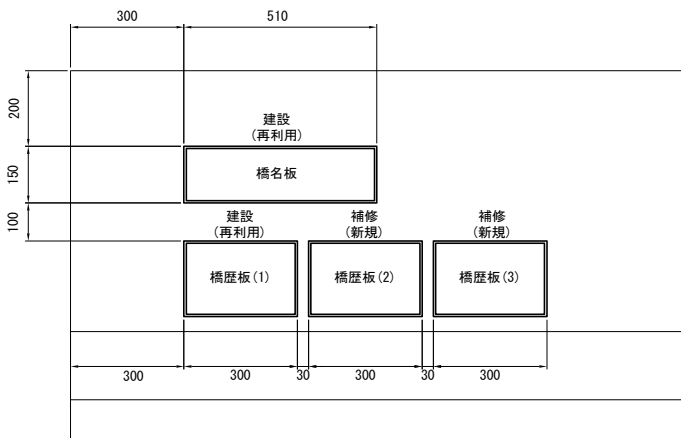


側面図

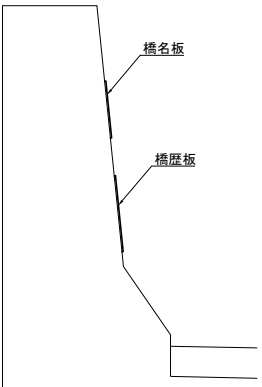


取付位置図 S=1:20

側面図



断面図



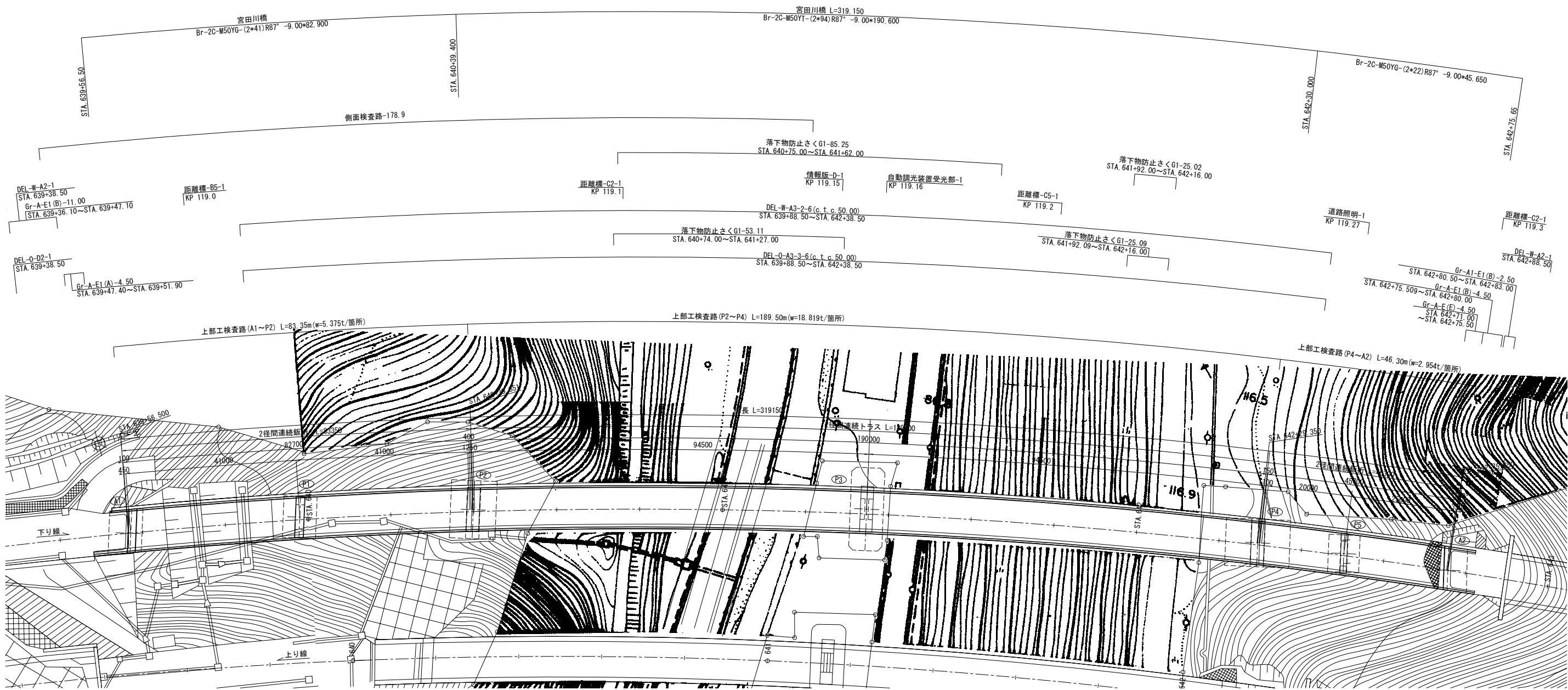
位置図



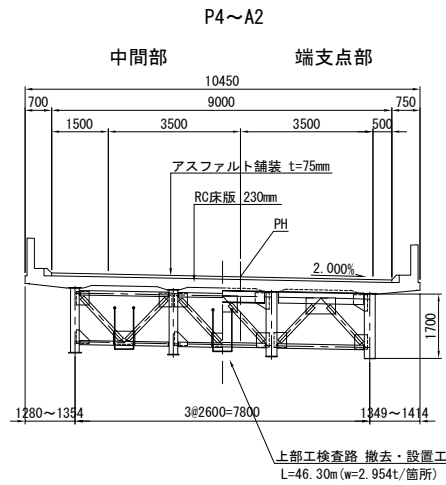
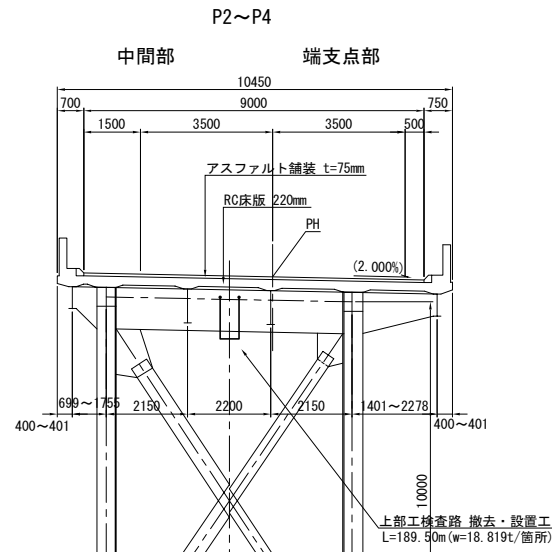
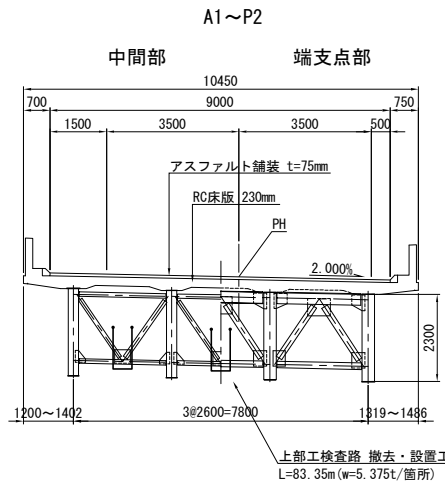
注1) 橋歴板の材料は、JIS H 4000 5052P(アルミニウム板)とする。また、表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
注2) 橋歴板に用いる色は黒字に金色とし、縦6mmについても文字と同様に金色とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 橋名板・橋歴板		
縮 尺	図 示	図面番号	38 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋(下り線) 撤去・設置工詳細図(参考図) S=1:1000
平面図



上部工検査路撤去・設置工図 S=1:200

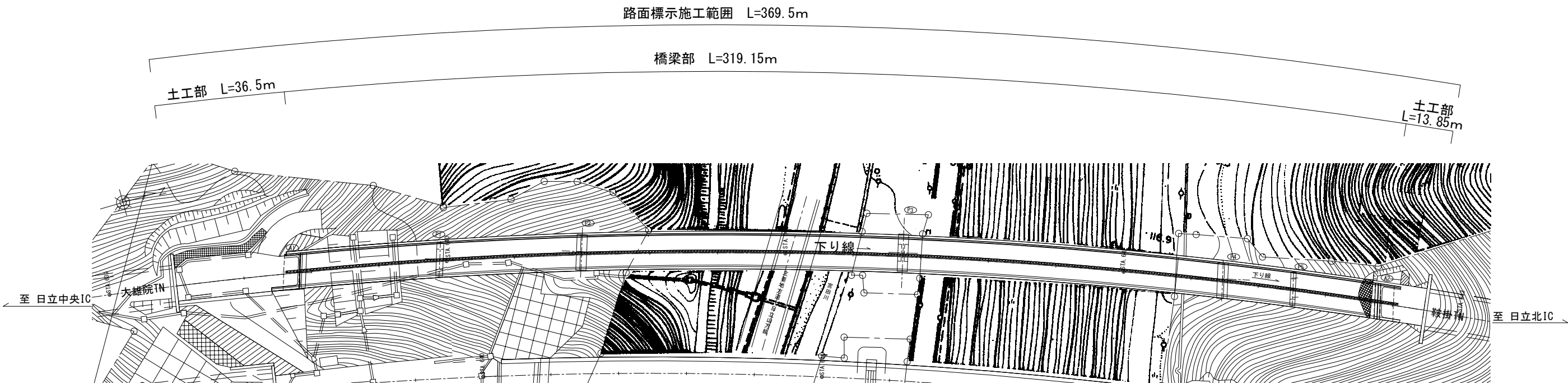


撤去・設置工数量

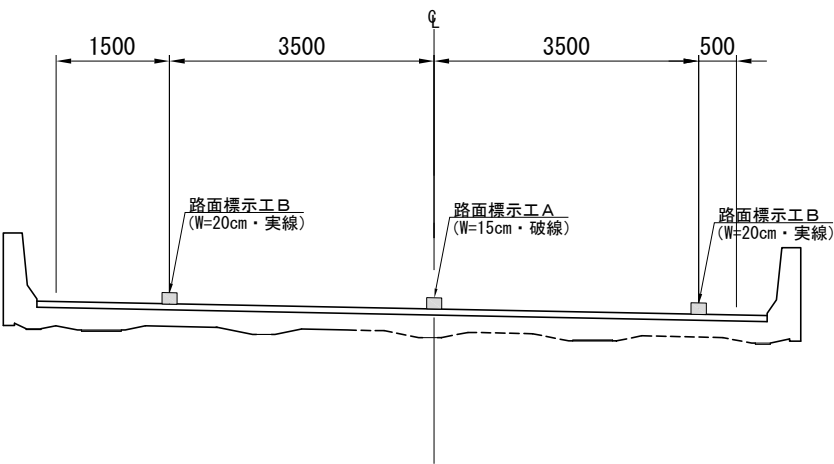
項目	種別	単位	数量			備考
			A1~P2	P2~P4	P4~A2	
防護欄	Gr-A-E	m	15.5	-	11.5	27.0
落下物防止柵工	G1-1	m	-	188.5	-	188.5
視線誘導標	A2	基	1	-	1	2
	A3-2	基	1	4	1	6
	A3-3	基	1	4	1	6
	D2	基	1	-	-	1
距離標	B5	枚	1	-	-	1
	C2	枚	-	1	1	2
	C5	枚	-	1	-	1
側面検査路	-	m	178.9	-	-	178.9
上部工検査路	A	t	5.375	18.819	2.954	27.148
情報板	D	基	-	1	-	1
自動調光装置受光部	-	基	-	1	-	1
道路照明	-	基	-	-	1	1

常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) 撤去・設置工詳細図(参考図)
縮 尺	1:1000 図面番号 39 / 44
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所

平面図 S=1:1,250



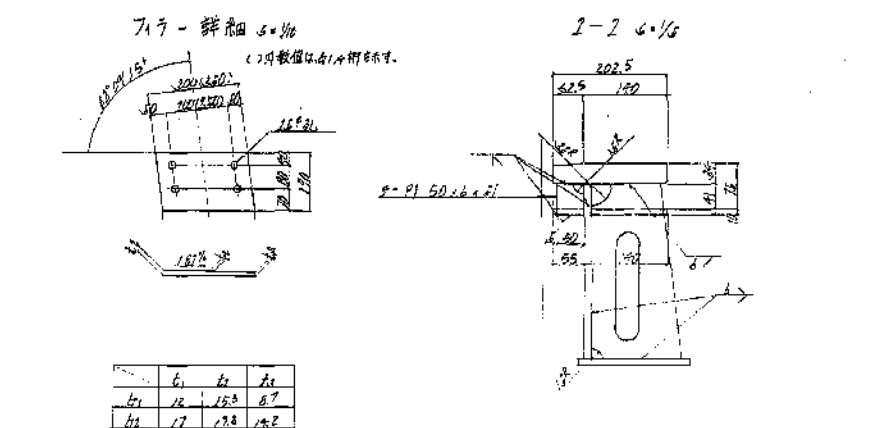
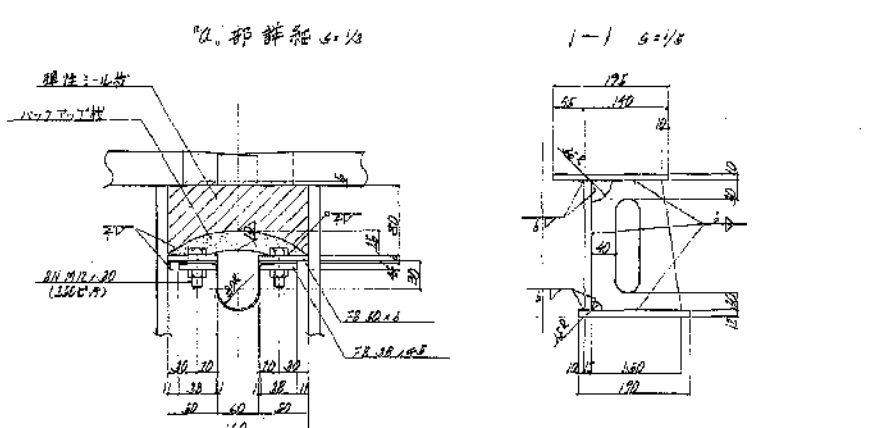
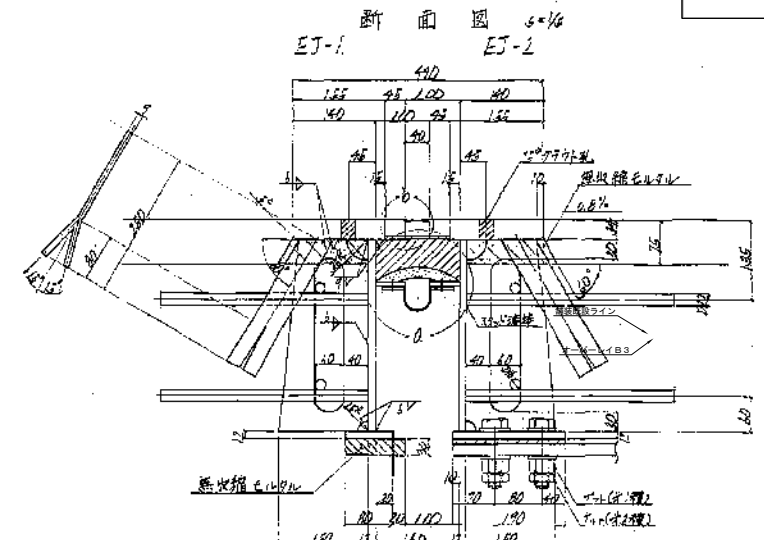
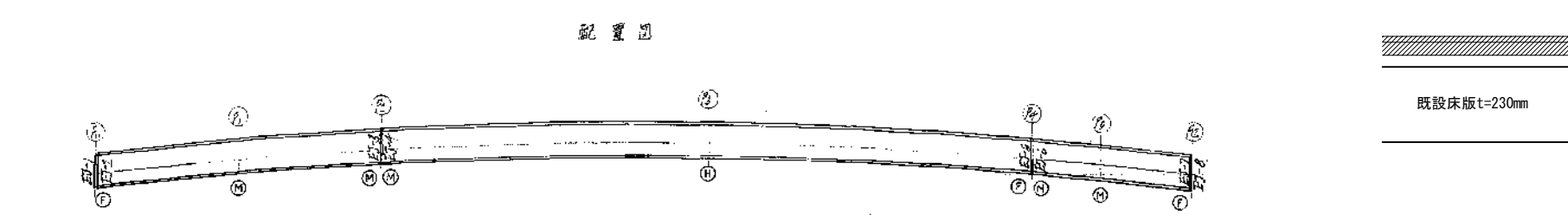
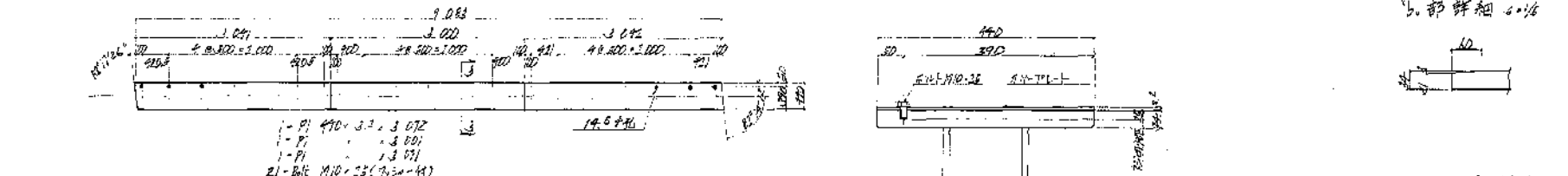
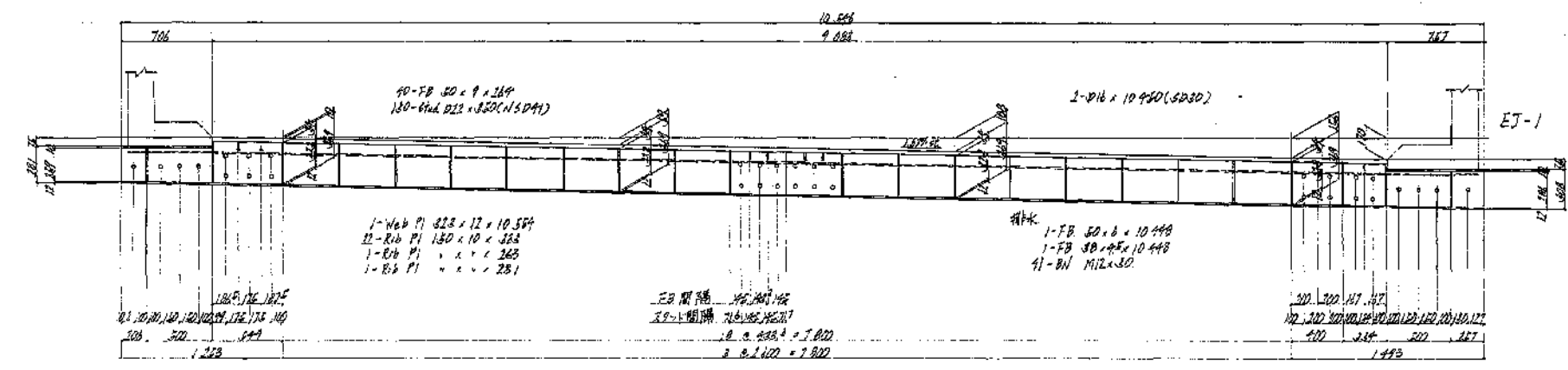
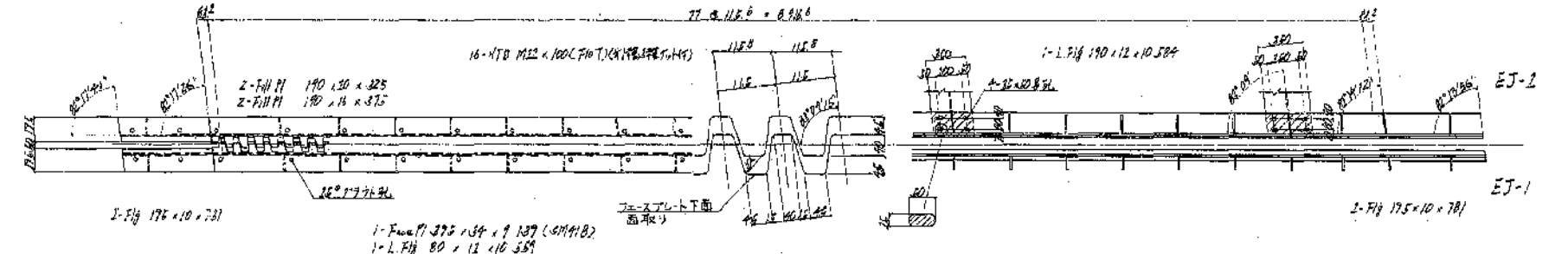
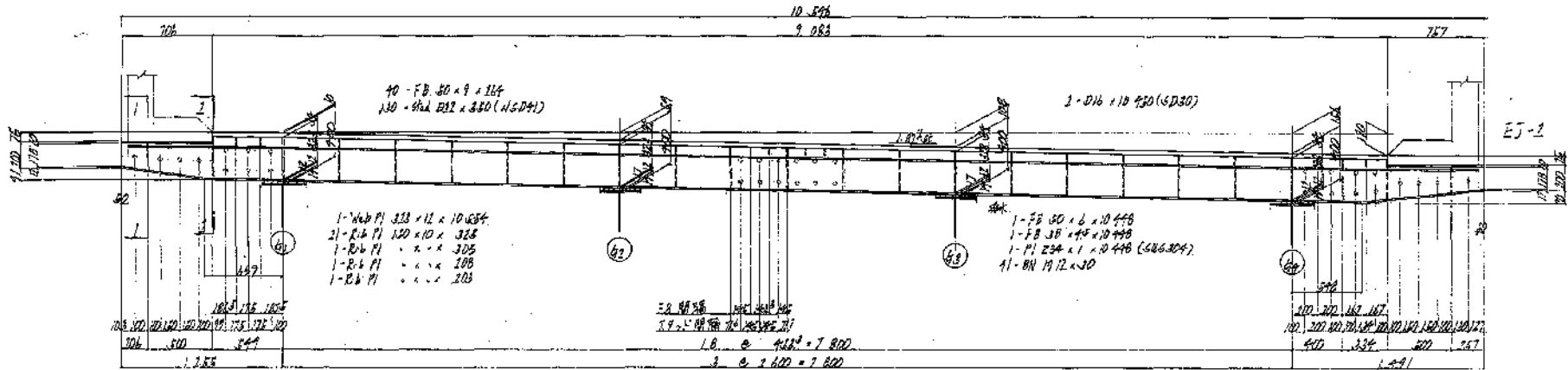
【断面図】



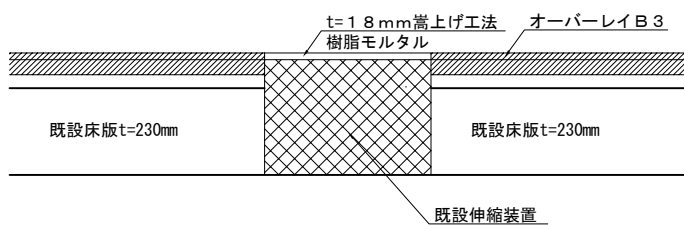
注記) 1. 本図は完成図を基に作成している。
施工範囲は現地計測により決定すること。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	路面標示施工計画図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) A1~P2間伸縮装置撤去工図



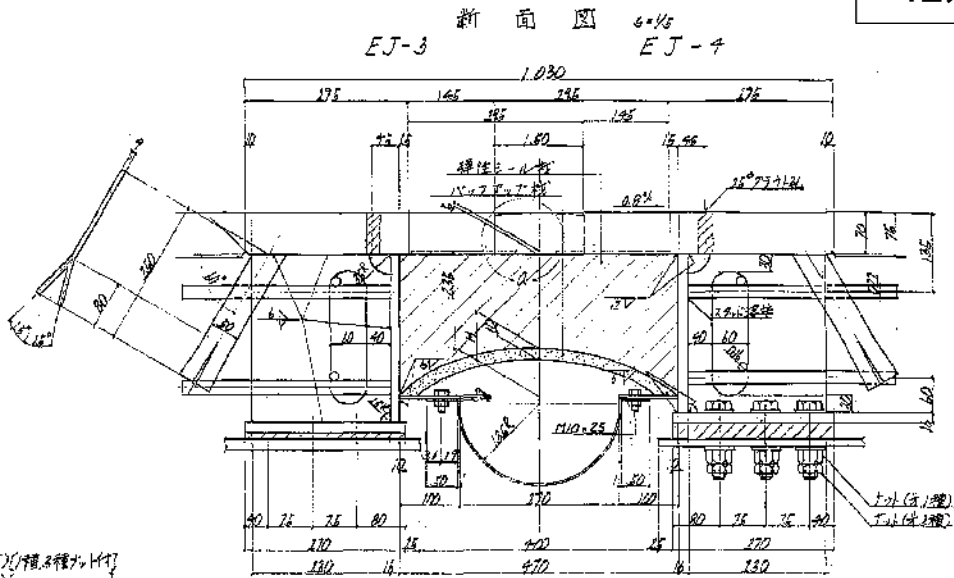
事前処理：伸縮装置嵩上げ工法



伸縮装置撤去(A1)数量表				
項目	種別	単位	数量	備考
撤去	A	kg	2,658	EJ-1,2

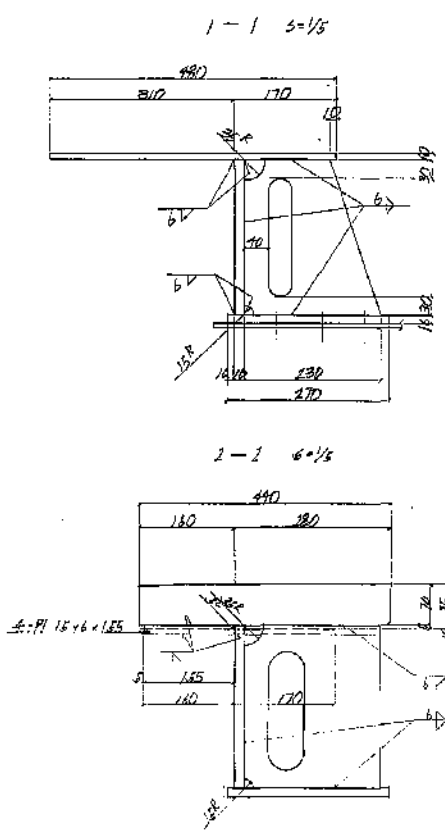
- 注意
1. 増設する数量はすべて66kgとする。
 2. 地震部プレートは伸縮装置と地震部プレート同様に撤去。
 3. 延長レールは伸縮装置非撤去詳細図参照。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)	A1~P2間伸縮装置撤去工図	
縮尺	図示	図面番号	41 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

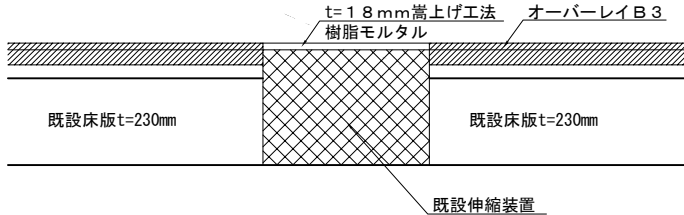


据付け時のクランプ選定

据付け時期	クランプ選定(mm)
春(+15℃)	470
夏(+25℃)	429
秋(+15℃)	470
冬(+5℃)	311



事前処理：伸縮装置嵩上げ工法



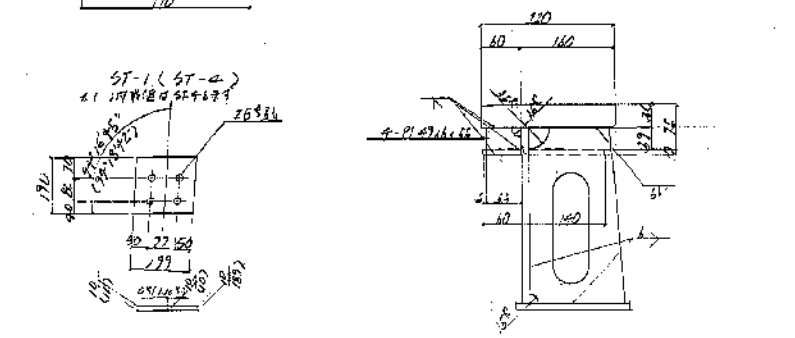
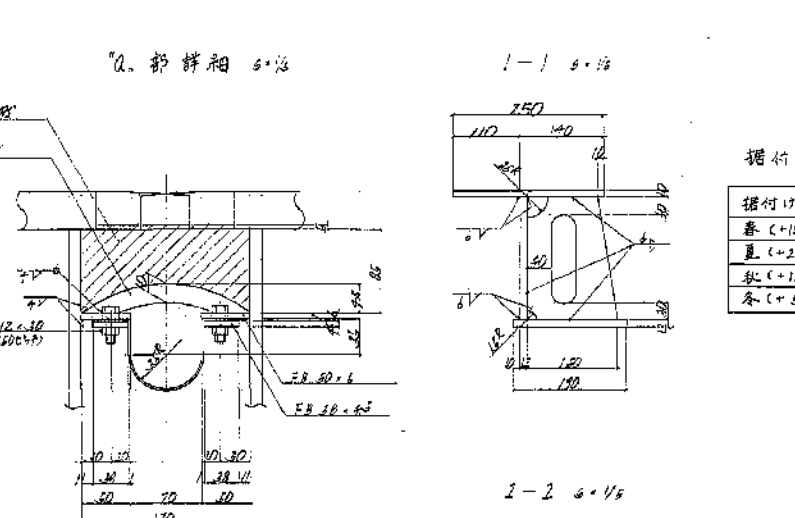
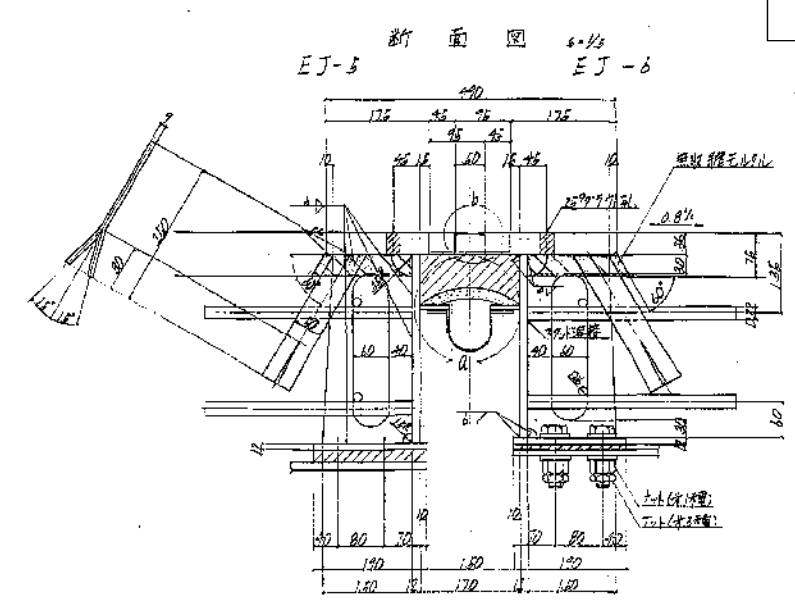
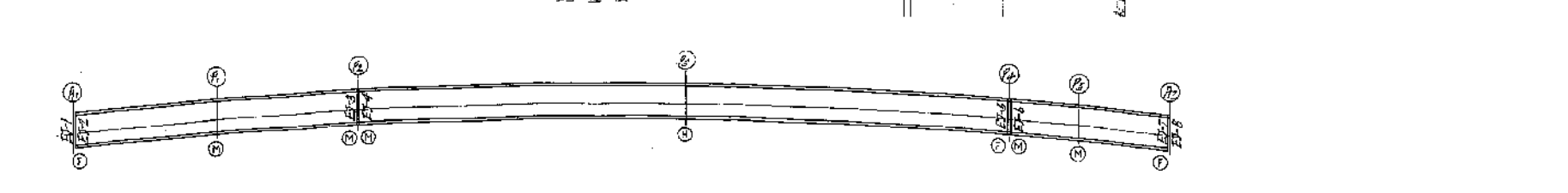
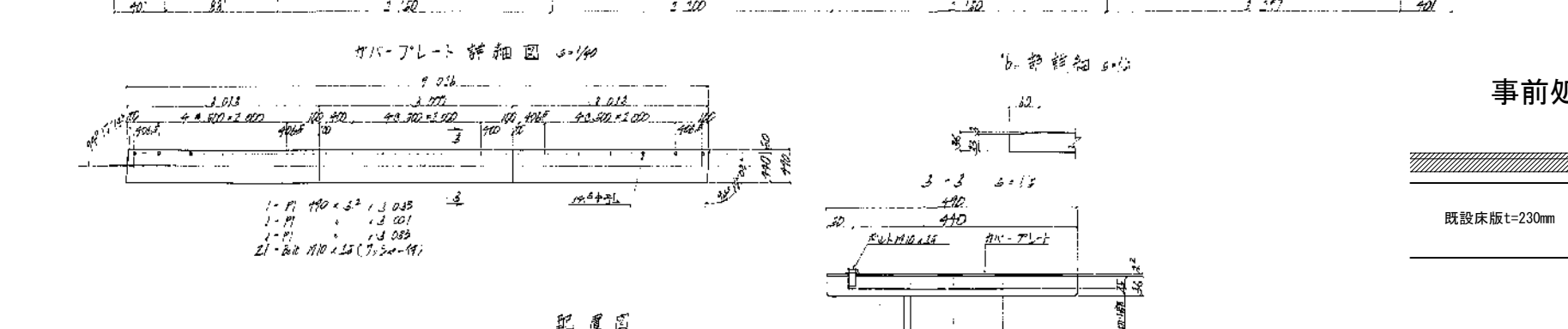
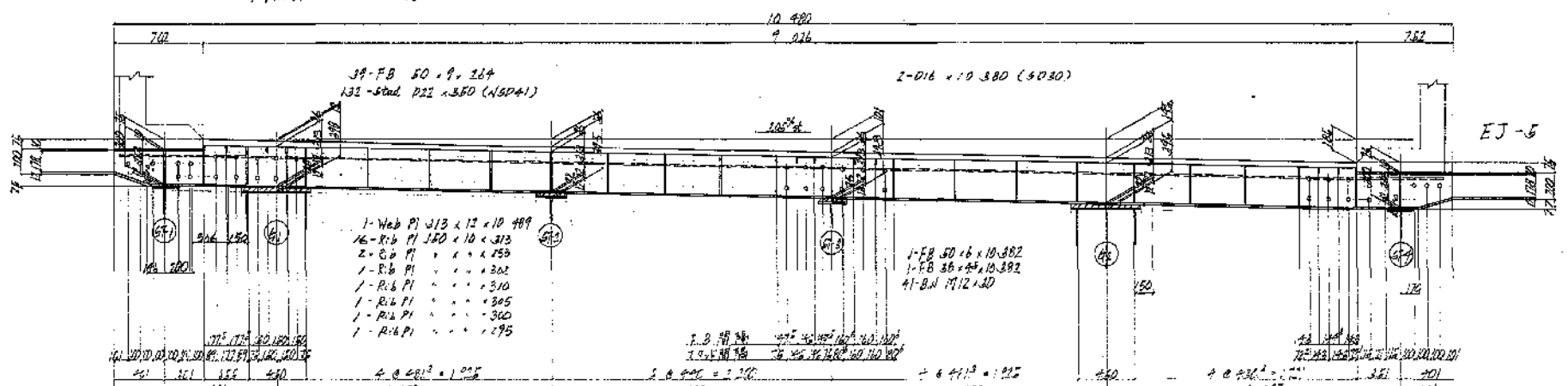
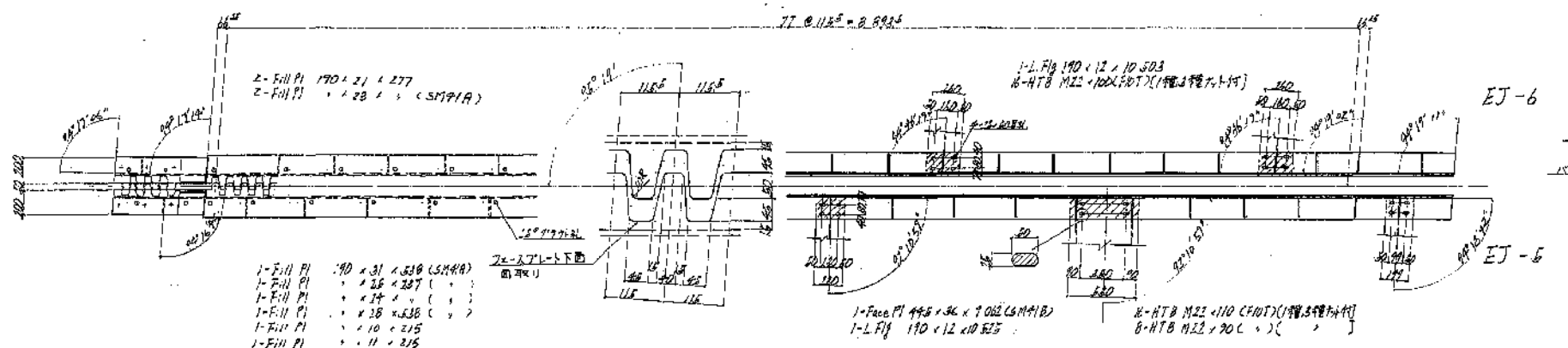
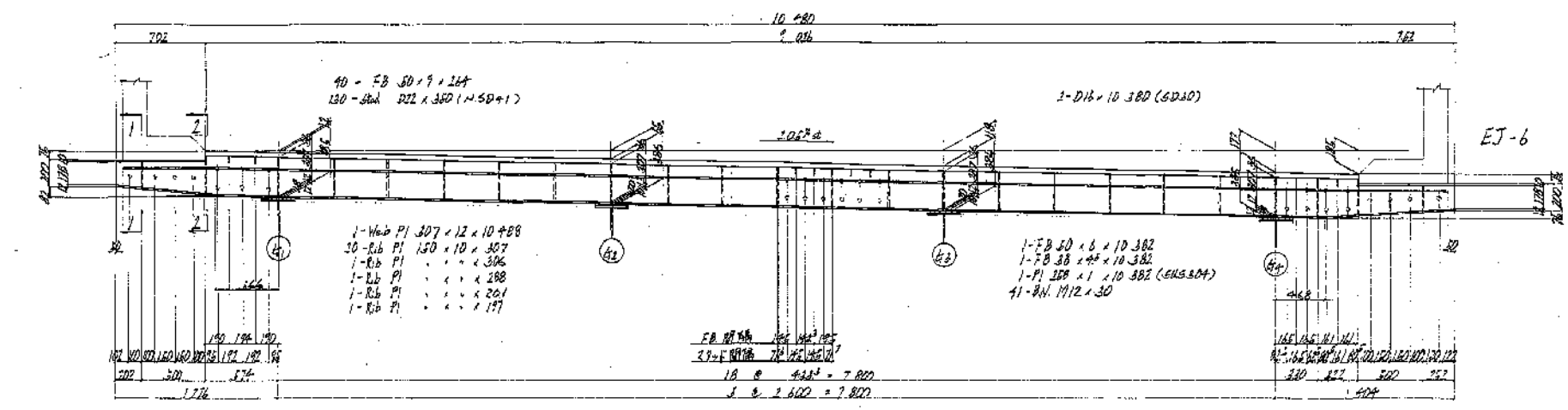
注記
1. 押込み作業はすべて55℃で行う。
2. 既設コンクリートは伸縮装置撤去後、図面を参照。
3. 既設コンクリートは伸縮装置撤去後、図面を参照。

伸縮装置(P2, P4)数量表

項目	種別	単位	数量	備考
撤去	A	kg	10,280	EJ-3, 4, 5, 6

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～P2間伸縮装置撤去工図		
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

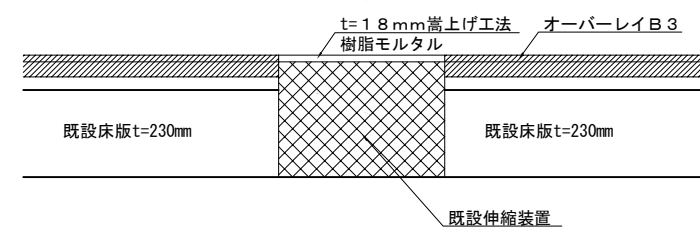
宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置撤去工図



据付け時のウェア遊間

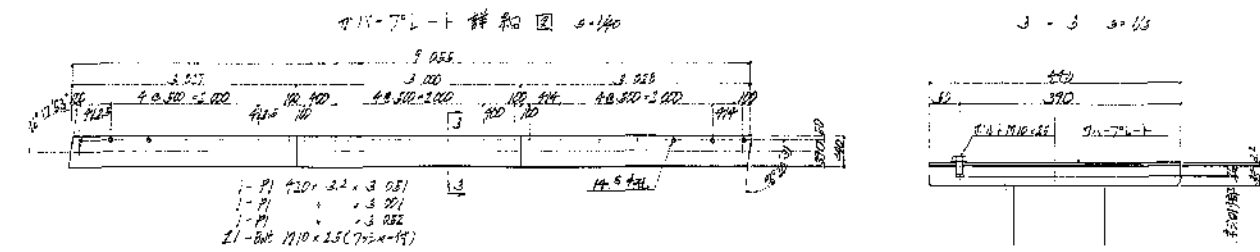
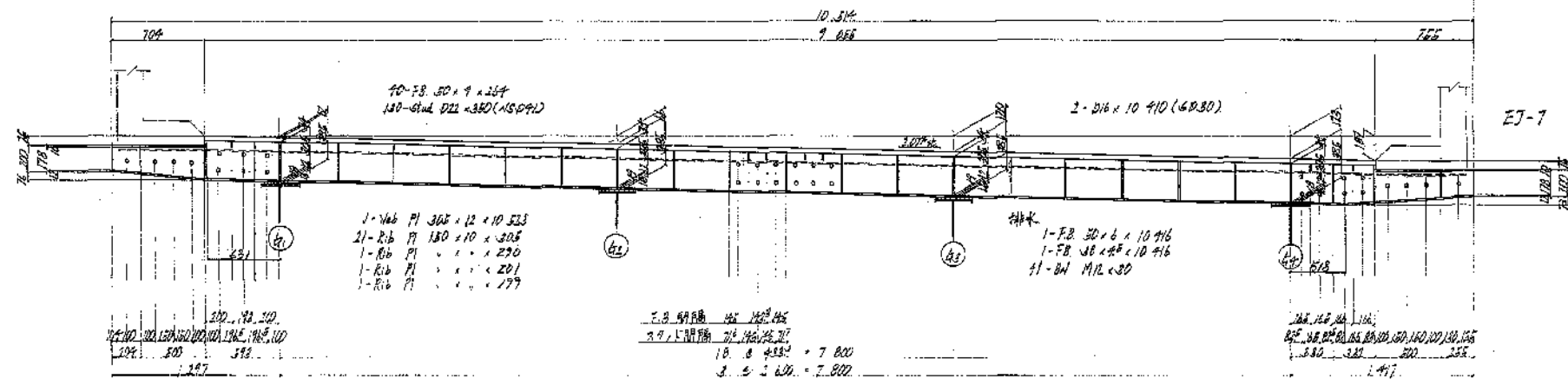
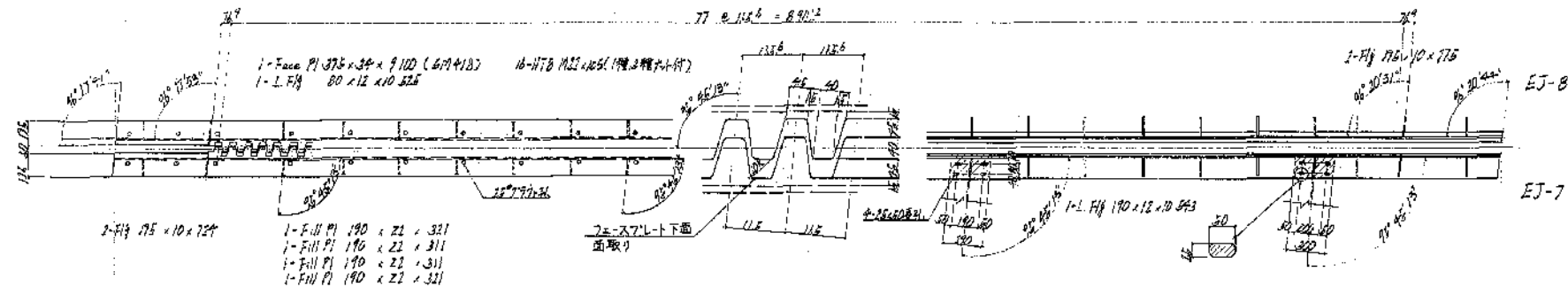
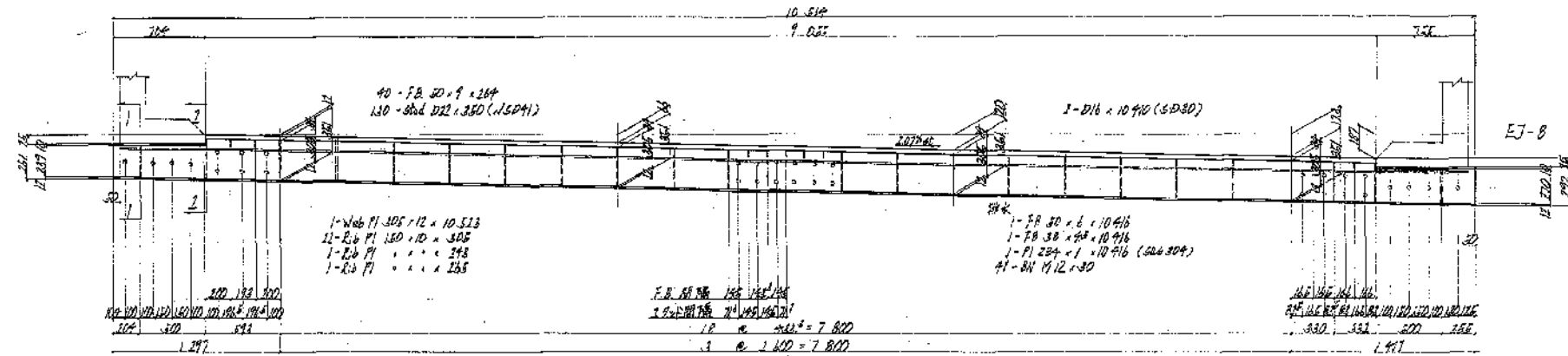
据付け時期	ウェア遊間(mm)
春(+15℃)	170
夏(+25℃)	161
秋(+15℃)	170
冬(+5℃)	179

事前処理：伸縮装置嵩上げ工法

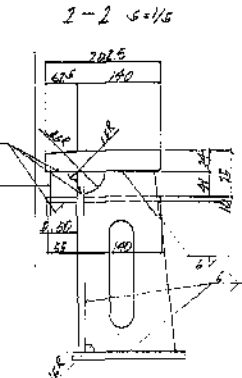
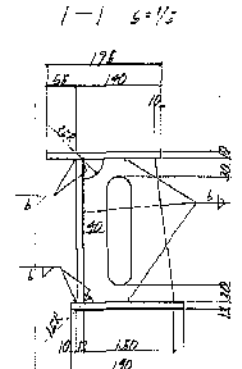
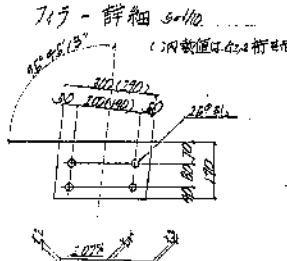
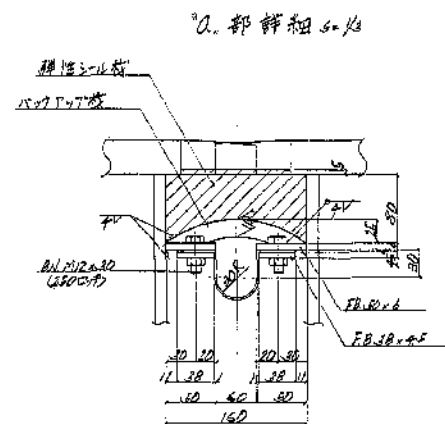
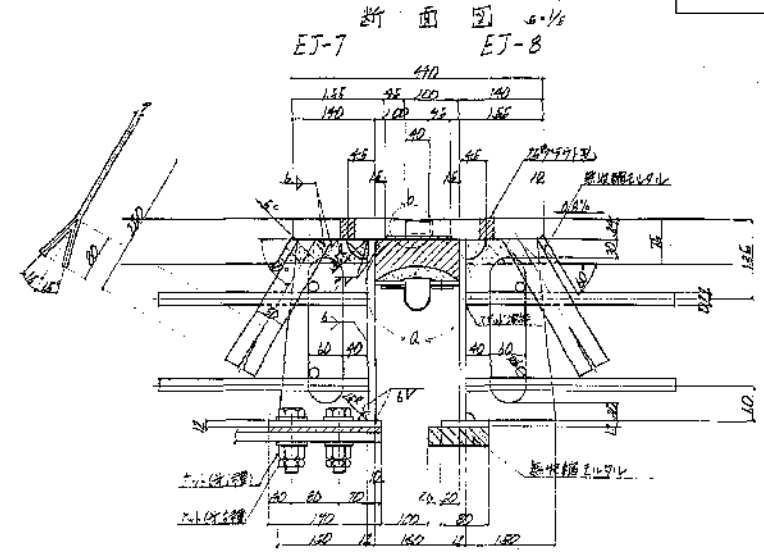


- 注記
1. 据付け位置は、すべて図面を参照。
 2. 北東部プレートは、伸縮装置撤去後、図面を参照。
 3. 既設伸縮装置は、伸縮装置撤去後、図面を参照。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置撤去工図		
縮尺	図示	図面番号	43 / 44
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



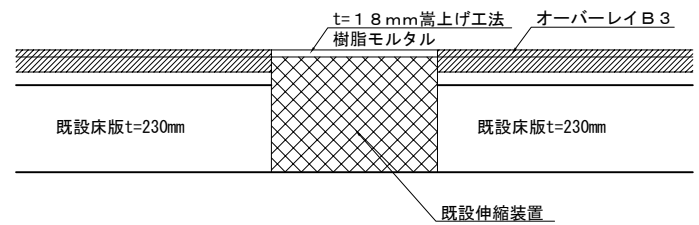
配置図



寸法	単位	寸法
40	mm	1.85
130	mm	1.40
80d	mm	1.85

- 注記
1. 伸縮装置の撤去は、すべて66号とする。
 2. 地盤部ブルーは、伸縮装置に接する部分詳細図を参照。
 3. 伸縮装置の撤去は、伸縮装置の排水詳細図を参照。

事前処理：伸縮装置嵩上げ工法



伸縮装置 (A2) 数量表

項目	種別	単位	数量	備考
撤去	A	kg	2,618	EJ-7, 8

常磐自動車道	宮田川橋床版取替工事
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4~A2間伸縮装置撤去工図
縮尺	図示
図面番号	44 / 44
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所